

CURRICULUM VITAE
EUROPEO



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **Di Bussolo Roberto**
Codice Fiscale **DBSRRT72A25B157S**
Indirizzo **Via San Donà 289, 30174, Venezia, ITALIA**
Telefono **3400918540**
E-mail **roberto.dibussolo@gmail.com**
PEC **roberto.dibussolo@widipec.it**
Nazionalità **Italiana**
Luogo e data di nascita **Brescia, 25 gennaio 1972**

ATTUALE ATTIVITA'
LAVORATIVA

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Da settembre 2024

Comune di Venezia, Ca' Farsetti - S. Marco 4136

Pubblica Amministrazione

Incarico di **Dirigente tecnico del Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile** dell'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia con contratto a tempo indeterminato

Dirige il funzionamento degli uffici di Settore destinati alle seguenti attività:

- Principale Referente dell'Area per interventi di mobilità sostenibile con Ministeri, Regione Veneto, Città metropolitana di Venezia e Comuni limitrofi, nonché con i Concessionari Autostradali, Anas e Veneto Strade
- Rilascia i permessi temporanei di transito e di sosta nelle strade di competenza comunale della Terraferma
- Redazione delle ordinanze temporanee superiori ai 30 giorni per la gestione della circolazione terrestre
- Redazione delle ordinanze temporanee inferiori ai 30 giorni per interventi richiesti da privati o Enti esterni
- Svolge l'attività di RUP per interventi di opere pubbliche di competenza dell'Area
- Svolge l'attività di assistenza e supporto all'azione degli organi di governo
- Sottoscrive i contratti di competenza o per conto dell'Area
- Approva atti contabili e di collaudazione delle opere di competenza
- Avanza proposte, sentiti i Responsabili di Servizio, per la formazione del bilancio;
- Pianificazione della mobilità e del traffico valutandone gli impatti sulla funzionalità della viabilità
- Pianificazione della mobilità e del traffico, curandone il coordinamento con i livelli sovra comunali e con gli altri strumenti di pianificazione territoriale nonché con le società comunali che gestiscono mobilità e trasporti (redazione PUMS e PUT) della Terraferma, Lido e Pellestrina
- Attività legate al sharing mobility, promozione e monitoraggio della mobilità sostenibile
- Supporto al Settore "Ricerca fonti di finanziamento e politiche comunitarie" per l'acquisizione di fondi europei, nazionali, e regionali in materia di mobilità sostenibile
- Rendicontazione economica di interventi finanziati mediante contributo esterno
- Progettazione e realizzazione di interventi viabili relativi alla mobilità sostenibile con particolare riferimento a percorsi ciclabili e nuove rotatorie
- Riqualificazione di incroci stradali e collegamenti pedonali all'interno della viabilità di quartiere e locale
- Manutenzione delle piste ciclabili
- Coordinamento delle attività di progettazione e realizzazione interventi di arredo urbano connessi alla mobilità
- Realizzazione di Zone 30

ESPERIENZA LAVORATIVA PREGRESSA

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Da gennaio 2024

Comune di Venezia, Ca' Farsetti - S. Marco 4136

Pubblica Amministrazione

Incarico di **Dirigente tecnico del Settore Pianificazione Mobilità E Gestione Viabilità Di Quartiere E Locale Terraferma** dell'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia con contratto a tempo indeterminato

Dirige il funzionamento degli uffici di Settore destinati alle seguenti attività:

- Principale Referente dell'Area per interventi di mobilità sostenibile con Ministeri, Regione Veneto, Città metropolitana di Venezia e Comuni limitrofi, nonché con i Concessionari Autostradali, e le società Anas e Veneto Strade
- Garantisce e coordina le attività relative alla manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di quartiere e Locale Terraferma
- Emanazione delle ordinanze temporanee per la regolazione del traffico terrestre sulla viabilità di quartiere e Locale Terraferma
- Rilascia i permessi temporanei di transito e di sosta nelle strade di competenza comunale della Terraferma
- Svolge l'attività di RUP per interventi di opere pubbliche di viabilità e mobilità
- Sottoscrive i contratti di competenza o per conto dell'Area
- Approva atti contabili e di collaudazione delle opere di competenza
- Pianificazione della mobilità e del traffico valutandone gli impatti sulla funzionalità della viabilità
- Pianificazione della mobilità e del traffico, curandone il coordinamento con i livelli sovra comunali e con gli altri strumenti di pianificazione territoriale nonché con le società comunali che si occupano di mobilità e trasporti (redazione PUMS e PGTU) della Terraferma, Lido e Pellestrina
- Supporto al Settore "Ricerca fonti di finanziamento e politiche comunitarie" per l'acquisizione di fondi europei, nazionali, e regionali in materia di mobilità sostenibile
- Rendicontazione economica di interventi finanziati mediante contributo esterno
- Progettazione e realizzazione di interventi viabilistici relativi alla mobilità sostenibile con particolare riferimento alle piste ciclabili e nuove rotatorie
- Riqualificazione di incroci stradali e collegamenti pedonali all'interno della viabilità di quartiere
- Realizzazione di Zone 30
- Manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di quartiere e locale della Terraferma
- Verifica del monitoraggio delle opere d'arte e dei vari manufatti (ponti stradali, sottopassi, etc) presenti sulla viabilità della Terraferma
- Rilascio di pareri di competenza su progetti di società partecipate relative a viabilità di quartiere
- Rilascio pareri di competenza per le opere di urbanizzazione a scomputo oneri
- Controllo degli interventi di manomissione per sottoservizi sulla viabilità di quartiere
- Coordinamento delle attività di progettazione e realizzazione interventi di arredo urbano connessi alla mobilità
- Regolamentazione della circolazione stradale attraverso la redazione di ordinanze specifiche sia temporanee sia definitive; autorizzazione al transito sulle viabilità pubbliche comunali dei trasporti eccezionali; autorizzazione al transito in ZTL e aree pedonali; autorizzazione tecnica e monitoraggio degli interventi di manomissione suolo pubblico.

In particolare durante questo periodo segue lo sviluppo dei seguenti progetti innovativi:

- Progetto di fattibilità tecnica ed economica di 10 nuove rotatorie in Comune di Venezia da inserire nel PGTU in corso di redazione per diminuire il livello di congestione della rete stradale comunale (2023, incarico di Progettista);
- Progetto di fluidificazione del traffico nel nodo di raccordo stradale tra via Miranese e la tangenziale di Mestre attraverso la realizzazione di due nuove rotatorie sperimentali (2023, incarico di R.U.P.)
- Collaudo statico e tecnico amministrativo per i "Lavori di manutenzione straordinaria ed interventi di rinforzo strutturale per il miglioramento sismico del Liceo Franchetti di Mestre (VE)":

ESPERIENZA LAVORATIVA PREGRESSA

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Da febbraio 2020 a dicembre 2023

Comune di Venezia, Ca' Farsetti - S. Marco 4136

Pubblica Amministrazione

Incarico di **Dirigente tecnico del Settore Mobilità e Viabilità Terraferma** dell'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti del Comune di Venezia

con contratto a tempo indeterminato

Dirige il funzionamento degli uffici di Settore destinati alle seguenti attività:

- Realizzazione nuove infrastrutture viarie di Terraferma; progettazione e Direzione Lavori su opere pubbliche di nuove infrastrutture stradali (rotatorie, parcheggi, viabilità principale e secondaria, piste ciclabili, spazi pedonali, nodi di interscambio, etc...);
- Manutenzione Viabilità Terraferma; Interventi puntuali e diffusi di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale di terraferma, percorsi pedonali e ciclabili, parcheggi.
- Pianificazione nuove infrastrutture di arredo urbano e smart city; Programmazione, progettazione, direzione lavori e collaudo nuovi interventi infrastrutturali sulla viabilità di terraferma. Progettazione di nuovi interventi riferiti ad infrastrutture che impattano sul paesaggio urbano: percorsi green, parcheggi scambiatori, rotatorie, ponti e passerelle, stazioni di interscambio modale. Compartecipazione all'acquisizione e gestione fondi europei, nazionali, e regionali in materia di mobilità e infrastrutture; Pianificazione della mobilità e del traffico, curandone il coordinamento con i livelli sovracomunali e con gli altri strumenti di pianificazione territoriale nonché con le società comunali che si occupano di mobilità e trasporti. Redazione del PUMS in sinergia con la Città Metropolitana e del PGTU comunale. Valutazione degli impatti sulla funzionalità della viabilità conseguenti a nuove previsioni urbanistiche, opere pubbliche e interventi privati. Programmazione e gestione impianti tecnologici per l'efficiamento della viabilità (semafori, telecamere, pannelli informativi, sosta programmata), in coordinamento con altri settori o società comunali. Rilascio pareri di viabilità per le opere di urbanizzazione. Analisi, programmazione e gestione dei flussi veicolari per l'efficiamento della viabilità e la riduzione delle emissioni di inquinanti anche attraverso strumenti modellistici di simulazione della mobilità. Analisi dei dati di traffico e t.p.l. acquisiti dai settori competenti in materia di trasporto pubblico locale e metropolitano.
- Regolamentazione della circolazione stradale attraverso la redazione di ordinanze specifiche sia temporanee sia definitive; autorizzazione al transito sulle viabilità pubbliche comunali dei trasporti eccezionali; autorizzazione al transito in ZTL e aree pedonali; autorizzazione tecnica e monitoraggio degli interventi di manomissione suolo pubblico.

In particolare durante questo periodo segue lo sviluppo dei seguenti progetti innovativi:

- PFTE per la realizzazione della nuova viabilità del Bosco dello Sport in località Tessera 39.500.000 € (2022, incarico di R.U.P.);
- PFTE per la realizzazione della nuova Arena del Bosco dello Sport in località Tessera 107.895.770 € (2022, incarico di Progettista strutturale);
- PFTE per la realizzazione del nuovo stadio del Bosco dello Sport in località Tessera 86.996.874 € (2022, incarico di Progettista strutturale);
- Affidamento dei nuovi servizi di sharing mobility e micromobilità (2020-2022, incarico di R.U.P.);
- Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e aggiornamento del Piano Generale Traffico Urbano (PGTU), comprensivo del Piano Trasporto Pubblico Urbano (PTPU) Comune di Venezia (2019, incarico di R.U.P.);
- VENEZIA IN BICI, Nuovo piano di promozione della ciclabilità in Comune di Venezia comprensivo di nuovo piano di segnaletica ciclabile comunale (2023, incarico di R.U.P.);
- Aggiornamento del BiciPlan comunale: da 150 a 200 chilometri di rete ciclabile comunale
- Il nuovo Piano parcheggi di pertinenza nella terraferma Veneziana a supporto delle situazioni più critiche (2023, incarico di R.U.P.);
- Il nuovo hub di San Giuliano-Pili, nodo intermodale finalizzato alla decongestione del traffico sul ponte della Libertà in accesso alla città storica veneziana (2023, incarico di R.U.P.);
- Le nuove linee di BRT, Bus rapid transit, in Comune di Venezia per avviare il completo riammodernamento delle linee di forza del trasporto pubblico locale (2023, incarico di R.U.P.);
- Il piano dei corridoi verdi ad alta sostenibilità, percorsi pedonali e ciclabili a raccordo delle aree verdi più caratteristiche della città attraverso l'approccio innovativo denominato "15 minutes city" (2023, incarico di progettista);
- Il nuovo parcheggio intermodale di forte Marghera, rigenerazione sostenibile di un'area storica degradata (2023, incarico di R.U.P.);

- Il bando per l'assegnazione di nuovi 250 posti di sosta all'interno del parcheggio comunale di p.Le Roma nella città storica di Venezia (2023, incarico di R.U.P.);

• Date

Da gennaio 2018 a gennaio 2020

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Comune di Venezia, Ca' Farsetti - S. Marco 4136

• Tipo di azienda o settore

Pubblica Amministrazione

• Tipo di impiego

Incarico di Posizione Organizzativa per il ruolo di **Responsabile del Servizio Pianificazione e Realizzazione Infrastrutture per la Mobilità e la Smart City, Direzione LL.PP. Settore Viabilità Mobilità Terraferma**

con contratto a tempo indeterminato in qualità di Funzionario - cat. D.3

• Principali mansioni e responsabilità

Coordina il funzionamento delle seguenti attività:

- progettazione e Direzione Lavori su opere pubbliche di nuove infrastrutture stradali (rotatorie, parcheggi, viabilità, piste ciclabili, spazi pedonali, nodi di interscambio, etc...):
- Programmazione, progettazione, direzione lavori e collaudo nuovi interventi infrastrutturali per risolvere criticità ed emergenze sulla viabilità di terraferma.
- Sopralluoghi e redazione di studi di fattibilità relativi a nuove infrastrutture per inserimento nell'elenco delle opere programmate;
- Progettazione di nuovi interventi riferiti ad infrastrutture che impattano sul paesaggio urbano: percorsi green, parcheggi scambiatori, rotatorie, ponti e passerelle, stazioni di interscambio modale.
- Compartecipazione all'acquisizione e gestione fondi europei, nazionali, e regionali in materia di mobilità e infrastrutture;
- Pianificazione della mobilità e del traffico, curandone il coordinamento con i livelli sovracomunali e con gli altri strumenti di pianificazione territoriale nonché con le società comunali che si occupano di mobilità e trasporti. Radazione del PUMS con la Città Metropolitana e del PGTU.
- valutazione degli impatti sulla funzionalità della viabilità conseguenti a nuove previsioni urbanistiche, opere pubbliche e interventi privati. Programmazione e gestione impianti per l'efficiamento della viabilità (semafori, telecamere, pannelli informativi, sosta programmata), in coordinamento con altri settori o società comunali.
- Rilascio pareri di viabilità per le opere di urbanizzazione.
- Programmazione e gestione dei flussi veicolari per l'efficiamento della viabilità e la riduzione delle emissioni di inquinanti anche attraverso strumenti modellistici di simulazione della mobilità. Analisi dei dati di traffico e t.p.l. acquisiti dai settori competenti in materia di trasporto pubblico locale e metropolitano.

In particolare durante questo periodo segue lo sviluppo dei seguenti progetti:

- Realizzazione della pista ciclabile di via Altinia da Favaro a Dese 1.585.000 € (2018-2109, incarico di R.U.P.);
- Realizzazione della pista ciclabile lungo l'ex sedime ferroviario della Valsugana da Assegiano a Chirignago 600.000 € (2018-2019, incarico di R.U.P.);
- Realizzazione di n°3 rotatorie per fluidificare il nodo viario dei "4cantoni" importo 1.200.000 € (2017-2019, incarico di R.U.P.);
- Realizzazione delle opere complementari per il completamento della pista ciclabile da Venezia a Mestre, collegamento con forte Marghera e San Giuliano PON METRO, importo 1. 5.000.000 € (2016, incarico di R.U.P.)
- Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e aggiornamento del Piano Generale Traffico Urbano (PGTU), comprensivo del Piano Trasporto Pubblico Urbano (PTPU) Comune di Venezia (2019, incarico di R.U.P.);
- Progetto Europeo Smarter together, per la valutazione di replicabilità di nuove strategie di mobilità smart e sostenibile in quartieri urbani di periferia 225.000 € (2016-2019, incarico di coordinatore tecnico delle attività locali di progetto)
- Revisione del BiciPlan III (piano della rete ciclabile comprendente i percorsi per il tempo libero e il cicloturismo) (2018-2019, incarico di coordinatore tecnico di progetto);

<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Da novembre 2016 a dicembre 2017</p> <p>Comune di Venezia, Ca' Farsetti - S. Marco 4136</p> <p>Pubblica Amministrazione</p> <p>Incarico di Posizione Organizzativa per il ruolo di Responsabile del Servizio Infrastrutture e Opere di Riqualificazione urbana, Direzione LL.PP. Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei, con contratto a tempo indeterminato in qualità di Funzionario - cat. D.3</p> <p>Coordina il funzionamento delle seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> - progettazione e Direzione Lavori su opere di riqualificazione urbana ed elementi di arredo; - Progettazione e realizzazione nuovi interventi di viabilità e infrastrutture; - Attuazione Accordi di Programma; - Collaborazione alla Programmazione, Progettazione e Direzione Lavori nuovi interventi per le piste ciclabili e parcheggi scambiatori; - Monitoraggio dello stato di conservazione e di degrado degli elementi di arredo urbano; <p>In particolare durante questo periodo ho sviluppato i seguenti progetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione di un itinerario ciclabile di collegamento tra la Terraferma Veneziana e la città storica, zona Pili, importo 1.000.000 € (2015-2017, incarico di R.U.P.); - Opere complementari per il completamento della pista ciclabile da Venezia a Mestre, collegamento con forte Marghera e San Giuliano PON METRO, importo 1. 5.000.000 € (2016, incarico di R.U.P.) - Progettazione e realizzazione in forma sperimentale di n°4 rotoatorie per fluidificare il nodo viario dei "4cantoni" importo 1.200.000 € (2017, incarico di R.U.P.); - Progettazione e realizzazione di infrastrutture viarie per il collegamento dei parcheggi scambiatori del quadrante di Zelarino 2.383.000 € (2017, incarico di Progettista e R.U.P.);
---	--

<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Da febbraio 2011 a novembre 2016</p> <p>Comune di Venezia, Ca' Farsetti - S. Marco 4136</p> <p>Pubblica Amministrazione</p> <p>Incarico di Posizione Organizzativa per il ruolo di Responsabile del Servizio Mobilità Sostenibile con contratto a tempo indeterminato in qualità di Funzionario - cat. D.3 presso la Direzione Mobilità del Comune di Venezia</p> <p>Coordina il funzionamento delle seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestione e Sviluppo delle attività di analisi, promozione e realizzazione delle opere pubbliche previste in Bilancio per sviluppare la mobilità sostenibile, tra cui i servizi per l'intermodalità urbana, le infrastrutture per migliorare la sicurezza stradale e la riduzione dell'inquinamento come nuove rotoatorie, zone 30, parcheggi scambiatori, ZTL, aree pedonali e percorsi ciclabili; • Applicazione del contratto di servizio stipulato dal Comune di Venezia con AVM S.p.a., sui temi inerenti la progettazione, realizzazione e manutenzione delle piste ciclabili, il servizio di bike sharing, e ogni altro intervento di realizzazione di opere viabilistiche inerenti lo sviluppo della mobilità sostenibile; • Analisi e gestione del traffico, attraverso la progettazione di interventi di variazione della circolazione sulla viabilità di competenza, utili alla fluidificazione del traffico all'esterno della città e allo sviluppo della mobilità sostenibile all'interno; • Partecipazione alla valutazione di incidenza ambientale e trasportistica di piani e progetti interni al territorio comunale per le valenze riguardanti la mobilità sostenibile; • Attivazione di azioni rivolte al risparmio energetico, quali in particolare lo sviluppo di politiche e strategie di start up per la crescita della mobilità elettrica e della mobilità condivisa (car sharing); • Coordinamento tecnico per le attività di ricerca, acquisizione e gestione di nuovi progetti europei sui temi della mobilità sostenibile; <p>In particolare durante questo periodo ho sviluppato i seguenti progetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione e realizzazione di un itinerario ciclabile di collegamento tra la Terraferma Veneziana e la città storica, zona Pili, importo 1.000.000 € (2015, incarico di R.U.P.); - Redazione e sperimentazione di un Nuovo Piano di Mobilità Scolastica Sostenibile da realizzarsi attraverso la nuova metodologia SUMP, finanziamento europeo, progetto Pumas, programma Alpine Space, importo 700.000 € (2013-2015, incarico di progettista e responsabile tecnico); www.scuolainclassea.eu
---	---

- "Bike the Track" progetto di promozione e incentivazione all'uso della bicicletta nel tempo libero, sperimentazione promossa attraverso un finanziamento europeo, programma EIE, importo 95.000 € (2013-2015, incarico di responsabile tecnico);
- Progettazione e implementazione del nuovo sistema di digitalizzazione delle infrastrutture di mobilità sostenibile sul sito del Comune di Venezia (2014, incarico di coordinamento tecnico);
- Incarico come rappresentante del Comune di Venezia all'interno del team di valutatori dei progetti presentati al Comitato Expo Venezia per l'evento patrocinato dall'expo di Milano "nutrire il pianeta, energia per la vita" (2014, incarico di valutatore tecnico);
- Progettazione del nuovo sistema di mobilità integrata "Parcheggia e vai" gestito da AVM S.p.A. attraverso l'integrazione tariffaria e intermodale dei parcheggi scambiatori di prima cintura con il sistema di TPL/bike sharing/car sharing elettrico (2012, incarico di progettista);

• Date

Da gennaio 2006 a gennaio 2011

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Municipalità di Mestre Centro, Comune di Venezia, Ca' Farsetti - S. Marco 4136

• Tipo di azienda o settore

Pubblica Amministrazione

• Tipo di impiego

Incarico di Posizione Organizzativa per il ruolo di **Responsabile del Servizio Gestione del Territorio** con contratto a tempo indeterminato in qualità di Funzionario – cat. D.3 svolgendo di fatto, per circa tre anni, funzioni dirigenziali dell'intero ufficio tecnico della Municipalità di Mestre Centro, composto da 18 dipendenti sia tecnici sia amministrativi.

• Principali mansioni e responsabilità

In particolare ho coordinato il funzionamento delle seguenti attività:

- Progettazione, gestione tecnica e contrattuale, realizzazione e collaudo di opere pubbliche di nuova costruzione e ristrutturazione relativamente agli ambiti viabilistici, agli edifici scolastici e agli impianti sportivi del territorio di competenza della Municipalità centrale (92.000 abitanti);
- Definizione, in sede di programmazione triennale delle opere pubbliche, degli interventi riguardanti opere di viabilità, arredo urbano, manutenzione di edifici comunali, scuole e impianti sportivi;
- Gestione ordinaria e controllo degli interventi di terzi sulla viabilità;
- Analisi e gestione del traffico, attraverso redazione di ordinanze inerenti le variazioni della circolazione sulla viabilità di competenza, e autorizzazioni all'occupazione/manomissione temporanea del suolo pubblico;
- Partecipazione alla valutazione di incidenza ambientale di piani e progetti interni al territorio della Municipalità;
- Attivazione di azioni rivolte al risparmio energetico;

In particolare durante questo periodo ho curato i seguenti progetti principali, coordinando sia gli aspetti tecnici sia procedurali anche attraverso la gestione diretta delle gare d'appalto:

- Ristrutturazione di calle Legrenzi e corte Bonzio, importo 100.000 € (2011, incarico di Progettista, Direttore Lavori e R.U.P.);
- il nuovo asilo nido e la nuova scuola materna nell'area dell'ex Mozzoni, attraverso l'uso di soluzioni tecnologiche a basso impatto ambientale ed alto risparmio energetico, importo 2.012.000 € (2010, incarico di R.U.P.);
- Ristrutturazione di via Manin, pedonalizzazione e arredo urbano, importo 1.100.000 € (2009, incarico di Progettista e R.U.P.);
- Istituzione di nuova Zona Residenziale nel quartiere Piraghetto: la nuova zona 30, attraverso un nuovo piano della circolazione, nuovo piano della sosta e interventi di moderazione del traffico come platee rialzate, chicane e percorsi ciclabili sicuri, importo 1.000.000 € (2008, incarico di Progettista e R.U.P.);
- Ristrutturazione di via S.Trentin, importo 665.884 € (2008, incarico di R.U.P.);
- Il nuovo parcheggio attrezzato e contestuale capolinea bus per l'ingresso del polo scolastico di via Camporese, importo 500.000 € (2008, incarico di R.U.P.);
- Ristrutturazione dei marciapiedi di viale San Marco, importo 1.032.913 € (2008, incarico di R.U.P. e Direttore Lavori);
- La nuova rotonda tra via Pertini e via Gavagnin, importo 225.000 € (2007 incarico di R.U.P.);
- Ristrutturazione dei marciapiedi di via Hermada, importo 303.794 € (2007, incarico di R.U.P. e Direttore Lavori);
- Il nuovo Piazzale antistante la Chiesa del Sacro Cuore, importo 300.000 € (2007, incarico di Progettista e R.U.P.);
- Appalto di manutenzione triennale delle strade e aree pedonali degli ambiti di competenza della Municipalità di Mestre Centro, importo 900.000 € (2007, incarico di R.U.P.);

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Da novembre 2001 a dicembre 2006

Comune di Venezia, Ca' Farsetti - S. Marco 4136

Pubblica Amministrazione

Incarico di Istruttore Direttivo -area tecnica- con contratto a tempo indeterminato in qualità di Funzionario - cat. D.2 all'interno dell' Ufficio Mobilità e Traffico presso la Direzione Centrale Sviluppo del Territorio e Mobilità del Comune di Venezia:

Ho svolto attività di pianificazione e progettazione occupandomi prevalentemente delle seguenti attività:

- Coordinamento per la redazione dei Piani Particolareggiati del traffico urbano PPTU, attraverso analisi della sosta, definizioni degli ambiti pedonali, delle nuove zone 30, e delle zone a traffico limitato;
- Studi specifici e redazione del Nuovo Piano della Ciclabilità Urbana;
- Analisi ed elaborazioni per la redazione delle nuove infrastrutture strategiche per la terraferma veneziana: viabilità di accesso al Nuovo Ospedale di Mestre e Nuovo ponte di San Giuliano;
- Studi di dettaglio per la connessione con la viabilità esistente delle nuove fermate SFMR previste nell'ambito urbano di Mestre (via Olimpia, Gazzera, Marghera);
- Studi specifici per il Nuovo Piano Urbano della Mobilità: attività di analisi territoriale (sosta, roatorie, by pass) pianificazione di nuove infrastrutture e simulazione degli scenari alternativi;

In particolare durante questo periodo ho curato i seguenti progetti principali:

- Coordinatore del gruppo di lavoro per la redazione di un "Abaco di Soluzioni progettuali per applicare le tecniche di moderazione del traffico, ciclabilità e pedonalità, nelle strade di Terraferma" (2005);
- Capo Progetto del gruppo di lavoro per la redazione del Piano Ciclabile Comunale della Terraferma Veneziana, denominato "BiciPlan": 13 milioni di euro il costo di realizzazione previsto, 10 anni il periodo di realizzazione (2005);
- Progetto definitivo della nuova pista ciclabile di via Poerio e via Rosa in Z.T.L. (2004);
- P.U.M., Piano Urbano della Mobilità: attività di analisi territoriale, pianificazione di nuove infrastrutture e simulazione degli scenari alternativi (2004);
- P.P.T.U. attività di coordinamento nella redazione dei Piani Particolareggiati del Traffico Urbano dei Quartieri e delle Municipalità della Terraferma veneziana. Programmazione e progettazione connessa alla fase attuativa del P.U.T. di Mestre e Marghera (2004);
- Progetto Preliminare del nuovo nodo viario Fradeletto-Filiasi, interventi di moderazione del traffico diffusi, nuovo sottopasso pedonale, nuova roatoria e ottimizzazione del parcheggio scambiatore (2004);
- Studio di fattibilità del sistema di viabilità connesso al Nuovo Ospedale di Mestre (2003);
- Studio di fattibilità del sistema di accessibilità delle nuove stazioni di Gazzera e Porto Marghera contenute nel futuro sistema di trasporto SFMR (2002);
- Progetto Preliminare dell'isola ambientale Calucci-Lussinpiccolo: messa in sicurezza degli incroci, nuovi sensi unici, nuovo sistema di accessi (2002);
- Studio di fattibilità del nuovo ponte di San Giuliano: analisi costi-benefici e valutazioni di impatto ambientale e di compatibilità con il progetto tram (2002);

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Da dicembre 1999 a maggio 2001

Studio di ingegneria Giorgio Miani, viale Garibaldi 1- 30174 Mestre (VE)

Studio privato di ingegneria gestionale

Incarico di consulenza

Ho collaborato presso lo studio dell'Ing. Giorgio Miani attraverso incarichi di consulenza nei seguenti progetti:

- Studio di fattibilità del collegamento metropolitano sublagunare Tessera- Arsenale (inserito nel Prusst del Comune di Venezia), in collaborazione con **TECNIC Consulting Engineers** di Roma;
- Progetto di integrazione tariffaria nel trasporto pubblico locale (commissionato dalla Provincia di Venezia);
- "La situazione ambientale, trasportistica e legislativa della navigazione nei fondali della laguna veneta" Indagini e proposte di riorganizzazione (partner **S.A.T.E. S.r.l.** Ing. A. Brighenti).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date 01/12/1999
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi di Padova, Facoltà di Ingegneria (Vecchio Ordinamento)
Ingegneria Edile e dei Trasporti, Valutazione di Impatto Ambientale
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Laurea in Ingegneria Edile
 - Qualifica conseguita 106/110 – argomento della tesi di Laurea: “La metropolitana sublagunare Tessera-Murano-Arsenale nel PRUSST di Venezia”
 - Votazione finale
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) Laurea specialistica 28/S Ingegneria civile

- Date Luglio 2000
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Conseguita abilitazione all'esercizio professionale di Ingegnere, a seguito dell'esame di abilitazione (giugno 2000).
Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia: n.3018.

- Date Dal 2002 al 2013
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Corso di formazione inerente la ricerca e gestione di finanziamenti europei “L'Unione Europea: progettazione e gestione di progetti comunitari”, Comune di Venezia (2013);
 - “GPP, Green Public Procurement”, Normative, strumenti e metodologie Europee per l'inserimento di criteri ecologici nella pubblicazione di bandi, Comune di Venezia (2012);
 - “Progettazione, sviluppo e promozione di un sistema di Mobilità Elettrica per una città a zero Emissioni”; Master CEI-CIVES, Milano (2011);
 - “Il Codice dei Contratti Pubblici, i Decreti correttivi, il Nuovo Regolamento” Venezia Studi Srl (2008);
 - “La Direzione dei Lavori negli appalti Pubblici” Venezia Studi Srl (2008)
 - Corsi di formazione sulla gestione degli appalti pubblici: “L'attività contrattuale della P.A. alternativa all'evidenza pubblica dopo il codice dei contratti e gli interventi correttivi”, CISEL, Milano (2007)
 - Corso di formazione inerente la Green Economy e l'Ingegneria sostenibile “Il Risparmio energetico e la casa sana”, Comune di Venezia (2007);
 - Corso di Moderazione del Traffico e interventi a favore della ciclabilità a Zurigo e Berna; FIAB, Zurigo-Berna (2006)
 - Corso di formazione di 5 giornate in materia di “Tecnica del Traffico” tenuto dal Prof. Ing. Roberto Camus dell'Università degli Studi di Trieste (2002)
 - Corso di addestramento di programmi di modellizzazione e pianificazione del traffico “modello di simulazione del traffico EMME/2”,AUTOTRACK per la progettazione simulata degli incroci stradali, PARAMICS per la visualizzazione dinamica del traffico, gli accordamenti o congestioni del traffico cittadino (2003)
 - Corso di formazione Euromobility su “ciclabilità urbana per una mobilità sostenibile: progettazione, gestione e promozione” (2003)

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

PRIMA LINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

INGLESE

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B1	B2	B1	B1	B1

<p>CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI E ORGANIZZATIVE</p>	<p>Maturate ottime capacità relazionali ed organizzative attraverso diverse esperienze lavorative e di volontariato che hanno contribuito a ottimizzare le capacità di vivere e lavorare con altre persone, anche in situazioni dove comunicazione e spirito di gruppo svolgono un ruolo fondamentale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Due missioni in Africa nello stato del Togo, per seguire i progetti di cooperazione che l'Associazione Yovo Onlus ha sostenuto e finanziato (2010 e 2012); - Il coordinamento, per un periodo di oltre due anni (dal 2007 al 2010), dell'intero ufficio tecnico della Municipalità di Mestre Centro, costituito da 18 persone e oltre sei diversi ambiti di competenza: viabilità, edilizia scolastica e impianti sportivi, verde pubblico, arredo urbano e mobilità.
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE</p>	<p>Acquisite ottime conoscenze delle più moderne tecniche di bioedilizia e di risparmio energetico nelle costruzioni edili. Capacità acquisita tramite la partecipazione a corsi di approfondimento specifici e tramite la gestione di due cantieri coordinati per la realizzazione di un asilo nido e una scuola materna in Comune di Venezia.</p> <p>Competenze riconosciute anche a livello nazionale nell'ambito della progettazione di soluzioni di moderazione del traffico e di pianificazione di interventi di mobilità sostenibile. Capacità acquisita tramite corsi di specializzazione, viaggi studio all'estero ed esperienze lavorative innovative sviluppate in Comune di Venezia, in Italia con il gruppo tecnico FIAB, e durante il coordinamento tecnico di progetti finanziati dalla Commissione Europea.</p>
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE INFORMATICHE</p>	<p>Conoscenza completa delle più diffuse applicazioni di Microsoft Office (Word, Excel, Power point, Outlook), programmi di disegno (Autocad, Archicad), programma di georeferenziazione (Mapinfo) e programma di grafica (Photoshop, Illustrator) oltre a software di simulazione e di microsimulazione del traffico (EMME/2, Autotrack, Paramics).</p>
<p>ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE</p> <p>Patente di guida</p>	<p>Buone capacità e competenze tecniche per la gestione delle emergenze sviluppate durante il coordinamento di cantieri puntuali e diffusi e durante interventi di volontariato in Italia e all'Estero (partecipazione volontaria in Molise, dopo il terremoto del 2002, in qualità di tecnico abilitato, alla missione di supporto e pronto intervento organizzata dal Dipartimento di Protezione Civile della Regione Veneto).</p> <p>Patente di tipo B</p>
<p>ULTERIORI INFORMAZIONI</p> <p>Pubblicazioni</p> <p>Presentazioni</p>	<ul style="list-style-type: none"> - "Linee guida per un Piano Partecipato di Mobilità Scolastica Sostenibile" pubblicazione edita dal Comune di Venezia all'interno del progetto europeo Pumas (2015); - "Il BiciPlan in un contesto difficile, Venezia" articolo pubblicato dalla rivista Urbanistica informazioni, 253-254: 112-115. ISSN n. 0392-5005 (2014); - "Piraghetto, la prima zona 30 di Mestre" pubblicazione edita dal Comune di Venezia (2014); - "La moderazione del traffico. Quaderni del Centro Studi FIAB Riccardo Gallimbeni" autore di tre articoli: "Marketing o progettazione partecipata? Quale strada per comunicare l'importanza di questi interventi?"; "Quartiere esteso a strade strette, Piraghetto a Mestre"; "Le scelte da non sbagliare" (2013). - "Calle Legrenzi e Corte Bonzio: spazi di relazione riqualificati", pubblicazione edita dalla Municipalità di Mestre Centro (2011); - "Strade verdi per Mestre", pubblicazione edita dalla Municipalità di Mestre Centro (2010); - "Reti ciclabili in area mediterranea, vademecum di progettazione", pubblicazione edita dalla Regione Puglia per il CY.RO.N.MED Project (2009); - "il BiciPlan, piano ciclabile comunale", Autore della pubblicazione edita dal Comune di Venezia, 88 pagine, 2 ristampe (2005); - "PPTU, piani particolareggiati traffico urbano. Mestre una città che cambia", Autore della pubblicazione edita dal Comune di Venezia, (2005); - Capitolo "Considerazioni e ipotesi sulle infrastrutture di trasporto collettivo della città bipolare" all'interno del libro "un sistema di trasporti metropolitani per Venezia: verso quale futuro?" SGEeditoriali, Piero Pedrocco, (2000); <ul style="list-style-type: none"> - Relatore per il Comune di Venezia al seminario universitario OnVeniceLagoonSustainability, Università IUAV di Venezia, (10 novembre 2014). - Relatore al Convegno "Mobilità alternativa: è possibile e come?" promosso da A.Ri.Bi. in collaborazione con il Comune di Bergamo, (21 maggio 2011);

Conferenze	<ul style="list-style-type: none"> - Relatore all'Evento Urbano sulla Mobilità in Bicicletta "Mestre Città Ciclabile", promosso dal Comune di Venezia e ASM S.p.A., Mestre, (23 gennaio 2010); - Relatore per il Comune di Venezia alla Conferenza "Sustainable urban mobility plans: the PUMAS experience" con la presentazione "The Mobility plan for daily home-to-school journeys", Venezia, (12 maggio 2015). - Relatore per il Comune di Venezia alla Conferenza nazionale FIAB "Più sani e felici", Comune di Vicenza, (22 marzo 2015); - Relatore per il Comune di Venezia alla Conferenza del "Green Mobility show" con la presentazione "Progetto PUMAS promozione dei piani per la mobilità sostenibile. La progettazione partecipata a Venezia e in Europa", Venezia (6 marzo 2015); - Relatore alla Conferenza "La mobilità dolce, strumento di riqualificazione per rendere viva la città e il suo territorio" promossa dal Comune di Pordenone, (18 e 19 settembre 2014); - Relatore alla Conferenza Civinet "La ciclabilità in ambito urbano" promossa dal Comune di Reggio Emilia, (17 novembre 2011); - Relatore al Seminario F.I.A.B. "osservatorio nazionale ciclabilità urbana"; titolo dell'intervento "Moderazione del traffico applicata alle zone 30", Bologna, (17 gennaio 2009); - Relatore alla Conferenza Nazionale promossa dal Comune di Vicenza: "la città del futuro sceglie la bicicletta, buone pratiche nazionali per lo sviluppo della mobilità ciclistica urbana, (3 ottobre 2008); - Relatore alla Conferenza Pubblica "Il contributo della bicicletta nello sviluppo sostenibile", promosso dal Comune di Mesagne, Bari, (7 giugno 2008);
Seminari	<ul style="list-style-type: none"> - Docente del Corso di Formazione promosso dal Politecnico di Bari in collaborazione con la Regione Puglia sul tema della "progettazione di reti ciclabili", Bari (15 ore di docenza dal 17 giugno al 23 settembre 2019). - Docente del Seminario "Nuove strategie di mobilità sostenibile nei percorsi del tempo libero e casa-scuola" promosso dal Comune di Venezia, (30 marzo 2015). - Docente del "1° Laboratorio di progettazione di mobilità sostenibile". promosso dal Comune di Capaccio Paestum, Salerno (13 aprile 2010). - Docente del Workshop "reti ciclabili di area vasta: dalla pianificazione alla realizzazione" promosso dalla Regione Puglia, Taranto (22 e 23 ottobre 2008).
Appartenenza a gruppi/associazioni	<p>Dal 2004 al 2016 svolge, come professionista qualificato e membro del Gruppo Tecnico Nazionale della F.I.A.B. (Federazione Italiana Amici della Bicicletta), attività di ricerca, formazione e pubblicazione sui temi di gestione della mobilità urbana, promozione della mobilità sostenibile, moderazione del traffico, ciclabilità, e sicurezza stradale.</p> <p>Dal 2006 al 2009 ricopre l'incarico di Presidente dell'Associazione Yovo Onlus di Mestre, per la promozione di progetti di cooperazione internazionale di solidarietà, formazione e ingegneria nello stato del Togo, Africa. www.yovo.it</p> <p>Dal 2000 al 2005 ricopre l'incarico di membro del Direttivo del Centro Provinciale di Studi Urbanistici dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia, dove ha svolto attività di ricerca inerenti le tematiche di pianificazione urbana, trasporti e mobilità del territorio veneziano.</p> <p>Dal 1992 al 2011 ha svolto attività di volontariato presso l'Associazione A.G.E.S.C.I. ricoprendo incarichi di responsabilità in ambito educativo locale e in progetti formativi regionali e nazionali.</p>

ALLEGATI

Portfolio di illustrazione di alcuni lavori pubblici (seguiti nel ruolo di progettista o RUP) e attività di pianificazione (nel ruolo di cpao progetto o RUP).

Pubblicazioni di particolare rilevanza:PUBBLICAZIONI TECNICO/SCIENTIFICHE:

- BiciPlan, piano ciclabile comunale, coautore (2005)
- La moderazione del traffico. Quaderni del Centro Studi FIAB Riccardo Gallimbeni autore di tre articoli: "Marketing o progettazione partecipata? Quale strada per comunicare l'importanza di questi interventi"; "Quartiere esteso a strade strette, Piraghetto a Mestre"; "Le scelte da non sbagliare" (2013).
- Linee Guida per un Piano Partecipato di Mobilità Scolastica Sostenibile, coautore (2015)

PUBBLICAZIONI PRODOTTE PER LA DIVULGAZIONE TECNICA DI OPERE PUBBLICHE DI PARTICOLARE RILEVANZA:

- Calle Legrenzi e corte Bonzio: Spazi di relazione riqualificati, autore (2011)
- Strade verdi per Mestre, autore (2010)
- Via Manin allarga il centro pedonale di Mestre, Responsabile del Procedimento, dell'ideazione e dei contenuti della Pubblicazione (2009)
- Piraghetto, la prima zona 30 di Mestre, coautore (2013)

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003.

Dichiaro di aver riportato all'interno del presente C.V. tutti i dati con veridicità ed esattezza ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e contestualmente dichiaro l'assunzione di responsabilità in merito a eventuali sanzioni penali in caso di dichiarazioni mendaci ovvero di formazione o uso di atti falsi (cfr. art. 76 DPR n. 445/2000).

Dichiaro altresì di aver ricevuto l'informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 2016/79 e della Delibera di Giunta Comunale n. 150 del 15/5/2018

Venezia, 14 aprile 2025

Roberto Di Bussolo