

Opera e ubicazione

“ALL.TO 1” Interventi su strada provinciale SP 7 COMUNE DI CONA

Servizi tecnici

**STUDI DI FATTIBILITA', PROGETTAZIONE PRELIMINARE ED ESECUTIVA, CSE,
DIREZIONE OPERATIVA**

Ente Appaltante

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA

Indirizzo

VIA FORTE MARGHERA 191

P.IVA

03293740274

Tecnico

**RIZZI ÉQUIPE ARCHITETTI S.R.L. SOCIETÀ
TRA PROFESSIONISTI**



| | | |
|------------|--|------|
| Data | Elaborato | N° |
| 20/08/2024 | RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E CALCOLI DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI Elaborato 1 - Allegato al Contratto di affidamento | Rev. |
| Archivio | | |

| | |
|------------|--------------|
| Il Tecnico | Il Dirigente |
|------------|--------------|

A – RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

A.1 – PREMESSA

Con il presente documento vengono individuati i contenuti prestazionali dei SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA per **STUDI DI FATTIBILITA', PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E ESECUTIVA, ESECUZIONE DEI LAVORI** relative alla realizzazione delle seguenti opere: **Interventi stradali su provinciale SP 7 nel Comune di Cona (VE)**

A.2 – COSTO COMPLESSIVO, CATEGORIE, IDENTIFICAZIONE DELL'OPERA E RELATIVI IMPORTI (ai sensi del DM 17/06/2016)

Il costo complessivo dell'opera è pari a **€ 232.000,00** così suddiviso:

| CATEGORIE D'OPERA | ID. OPERE | | Costo Categorie(€) <<V>> |
|---------------------------------|-----------|--|-----------------------------|
| | Codice | Descrizione | |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.02 | <i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i> | 232.000,00 |

A.3 – FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE

a.I) Studi di fattibilità

PROGETTAZIONE

b.I) Progettazione Preliminare

b.III) Progettazione Esecutiva

DIREZIONE DELL'ESECUZIONE (c.I)

A.4 – ELENCO DETTAGLIATO DELLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02 | | |
|--|---|------------|
| a.I) STUDI DI FATTIBILITA' | | |
| Codice | Descrizione singole prestazioni | Par. <<Q>> |
| Qal.01 | Relazione illustrativa | 0,0400 |
| Qal.02 | Relazione illustrativa, Elaborati progettuali e tecnico economici | 0,0800 |
| Qal.03 | Supporto al RUP: accertamenti e verifiche preliminari | 0,0200 |
| b.I) PROGETTAZIONE PRELIMINARE | | |
| Codice | Descrizione singole prestazioni | Par. <<Q>> |
| Qbl.01 | Relazioni, planimetrie, elaborati grafici | 0,0800 |
| Qbl.02 | Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto | 0,0100 |
| Qbl.04 | Piano economico e finanziario di massima | 0,0300 |
| Qbl.05 | Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, schema di contratto | 0,0700 |
| Qbl.13 | Studio di inserimento urbanistico | 0,0300 |
| Qbl.16 | Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza | 0,0100 |
| Qbl.18 | Piano di monitoraggio ambientale | 0,0200 |
| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA | | |
| Codice | Descrizione singole prestazioni | Par. <<Q>> |
| QbIII.01 | Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi | 0,0400 |
| QbIII.02 | Particolari costruttivi e decorativi | 0,0800 |
| QbIII.03 | Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera | 0,0300 |
| QbIII.04 | Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma | 0,0200 |
| QbIII.05 | Piano di manutenzione dell'opera | 0,0300 |
| QbIII.06 | Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche | 0,0300 |
| QbIII.07 | Piano di Sicurezza e Coordinamento | 0,1000 |
| c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI | | |
| Codice | Descrizione singole prestazioni | Par. <<Q>> |
| Qcl.12 | Coordinamento della sicurezza in esecuzione | 0,2500 |
| Qcl.05 | Ufficio della direzione lavori, per ogni addetto con qualifica di direttore operativo | 0,1000 |
| Qcl.09 | Contabilità dei lavori a misura | 0,0450 |

Numero addetti con qualifica di direttore operativo: 1

B – CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA DA AFFIDARE

La determinazione degli importi per l'acquisizione dei servizi, nel caso specifico di un servizio di Ingegneria e Architettura, si esplica nel calcolo del corrispettivo da porre a base di gara.

B.1 – PROCEDIMENTO ADOTTATO PER IL CALCOLO DEL CORRISPETTIVO DA PORRE A BASE DI GARA

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «**V**», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «**G**», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «**Q**», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «**P**», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «**CP**», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «**V**», il parametro «**G**» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «**Q**» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «**P**», secondo l'espressione che segue:

$$\mathbf{CP = \sum(V \times G \times Q \times P)}$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

B.2 – QUADRO ECONOMICO E PARAMETRI DI CALCOLO

| CATEGORIE D'OPERA | ID. OPERE | | Grado Complessità <<G>> | Costo Categorie(€) <<V>> | Parametri Base <<P>> |
|------------------------------------|-----------|--|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| | Codice | Descrizione | | | |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.02 | <i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i> | 0,45 | 232.000,00 | 10,1417 526700 % |

Costo complessivo dell'opera **€ 232.000,00**

Percentuale forfettaria spese **25,00%**

B3 – DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI (Importi espressi in Euro)

| a.I) STUDI DI FATTIBILITA' | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|
| ID. Opere | CATEGORIE D'OPERA | COSTI Singole Categorie | Parametri Base | Gradi di Complessità | Codici prestazioni affidate | Sommatorie Parametri Prestazioni | Compensi <<CP>> | Spese ed Oneri accessori | Corrispettivi |
| | | | | | | $\sum(Q_i)$ | | $V \cdot G \cdot P \cdot \sum Q_i$ | |
| V.02 | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 232.000,00 | 10,1417526 700% | 0,45 | QaI.01, QaI.02, QaI.03 | 0,1400 | 1.482,32 | 370,58 | 1.852,90 |

| b.I) PROGETTAZIONE PRELIMINARE | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|--|----------------------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|
| ID. Opere | CATEGORIE D'OPERA | COSTI Singole Categorie | Parametri Base | Gradi di Complessità | Codici prestazioni affidate | Sommatorie Parametri Prestazioni | Compensi <<CP>> | Spese ed Oneri accessori | Corrispettivi |
| | | | | | | $\sum(Q_i)$ | | $V \cdot G \cdot P \cdot \sum Q_i$ | |
| V.02 | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 232.000,00 | 10,1417526 700% | 0,45 | QbI.01, QbI.02, QbI.04, QbI.05, QbI.13, QbI.16, QbI.18 | 0,2500 | 2.647,00 | 661,75 | 3.308,75 |

| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|--|----------------------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|
| ID. Opere | CATEGORIE D'OPERA | COSTI Singole Categorie | Parametri Base | Gradi di Complessità | Codici prestazioni affidate | Sommatorie Parametri Prestazioni | Compensi <<CP>> | Spese ed Oneri accessori | Corrispettivi |
| | | | | | | $\sum(Q_i)$ | | $V \cdot G \cdot P \cdot \sum Q_i$ | |
| V.02 | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 232.000,00 | 10,1417526 700% | 0,45 | QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.06, QbIII.07 | 0,3300 | 3.494,04 | 873,51 | 4.367,55 |

| c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------------------|-------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|
| ID. Opere | CATEGORIE D'OPERA | COSTI Singole Categorie | Parametri Base | Gradi di Complessità | Codici prestazioni affidate | Sommatorie Parametri Prestazioni | Compensi <<CP>> | Spese ed Oneri accessori | Corrispettivi |
| | | | | | | $\sum(Q_i)$ | | $V \cdot G \cdot P \cdot \sum Q_i$ | |
| | | <<V>> | <<P>> | <<G>> | <<Qi>> | | | | CP+S |

| | | | | | | | | | |
|------|------------------------------------|------------|--------------------|------|------------------------|--------|----------|----------|----------|
| V.02 | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 232.000,00 | 10,1417526 700% | 0,45 | Qcl.12, Qcl.05, Qcl.09 | 0,3950 | 4.182,26 | 1.045,56 | 5.227,82 |
|------|------------------------------------|------------|--------------------|------|------------------------|--------|----------|----------|----------|

| RIEPILOGO | |
|---|-----------------------|
| FASI PRESTAZIONALI | Corrispettivi CP+S |
| a.I) STUDI DI FATTIBILITA' | 1.852,90 |
| b.I) PROGETTAZIONE PRELIMINARE | 3.308,75 |
| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 4.367,55 |
| c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI | 5.227,82 |
| AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO € | |
| 14.757,02 | |

C – PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI RELATIVI AI SERVIZI

| | | |
|--|---|--------------------|
| Corrispettivi professionali prestazioni normali comprensivi di spese (Tav. Z-2 e art. 5 del DM 17/06/2016) | € | 14.757,02 + |
| Prestazioni e servizi integrativi comprensivi di spese ed oneri accessori (art. 6 DM 17/06/2016 per analogia, comma 1, o a vacanza, comma 2) | € | 0,00 = |
| Totale netto oneri complessivi relativi ai servizi | € | 14.757,02 - |
| Ribasso di aggiudicazione(0,0000%) | | 0,00 = |
| Totale ribassato | | 14.757,02 + |
| Contributo INARCASSA (4%) | € | 590,28 = |
| Imponibile IVA | € | 15.347,30 + |
| IVA (22%) | € | 3.376,41 = |
| Totale lordo oneri complessivi relativi ai servizi | € | 18.723,71 |