

Gestore: Brusutti S.r.l.

Società a partecipazione pubblica indiretta tramite ATVO S.p.A.

Servizio di trasporto pubblico locale:

✓ extraurbano di collegamento tra Venezia ed i comuni del Bellunese e del Trentino

(B) CONTRATTO DI SERVIZIO**Contratto di Servizio**

Contratto prot. n. 29959 del 05/08/2015

Modalità di gestione

Affidamento diretto in regime di concessione come previsto dall'articolo 5, comma 4 del regolamento CE 1370/2007

Atto Affidamento

- Determinazione dirigenziale n. 3912 del 02/01/2015

Inizio Affidamento

01/01/2015

Scadenza affidamento

03/12/2019 (come previsto dall'art. 8, paragrafo 2 del regolamento CE 1370/2007)
 successivamente prorogato al 30/06/2022 con atto integrativo prot. n. 21277/2020
 successivamente prorogato al 31/03/2023 con atto integrativo prot. n. 45258/2022
 successivamente prorogato al 31/03/2024 con atto integrativo prot. n. 42583/2023
 successivamente prorogato al 31/03/2025 con atto integrativo prot. n. 28735/2024

Valore complessivo

1.290.855,00 euro (fino al 2019)

Valore su base annua

2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
258.171	258.171	258.171	258.171	258.171	258.171	258.171	258.171	258.171	258.171

Criteri tariffari e Tariffe

I criteri tariffari sono stati definiti dalla Regione del Veneto (il Piano Regionale dei Trasporti del 2004 ha definito al par. 9.1.4.4 *Struttura tariffaria - 9.1.4.4.1 Classi chilometriche*, "il modello tariffario basato sulla tariffa urbana e per l'extraurbano sulle classi chilometriche crescenti secondo la distanza", e tale sistema è ancora attualmente utilizzato dalle Aziende operanti in Regione).

Le tariffe vengono approvate dall'Assemblea dell'Ente di Governo del TPL.

Subappalto

No

(B.1) REGIME TARIFFARIO APPLICATO

Si rimanda all'Allegato E del Contratto di Servizio vigente con il regime tariffario in vigore dal 01/10/2012, riportato a pag. 78 e ss.

(B.2) IMPATTO SUL BILANCIO DELL'ENTE

In situazione di normalità, trattandosi di una concessione, il contratto di servizio prevede che l'Azienda sfrutti i proventi derivanti dalla propria attività (biglietti singoli, abbonamenti, bagagli, spazi pubblicitari) e che la stessa assuma su di sé il rischio legato alla gestione dei servizi gestiti.

Tuttavia, essendo il trasporto pubblico locale un settore speciale, è previsto anche un corrispettivo chilometrico attribuito dallo Stato alle Regioni e da quest'ultime ai singoli Enti locali gestori dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale.

In virtù di quanto sopra riportato, la Città metropolitana di Venezia corrisponde alla Società Brusutti s.r.l., quale controprestazione per l'erogazione dei servizi e l'adempimento di tutti gli obblighi assunti con il Contratto di servizio un corrispettivo, al netto di IVA, pari a 1,831 euro/km per le percorrenze chilometriche dei servizi programmati, ovvero 141.000,00 vett*km.

Nel periodo indagato, 2021, 2022, 2023, per la sola annualità 2022, al corrispettivo unitario è stato riconosciuto un lieve incremento, che ha comportato il riconoscimento di ulteriori risorse per quell'anno a tutte le aziende esercenti nel territorio regionale da parte della Regione Veneto.

Il corrispettivo contrattuale compensa tutti gli obblighi di servizio (esercizio, trasporto e tariffari) e tutte le prestazioni di Brusutti S.r.l. anche se non espressamente richiamate nel Contratto, ma comunque necessarie alla corretta esecuzione dei servizi ed il gestore ne riconosce la remuneratività in rapporto al raggiungimento dell'equilibrio economico della gestione.

E' in capo al Bilancio della Città metropolitana di Venezia il pagamento dell'IVA, pari al 10% del corrispettivo annuo attribuito a Brusutti S.r.l., che per le annualità 2021 – 2022 – 2023 corrisponde ad un importo di 79.691,44 euro.

Il rapporto di servizio con Brusutti S.r.l. si caratterizza dunque, al netto del corrispettivo annuale, per il trasferimento all'impresa concessionaria del rischio operativo, inteso come rischio di esposizione alle fluttuazioni di mercato che possono derivare da un rischio sul lato della domanda o sul lato dell'offerta, ossia da fattori al di fuori dalla sfera di controllo delle parti.

Nel periodo considerato, occorre però osservare che la gestione ha risentito degli effetti negativi della pandemia da Covid-19, che ha visto la propria punta nell'anno 2020, e che ha comportato, anche per gli anni successivi, periodo qui indagato, un crollo del volume della domanda di servizi di trasporto pubblico locale, per effetto dei provvedimenti governativi.

Le aziende di trasporto pubblico locale, tra cui anche Brusutti srl, durante questo periodo si sono trovate a dover fronteggiare, da una parte, i mancati introiti derivanti dalla contrazione della domanda, dall'altra, hanno implementato i servizi per garantire il distanziamento previsto all'interno degli autobus, come prescritto da provvedimenti governativi volti a limitare la diffusione del virus Brusutti srl. Si riscontra, comunque, che lo Stato è intervenuto a supportare le aziende di trasporto per compensare i mancati introiti ed retribuire i servizi aggiuntivi generati dalla pandemia.

Inoltre, nello stesso periodo, negli anni immediatamente successivi alla pandemia, si è riscontrato, a livello globale, un sensibile aumento dei costi delle materie prime, pezzi di ricambio, e soprattutto carburanti per

trazione, che hanno fortemente influenzato i bilanci societari delle aziende di trasporto esercenti servizi di TPL.

Anche in questo caso lo Stato è intervenuto a supportare le aziende con interventi di finanziamento alla copertura dei maggiori costi a proprio carico.

Un'ulteriore criticità è rappresentata dalla sempre minore disponibilità di personale di guida, problema di rilevanza nazionale. Ciò comporta criticità a livello di programmazione delle corse nei periodi di massima domanda.

**Impegni contabili vs Brusutti S.r.l./
impatto sulla finanza pubblica**

anno 2021	313.035,77 euro, di cui: <ul style="list-style-type: none">- 302.795,95 euro, per contratto di servizio trasporto pubblico locale- 10.000,00 euro, per finanziamento obblighi di servizio aggiuntivi- 239,82 euro, a titolo di versamento ritenuta del 4% sui contributi pubblici
anno 2022	417.375,88 euro, di cui: <ul style="list-style-type: none">- 303.895,26 euro, per contratto di servizio trasporto pubblico locale 58.680,83 euro, quali trasferimenti per emergenza Covid - servizi aggiuntivi TPL extraurbano- 3.499,79 euro, quali trasferimenti per emergenza Covid - minori introiti tariffari- 41.300,00 euro, quali trasferimenti in c/capitale - finanziamento accordi di programma investimenti
anno 2023	503.357,70 euro, di cui: <ul style="list-style-type: none">- 352.164,86 euro, per contratto di servizio trasporto pubblico locale- 118.300,00 euro, quali trasferimenti in c/capitale - finanziamento accordi di programma investimenti- 17.941,30 euro, quali trasferimenti per emergenza Covid - servizi aggiuntivi 1° semestre 2022 TPL extraurbano- 11.513,64 euro, quali finanziamenti straordinari anno 2022 Servizi minimi TPL extraurbani- 3.437,90 euro, quali trasferimenti per emergenza Covid TPL extraurbano

(C) PRINCIPALI OBBLIGHI POSTI A CARICO DEL GESTORE

Obbligo contrattuale (es. 2023)	Rispettato (SI/NO/PARZIALE)	Note
<i>Tracciabilità dei flussi finanziari</i>		
1	Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e s.m.i.	sì
<i>Ricavi da traffico, titoli di viaggio, tariffe, attività di riscossione</i>		
2.a	Lotta all'evasione secondo quanto riportato nel Contratto di servizio (controllo titoli, comunicazione utenza articolazione tariffaria, verifica, riscossione e recupero, etc.)	sì
2.b	Applicazione delle agevolazioni tariffarie secondo le disposizioni normative regionali	sì
2.c	Conformità tariffe applicate con Allegato E	sì
2.d	Adozione sistema bigliettazione tecnologicamente adeguato, garanzia interoperabilità con sistemi elettronici già esistenti nel territorio metropolitano	sì
2.e	Garanzia vendita biglietti corsa semplice a bordo con eventuale sovrapprezzo su intero arco orario servizio	sì
2.f	Modalità di vendita dei titoli di viaggio conforme al CdS	sì
2.g	Svolgimento attività di riscossione	n.r.f.
<i>Programma di Esercizio</i>		
3.a	Comunicazione modifiche PdE a utenza	sì
3.b	Comunicazione eventi che determinano modifiche temporanee a PdE	sì
3.c	Garanzia servizi minimi in caso di sciopero	sì
<i>Personale</i>		
4.a	Presenza di personale in numero e con qualifica adeguati a garantire l'erogazione del servizio offerto secondo quanto previsto nel CdS e nelle disposizioni nazionali e regionali vigenti	sì
4.b	Obbligo di sostenere ogni onere amministrativo, previdenziale e assistenziale relativo ai dipendenti e applicazione dei CCNL	Parziale <i>Sono stati rispettati con unica irregolarità riscontrata ad agosto 2022, di cui a nota prot. n. 50061/2022 del 01/09/2022.</i>

<i>Parco mezzi, beni essenziali e funzionali all'esercizio</i>			
5.a	Manutenzione e mantenimento in perfetto stato di efficienza del parco mezzi e dei beni essenziali e funzionali allo svolgimento del servizio di cui all'allegato del CdS	<i>sì</i>	
5.b	Garanzia di chiara identificabilità del mezzo in conformità con le disposizioni normative e regolamentari nazionali e regionali vigenti	<i>sì</i>	
<i>Rapporto di Servizio</i>			
6	Presentazione Rapporto di Servizio nei tempi previsti dal CdS	<i>No</i>	<i>I rapporti mensili relativi ad alcune mensilità dell'anno 2023 non sono stati trasmessi nell'anno di riferimento.</i>
<i>Informazioni alla clientela</i>			
7.a	Garanzia alto livello di informazione alla clientela con presenza elemento fisico che segnali le fermate, aggiornamento degli orari ed esposizione di avvisi che segnalino le eventuali modifiche	<i>sì</i>	
7.b	Comunicazione a utenza variazione orari servizi	<i>sì</i>	
<i>Corsi di idoneità per agenti accertatori</i>			
8.a	Collaborazione alla realizzazione dei corsi di idoneità per agenti accertatori	<i>n.r.f</i>	

(D) INDICATORI ANNI 2021 – 2022 - 2023

Di seguito viene riportata una tabella con i valori dei parametri utilizzati per il calcolo degli indicatori di:

- efficienza operativa
- efficienza – produttività
- efficacia – redditività
- efficacia – qualità
- monitoraggio

in accordo con il set minimo di indicatori del trasporto su strada (KPI) definiti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) di cui all'Annesso 7 della Delibera ART n. 154/2019. La fonte dei dati per il calcolo degli indicatori è da ricondursi ai rapporti di rendicontazione trasmessi annualmente dall'Azienda alla Regione del Veneto, tramite la Città metropolitana di Venezia.

Parametri	Descrizione	Fonte	2021	2022	2023
Costo operativo	definizione ART 154/2019: costo del personale, costo di manutenzione, costo di trazione, costo di acquisizione di servizi da terzi, altri costi operativi (sono esclusi i costi di accesso all'infrastruttura, sanzioni e premi contrattuali e i costi di locazione del materiale roabile).	Per il 2021 e 2022 - MOD G/2- Per il 2023, viene inserito il dato fornito dall'azienda.	278.440,00	306.263,00	272.661,15
Costo del lavoro	punto B.9 "Costi del personale"	Per il 2021 e 2022 - MOD B/2- Per il 2023, viene inserito il dato fornito dall'azienda.	153.312,00	154.781,00	153.724,43
vett*km totali	definizione da ART 154/2019: vett-km totali tengono conto di corse tecniche, da/per deposito, riposizionamenti, etc.	Per il 2021 e 2022 - MOD A/2- Per il 2023, viene inserito il dato fornito dall'azienda. Non avendo a disposizione il dato specificato da ART, viene inserito il dato relativo alle percorrenze effettuate (comprese corse bis o plurime autorizzate ed esclusi i trasferimenti) ricavato dalle Rendicontazioni annuali	137.848,00	141.681,00	140.940,00

vett*km (PEA)	definizione da ART 154/2019: vett*km (PEA) = servizio da PEA teorico PEA: Programma di Esercizio Annuale	Per il 2021 e 2022 - MOD A/2- Per il 2023, viene inserito il dato fornito dall'azienda.	141.000,00	141.681,00	141.000,00
vett*km (cons)	vett*km (cons)=servizio effettivo consuntivato (al netto di trasferimenti/inserim)	dato non ricavabile dalle rendicontazione alla Regione, quindi non presente per le annualità 2021 e 2022, ma fornito dall'azienda (in accordo con le direttive ART) per l'annualità 2023	-	-	140.940,00
Posti*km totali	posti-km offerti (senza trasferimenti)	Per il 2021 e 2022 - MOD A/2- Per il 2023, viene inserito il dato fornito dall'azienda.	7.581.640	7.807.250	6.483.240
n. addetti totali	n. addetti totali	Per il 2021 e 2022 - MOD A/2- Per il 2023, viene inserito il dato fornito dall'azienda.	6	6	3
n. addetti operativi	n. addetti operativi	<i>A cura dell'azienda</i>	2	2	2
Ricavi da traffico	definizione ART 154/2019: i ricavi da indicare sono pari agli importi a consuntivo nell'anno espressi in euro degli introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio, nonché gli introiti derivanti da agevolazioni/esenzioni tariffarie (rimborso per il mancato ricavo da parte di enti pubblici e/o privati), al netto	Per il 2021 e 2022 - MOD G/2- Per il 2023, viene inserito il dato fornito dall'azienda. E' stata considerata la voce "Ricavi da traffico" di cui al MOD G/2- che	41.401,00	56.599,00	66.710,61

	dell'IVA. In alternativa può essere sostituito da "ricavi totali" tenendo conto anche delle altre fonti di introito (sanzioni, ricavi commerciali, etc.).	ricomprende: 1. titoli di viaggio 2. rimborsi per agevolazioni tariffarie 3. altri (bagagli, pubblicità, sanzioni per irregolarità)			
n. corse in orario		<i>a cura dell'Azienda</i>	844	844	838
n. corse effettive		<i>a cura dell'Azienda</i>	844	844	838
n. corse programmate		<i>a cura dell'Azienda</i>	842	842	838
tempo di ritardo		<i>a cura dell'Azienda</i>	0,00	0,00	0,00
tempo di percorrenza		<i>a cura dell'Azienda</i>	3.423,4	3.423,30	3.395,45
pax*km		Per il 2021 e 2022 - MOD A/2- Per il 2023, viene inserito il dato fornito dall'azienda.	907.476,00	1.174.876,50	1.379.543,00
n. veicoli max standard "Euro"		<i>a cura dell'Azienda</i>	5	5	1
n. veicoli totali		<i>a cura dell'Azienda</i>	5	5	5
consumo energetico	definizione ART 154/2019: valore del consumo energetico dato dalla somma delle componenti carburante, energia elettrica, altri consumi di energia riportate ad unica unità (i.e. Mjoule, Tep) e riferibili all'esercizio	<i>a cura dell'Azienda</i>	29	43	48
N. segnalazioni	definizione ART 154/2019: il parametro "n. segnalazioni" tiene conto degli esiti del monitoraggio effettuato dall'EA nell'ambito del Piano Operativo di sicurezza e controlleria in relazione alla variazione del numero di eventi criminosi (atti di vandalismo, furti, borseggi, rapine,	<i>a cura dell'Azienda</i>	0	0	0

	disturbi e molestie) a bordo veicolo				
h servizio	definizione ART 154/2019: durata consuntivata delle corse effettivamente svolte	<i>a cura dell'Azienda</i>	3.423,00	3.423,30	3.396,00
Valore investimenti RMR		<i>a cura dell'Azienda</i>	0	0	0
Valore investimenti RMR programmati		<i>a cura dell'Azienda</i>	0	228.000,00	310.000,00
Valore investimenti ICT		<i>a cura dell'Azienda</i>	0	0	0
Valore investimenti ICT programmati		<i>a cura dell'Azienda</i>	0	0	0

Efficienza operativa	Formula	2021	2022	2023
Costo operativo per vett*km	$\frac{\text{costo operativo}}{\text{vett} * \text{km} (PEA)}$	1,97	2,16	1,93
Costo operativo per posto*km	$\frac{\text{costo operativo}}{\text{posti} * \text{km} (totali)}$	0,04	0,04	0,04

Efficienza produttività	Formula	2021	2022	2023
Costo del lavoro totale per numero di addetti totale	$\frac{\text{costo del lavoro}}{\text{n. addetti totali}}$	25.552,00	25.796,83	51.241,48
Produzione per numero di addetti operativi	$\frac{\text{vett} * \text{km} (PEA)}{\text{n. addetti operativi}}$	70.500,00	70.840,50	70.500,00
Produzione per numero di addetti totali	$\frac{\text{vett} * \text{km} (PEA)}{\text{n. addetti totali}}$	23.500,00	23.613,50	47.000,00
Efficienza della rete di trasporto di superficie	$\frac{\text{vett} * \text{km} (PEA)}{\text{vett} * \text{km totali}}$	1,02	1,00	1,00

Efficacia redditività		2021	2022	2023
Ricavi da traffico per vett*km	$\frac{\text{ricavi da traffico}}{\text{vett} * \text{km (cons)}}$	0,30	0,40	0,47*
Coverage Ratio	$\frac{\text{ricavi da traffico}}{\text{costi operativi}}$	0,15	0,18	0,24

* Nel 2021 e nel 2022, non avendo il dato di vett*km (cons), è stato utilizzato il parametro “vett*km totali”. Nel 2023, invece, il dato in questione è stato fornito. Il dato è conforme alla normativa ART di riferimento

Di seguito vengono riportati gli indicatori di efficacia qualità definiti nella delibera ART n. 154/2019. Nelle successive tabelle, invece, vengono riportati gli standard di qualità ricompresi nell'allegato G del CdS, verificati e monitorati mediante l'indagine di Customer Satisfaction, segnalazioni dell'utenza, autocertificazione dell'azienda di trasporto e verifiche/sopralluoghi effettuati dal Servizio Trasporti e Autoparco.

Efficacia qualità	Formula	2021	2022	2023
Puntualità	$\frac{\text{n. corse in orario}}{\text{n. corse effettive}}$	1	1	1
Scostamenti da orario	$\frac{\text{tempo di ritardo}}{\text{tempo di percorrenza}}$	0	0	0
Regolarità delle corse	$\frac{\text{n. corse effettive}}{\text{n. corse programmate}}$	1	1	1
Load factor	$\frac{\text{pax} * \text{km}}{\text{posti} * \text{km}}$	11,97%	15,05%	21,28%
Sostenibilità ambientale	$\frac{\text{n. veicoli max standard Europa}}{\text{n. veicoli totali}}$	1	1	0,20
Efficienza energetica	$\frac{\text{consumo energetico}}{\text{posti} * \text{km}}$	0,00000383	0,00000551	0,00000740
Sicurezza	$\frac{\text{n. segnalazioni}}{\text{n. corse effettive}}$	0	0	0

Regolarità del servizio	Indice di rif.	Standard	2021	2022	2023
Copertura giornaliera	n. ore servizio/giorno	16	100%	100%	100%
Distanza media fermate extraurbano	metri	1.500	7.500	7.500	7.500
Velocità commerciale	km/h	38	38	38	38
Percezione complessiva della regolarità del servizio	% soddisfatti	Superiore al 75%	80%	82%	87%

Sicurezza del viaggio	Indice di rif.	Standard	2021	2022	2023
Incidentalità mezzo di trasporto	n.morti/viagg.km	0	0	0	0
	n.feriti/viagg.km	4x10 ⁻⁷	0	0	0
	n. sinistri/vett-km	4x10 ⁻⁴	0	0	0
Incidentalità passiva mezzo di trasporto	n.morti/viagg.km	0	0	0	0
	n.feriti/viagg.km	3x10 ⁻⁷	0	0	0
	n. sinistri/vett-km	3x10 ⁻⁴	0	0	0
Fermi di linea	n. fermi/vett*km	16,5*10 ⁻⁶	0	0	0
Percezione complessiva del livello di sicurezza viaggio	% soddisfatti	90%	92%	92%	93%

Informazioni alla clientela	Indice di rif.	Standard	2021	2022	2023
Tempestività	tempo medio inf. sui disservizi	10'	10'	10'	10'
Diffusione	fascia oraria di operatività del servizio di inf. (anche telef.)	6.00 -20.00	6.00-24.00 (tel)	6.00-24.00 (tel)	6.00-24.00 (tel)
Diffusione orari alle fermate	% dei mezzi con dispositivi inf. visiva e/o acustica/totale	100%	100%	100%	100%
	% sul totale				
Percezione esaustività informazioni	% dei soddisfatti	90%	88%	89%	92%

Pulizia e condizioni igieniche	Indice di rif.	Standard	2021	2022	2023
Pulizia ordinaria (mezzi)	n. interventi giornalieri/ n. mezzi	1	1 + sanificazione giornaliera per COVID	1	1
Pulizia radicale (mezzi)	Frequenza media in giorni	1 al mese x bus	1 al mese per bus + Sanificazione giornaliera per COVID	1 al mese per bus + Sanificazione	1 al mese per bus
Percezione complessiva del livello di pulizia	% soddisfatti	Superiore al 60%	65%	65%	70%

Caratteristiche del parco mezzi	Indice di rif.	Standard	2021	2022	2023
Vetustà mezzi	% mezzi con età media superiore a 13 anni	68%	74%	74%	0%
Mezzi alimentati con carburante alternativi a basso effetto inquinante	ore serv./totale	0	0	0	0
Mezzi con motore a scarico controllato secondo lo standard EURO 2	ore serv./totale	60%	60%	60%	0%
Percezione complessiva livello di attenzione all'ambiente	% dei soddisfatti	70%	70%	70%	83%

Aspetti relazionali - comportamentali	Indice di rif.	Standard	2021	2022	2023
Percezione complessiva del livello degli aspetti relazionali – comportamentali (presentabilità/riconoscibilità/comportamento)	% soddisfatti	80%	80%	84%	82%

Livello di servizio allo sportello	Indice di rif.	Standard	2021	2022	2023
Raccolta reclami	modalità	Tel - scritto - verbale	sì	sì	sì
Riscontro proposte e reclami	entro n. giorni	30	11	9	10
Percezione complessiva livello servizio sportello	% soddisfatti	80%	81%	81%	95%

Comfort di viaggio	Indice di rif.	Standard	2021	2022	2023
Affollamento (nelle ore di punta)	Posti offerti tot. / viaggiatori	4,88	4,88	4,88	4,88
	Posti offerti seduti / viaggiatori	3,01	3,01	3,01	3,01
Affollamento (nelle ore rimanenti)	Posti offerti tot. / viaggiatori	9,52	9,52	9,52	9,52
	Posti offerti seduti / viaggiatori	5,87	5,87	5,87	5,87
Climatizzazione extraurbano	% mezzi sul totale extraurbano	60%	60%	68%	78%

Accessibilità facilitata (pianale ribassato) extraurbano	% mezzi sul totale extraurbano	50%	50%	50%	50%
Percezione compl. della confortevolezza del viaggio	% soddisfatti	70%	70%	73%	72%

Servizi per viaggiatori portatori di handicap	Indice di rif.	Standard	2021	2022	2023
Servizi per viaggiatori portatori di handicap	Percezione complessiva del servizio	% soddisfatti	70%	70%	74%

Rapporto qualità/prezzo	Indice di rif.	Standard	2021	2022	2023
Rapporto qualità/prezzo	Percezione complessiva	% soddisfatti	96%	94%	92%

Customer satisfaction	Standard	2021	2022	2023
Regolarità e puntualità del servizio	75%	80%	82%	87%
Sicurezza del viaggio	90%	92%	92%	93%
Esaustività delle informazioni alla clientela	90%	88%	89%	92%
Riscontro a proposte e reclami	80%	81%	81%	95%
Livello di attenzione all'ambiente	70%	70%	70%	83%
Confortevolezza del viaggio	70%	70%	73%	72%
Servizi per viaggiatori disabili	70%	70%	70%	74%
Pulizia dei bus	60%	65%	65%	70%
Presentabilità, riconoscibilità e comportamento del personale	70%	80%	84%	82%
Giudizio complessivo sul servizio*	80%	96%	94%	92%

* corrisponde al valore dichiarato nell'allegato G "Rapporto qualità/prezzo".

(E) ANDAMENTO ECONOMICO

Fonte: Bilanci ufficiali 2021-2022-2023 e/o analisi periodiche

	2021	2022	2023
EBITADA - Earnings Before Interests Taxes Depreciation and Amortisation	57.141,00	61.726,00	85.221,00
EBIT - Earnings Before Interests and Taxes	21.131,00	26.162,00	22.920,00
Utile ante imposte	3.152,00	8.277,00	5.035,00
Utile netto	3.152,00	8.277,00	5.035,00
ROI - Return On Investment	1,95%	2,92%	2,97%
ROS - Return On Sale	7,05%	7,87%	6,40%
ROE - Return On Equity	0,69%	2,08%	1,34%

Risultati d'esercizio	2021	2022	2023
	329.931	39.698	49.463

Fatturato	2021	2022	2023
A1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	2.200.141 €	3.967.041 €	4.626.869 €
A5) Altri Ricavi e Proventi	1.483.385 €	722.927 €	637.684 €
di cui Contributi in conto esercizio	258.171 €	275.826 €	307.563 €

(F) SISTEMA DI MONITORAGGIO E CONTROLLO

Indicatori di monitoraggio	Formula	2021	2022	2023
velocità commerciale (effettiva)	$\frac{vett * km}{h servizio}$	40,27	41,47	41,50
Conformità investimenti in materiale rotabile (acquisto nuovo o revamping)	$\frac{valore investimenti RMR realizzati}{valore degli investimenti RMR programmati}$	n.r.f.	0	0
Conformità investimenti in nuove tecnologie - ICT	$\frac{valore investimenti ICT realizzati}{valore degli investimenti ICT programmati}$	n.r.f.	n.r.f.	n.r.f.

La Città metropolitana di Venezia svolge una funzione di controllo e vigilanza sulla corretta esecuzione del Contratto di servizio sottoscritto. In particolare, l'azienda deve rendere conto:

a) dell'attuazione degli obblighi di servizio previsti dal Contratto di Servizio, mediante:

- i. il Rapporto Mensile di cui all'art. 22 del CdS che contiene la rendicontazione del servizio effettuato nel mese cui esso si riferisce;
- ii. la Rendicontazione dei consuntivi di esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, richiesta dalla Regione del Veneto nell'ambito della ricognizione annuale dell'Osservatorio del TPL
- iii. ispezioni e verifiche campionarie a cura dell'Ente

b) in ordine al raggiungimento di specifici standard qualitativi e quantitativi, definiti dall'Allegato G del Contratto di Servizio, mediante:

- i. la trasmissione dei valori relativi agli standard qualitativi di cui all'Allegato G, nell'ambito della rendicontazione dei consuntivi di esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale;
- ii. ispezioni e verifiche campionarie a cura dell'Ente

c) in ordine all'andamento contabile, gestionale e organizzativo, mediante la trasmissione di:

- i. bilanci certificati entro 30 giorni dall'avvenuta loro approvazione, comprensivi di tutti gli allegati
- ii. consuntivi mensili dei titoli di viaggio venduti (numero e corrispondenti ricavi) distintamente per titolo, riferiti allo stesso esercizio contabile;
- iii. dati della contabilità analitica per linea riferiti allo stesso esercizio contabile, corredati da una relazione di raccordo tra dati contabili e dati della contabilità analitica.

I dati di cui al punto ii. e iii. sono ricompresi nella Rendicontazione dei consuntivi di esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, richiesta dalla Regione del Veneto nell'ambito della ricognizione annuale dell'Osservatorio del TPL

Inoltre, ogni 12 mesi dall'avvio del Contratto di Servizio, l'Azienda deve trasmettere alla Città metropolitana di Venezia i seguenti report:

- a) invio elenco del personale dipendente impiegato per l'esercizio dei servizi trasporto (corredato da informazioni anonime) di cui all'art. 19 comma 10 del CdS;
- b) invio elenco dei veicoli utilizzati per l'esercizio dei servizi trasporto (corredato da opportune informazioni) di cui all'art. 20 comma 10 del CdS;
- c) invio elenco dei beni immobili, impianti di fermata, sistemi tecnologici utilizzati per l'espletamento dei servizi trasporto (corredato da opportune informazioni) di cui all'art. 20 comma 12, lettera a) del CdS;
- d) invio elenco di ulteriori beni con i quali siano in corso rapporti di fornitura con documentazione tecnica, contrattuale e amministrativa (es. fornitura carburante) necessari per l'espletamento dei servizi trasporto di cui all'art. 20 comma 12, lettera b) del CdS;

Ogni 3 anni, con il Rapporto di Servizio Mensile, sono previste 2 campagne di rilevazione a novembre e luglio con specifiche indicazioni riportate nell'Allegato C del Contratto di Servizio, relative a:

- e) Conteggio (separato) dei passeggeri saliti e discesi e la verifica O/D (fermata-fermata) presso tutte le fermate, tutte le corse, tutte le linee in un giorno ferial e uno festivo.

L'affidatario si impegna a realizzare indagini sulla domanda soddisfatta dai servizi di linea secondo le specifiche riportate nell'Allegato C.

Nel periodo esaminato i rilievi di cui all'Allegato C non sono stati realizzati, gli ingenti costi relativi ad una campagna di rilievi, non sono al momento sostenibili da parte dell'azienda, in quanto il periodo indagato ha visto l'aumento sensibile dei costi delle materie prime, dei pezzi di ricambio e dei carburanti da autotrazione che ha fortemente pesato sul bilancio aziendale.

L'Ente si riserva di richiedere al Gestore, in qualunque momento, la dimostrazione dell'avvenuto adempimento degli obblighi assicurativi nonché l'adeguamento dei massimali assicurativi laddove gli stessi non siano giudicati congrui.

Come sopra menzionato, la Città metropolitana ha facoltà di fare ispezioni e controlli a cura di propri incaricati, al fine di verificare la corretta gestione del servizio affidato.

Il controllo sulla gestione del servizio viene dunque svolto con le modalità e le tempistiche stabilite nel relativo contratto.

Trattandosi, peraltro di partecipazione indiretta a prevalente capitale privato (non soggetta dunque a controllo pubblico), il controllo sulla società può essere svolto anche da ATVO S.p.A., quale società "tramite", che possiede il 49% della quote, nei limiti dei diritti riconosciuti ai soci dallo statuto societario e dalla legge.

Relativamente al controllo sulla qualità dei servizi pubblici, si rimanda alle previsioni di cui al regolamento sui controlli dell'Ente (ora in fase di aggiornamento), rispetto al quale la Carta dei servizi approvata e aggiornata ogni anno da Brusutti s.r.l., pubblicata sul sito aziendale ed esposta in estratto sui mezzi di trasporto, può dirsi in linea.

(G) DATI ANAGRAFICI DEL GESTORE

Dati identificativi	
Denominazione	Brusutti S.r.l.
Codice Fiscale	00321990277
Data di costituzione	19/02/1996
Forma giuridica	Società a responsabilità limitata
Oggetto sociale:	<p><i>estratto</i></p> <p>[...] Produzione di servizi di trasporto su gomma, sia di linea che di turismo e di noleggio in genere, nonché l'attività di noleggio di autobus da rimessa ottenuta in forza di autorizzazione comunale e autoservizi passeggeri di linea a media e lunga distanza per mezzo di autorizzazioni provinciali e/o regionali nonché statali.</p> <p>Potrà inoltre effettuare esercizio di pubbliche autolinee e servizi di noleggio con conducente, lavori di officina, riparazioni, carrozzeria, lavaggio e parcheggio per autoveicoli di qualsiasi tipo, aviorimesse, commercio di autoveicoli nuovi ed usati, sia di produzione nazionale che estera [...]</p>
Sede legale	Venezia, via triestina 181/C, 00173
Società partecipata	Indirettamente. Società partecipata da ATVO s.p.a., a sua volta partecipata di Città metropolitana di Venezia
% quota partecipazione indiretta CmVE	ATVO s.p.a. detiene 49% Città metropolitana di Venezia detiene indirettamente il 21,96%

Dati identificativi	
Capitale sociale	208.000,00 euro
Riconducibilità della società a cat. ex art. 4 Tusp	SI - produzione di un servizio di interesse generale (Art. 4, c. 2, lett. a)*

* Si sottolinea che trattasi di partecipazione indiretta rispetto alla quale la CmVe ha deliberato la dismissione su indicazione del Mef, il quale ha evidenziato che:

“l’art. 4, comma 9-bis, del TUSP prevede che «Nel rispetto della disciplina europea, è fatta salva la possibilità per le amministrazioni pubbliche di acquisire o mantenere partecipazioni in società che producono servizi economici di interesse generale a rete, di cui all’articolo 3-bis del decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138, ..., in deroga alle previsioni di cui al comma 2, lettera a), purché l’affidamento dei servizi, in corso e nuovi, sia avvenuto e avvenga tramite procedure ad evidenza pubblica. (...)».

Alla luce del dettato normativo, sembrerebbe che il mantenimento della partecipazione in oggetto, riguardando una società che eroga servizi economici di interesse generale a rete in regime di affidamento diretto, si ponga in contrasto con la norma appena citata; conseguentemente, appare necessaria l’adozione di una misura di razionalizzazione di cui all’art. 20, commi 1 e 2, del TUSP, la cui individuazione è comunque rimessa alla piena discrezionalità di codesta Amministrazione”.

(H) VINCOLI

Sulla scorta dell’Ordinanza n.1 del 23/02/2020 e della Circolare prot. n. 5443 del 22/02/2020 del Ministero della Salute, il settore dei trasporti è stato interessato, come molti altri ambiti, ad effettuare regolarmente attività di sanificazione.

Negli anni interessati dalla pandemia da COVID-19, e fino alla conclusione dello stato di emergenza (31/03/2022), Brusutti s.r.l. è stata interessata dagli obblighi di sanificazione generati dalle disposizioni del Ministero della Salute (costi sostenuti dall’Azienda).

Non vi sono stati ulteriori vincoli e/o disposizioni legislative, oltre quelle relative al COVID, che hanno determinato obblighi gestionali.

L’aumento sensibile dei costi delle materie prime e dei carburanti da trazione, hanno inevitabilmente influenzato i costi dello svolgimento dei servizi.

(I) CONSIDERAZIONI FINALI

La disamina complessiva dei servizi affidati alla società dimostra una sostanziale coerenza tra gli atti di affidamento e i risultati della gestione.

Lo dimostrano i seguenti parametri valutativi e gli indicatori rilevati nell’arco degli anni 2021, 2022, 2023:

1. **Obblighi di servizio:** in via generale sono stati rispettati, con l’unica eccezione dei rapporti mensili che non sono stati trasmessi nei tempi stabiliti, ma in periodi successivi. In merito all’irregolarità di cui all’obbligo 4.b, l’irregolarità risulta ad oggi risolta;

2. **Efficienza operativa:** per quanto riguarda i valori relativi all'efficienza operativa, in quanto rapporto tra costo operativo e valori chilometrici del servizio, ad un sensibile incremento nell'anno 2022, è seguito, per l'anno 2023, un rientro nei valori simili all'anno 2021, a comprova dell'aumento dei costi delle materie prime e dei carburanti negli anni successivi alla pandemia, e ad un successivo riequilibrio del dato;
3. **Efficienza-produttività:** il valore del costo del lavoro rimane sostanzialmente costante nel periodo, a fronte della diminuzione del numero di addetti totali, riscontrato nell'anno 2023. Gli indicatori che considerano il numero di addetti totali presentano evidenti difformità con quelli relativi agli anni precedenti. Gli altri indicatori rimangono tendenzialmente costanti;
4. **Efficacia-redditività:** si riscontra un incremento costante dell'indicatore *Ricavi da traffico*, a dimostrazione del riavvio delle attività nel periodo post pandemico, con la tendenza al ritorno alle condizioni antecedenti all'anno 2020. L'azienda ha garantito, nel periodo esaminato, il rispetto delle direttive regionali in merito alla quota di ricavi da traffico (titoli di viaggio), prevista nel 30% dei ricavi totali. Per quanto riguarda l'indicatore *Coverage Ratio* (rapporto tra i ricavi da traffico ed i costi operativi), se ne registra un aumento, in quanto, ad un sostanziale costo operativo statico del servizio, corrisponde un discreto incremento dei ricavi da traffico.
5. **Efficacia-qualità:** complessivamente Brusutti s.r.l. ha risposto positivamente agli obblighi di qualità definiti dall'Allegato G del contratto di servizio in essere. La fotografia che meglio rappresenta il servizio è descritta dai risultati della Customer Satisfaction da cui si evince che, complessivamente, l'utenza è soddisfatta del servizio ricevuto.
Si rileva, infine, che non sono pervenute segnalazioni o reclami da parte dell'utenza.
6. **Indicatori di monitoraggio e controllo:** si nota un leggero incremento della velocità commerciale nel triennio, il cui valore rimane coerente con il tipo di corse eseguite dall'azienda. Nel caso degli investimenti in materiale rotabile, nel 2022 Brusutti s.r.l. ha aderito alle campagne di investimento (si veda punto 8), eseguendo l'acquisto nell'annualità 2023. E' per questo motivo che la voce *valore investimenti RMR realizzati* e il relativo indicatore *Conformità investimenti in RMR*, risultano pari a 0 nel 2022. Non risultano, invece, investimenti in tecnologie ICT.
Si riscontra, infine, che in alcuni casi gli elenchi di cui agli obblighi di servizio non sono stati forniti nei tempi indicati.
7. **Azioni messe in campo dalla società (interventi per migliorare il servizio e/o singoli step previsti in caso di interventi progressivi):**
L'azienda ha partecipato in cofinanziamento alle campagne di investimenti per il rinnovamento del proprio parco autobus, per servizi extraurbani, di cui alle DGR 826/2020 e 746/2021 investendo su un mezzo a gasolio di ultima generazione.
Inoltre l'azienda ha aderito, in cofinanziamento, alle iniziative ministeriali attraverso il Piano Strategico Nazionale di Mobilità Sostenibile (PSNMS), per il tramite della Regione del Veneto (DGR 1115/2023 e ss.mm.ii.).

In conclusione, al fine di migliorare i contenuti quali-quantitativi delle relazioni ex art. 30 d.lgs. 201/2022 degli esercizi futuri, la Città metropolitana di Venezia si impegna ad organizzare specifici tavoli tecnici con le aziende di TPL per ottimizzare il sistema di monitoraggio dei dati e valutare con le stesse i metodi di reperimento più efficaci degli stessi. Tali attività sono state già attivate a partire da gennaio 2024.

LINEA VENEZIA - CANAZEI

TABELLA POLIMETRICA - KILOMETRI

VENEZIA	MESTRE	MOGLIANO	PREGANZTOL	TREVISO	CORNUDA	PEDEROBBA	FENER	FELTRE	FONZASO	PONTE SERRA	IMER	MEZZANO	FIERA DI PRIMIERO	SIROR	SAN MARTINO
84	74	66	60	54	27	21	17								
93	83	75	69	63	36	30	26								
96	86	78	72	66	39	33	29								
114	104	96	90	84	57	51	47								
115	105	97	91	85	58	52	48								
118	108	100	94	88	61	55	51								
120	110	102	96	90	63	57	53								
132	122	114	108	102	75	69	65								
141	131	123	117	111	84	78	74	57	48	45	28	27	25	21	
151	141	133	127	121	94	88	84	67	58	55	38	37	35	31	
156	146	138	132	126	99	93	89	72	63	60	42	41	40	36	
162	152	144	136	132	105	99	95	78	69	66	48	47	44	40	
167	157	149	143	137	110	104	100	83	74	71	52	51	48	44	34
171	161	153	147	141	114	108	104	87	78	75	57	56	53	49	39
174	164	156	149	144	117	111	107	90	81	78	60	59	57	53	43
177	167	159	153	147	120	114	110	93	84	81	62	61	58	54	44
179	169	161	155	149	122	116	112	95	86	83	66	64	61	57	47
182	172	164	158	154	125	119	115	98	89	86	69	67	64	60	50
183	173	165	159	155	126	120	116	99	90	87	70	68	65	61	51
184	174	166	160	156	127	121	117	100	91	88	71	69	66	62	52
185	175	167	161	155	128	122	118	101	92	89	71	70	67	63	53
188	178	170	164	158	131	125	121	104	95	92	74	73	70	66	56

LINEA VENEZIA - CANAZEI
TABELLA POLIMETRICA - CLASSI TARIFFARIE

VENEZIA	MESTRE	MOGLIANO	PREGANZIOL	TREVISO	CORNUDA	PEDEROBBA	FENER	FELTRE	FONZASO	PONTE SERRA	IMER	MEZZANO	FIERA DI PRIMIERO	SIROR	SAN MARTINO
7	6	6	6	4	3	3	2								
7	7	6	6	6	4	3	3								
7	7	6	6	6	4	4	3								
8	8	7	7	7	5	5	5								
8	8	7	7	7	5	5	5								
8	8	7	7	7	6	5	5								
8	8	8	7	7	6	4	4								
9	8	8	8	8	6	6	6								
9	9	8	8	8	7	6	6	5	5	5	3	3	3	3	
10	9	9	7	8	7	7	7	6	5	5	4	4	4	4	
10	9	9	7	9	7	7	7	6	6	5	5	5	4	4	
10	10	9	7	9	8	7	7	6	6	6	5	5	5	4	
10	10	9	7	9	8	8	7	7	6	6	5	5	5	5	4
10	10	10	7	9	8	8	8	7	6	6	5	5	5	5	4
10	10	10	7	9	8	8	8	7	6	6	5	5	5	5	4
10	10	10	7	9	8	8	8	7	6	6	5	5	5	5	4
11	10	10	7	9	8	8	8	7	6	6	5	5	5	5	5
11	10	10	7	9	8	8	8	7	6	6	5	5	5	5	5
11	10	10	10	10	8	8	8	7	6	6	5	5	5	5	5
11	10	10	10	10	9	8	8	7	6	6	5	5	5	5	5
11	10	10	10	10	9	8	8	8	7	7	6	6	6	6	5
11	10	10	9	10	9	8	8	7	6	6	5	5	5	5	5
11	11	10	9	10	9	8	8	8	7	7	6	6	6	6	5

LINEA VENEZIA - CANAZEI

TARIFFARIO valdoo dal 01 ottobre 2012

VENEZIA	MESTRE	MOGLIANO	PREGANZIOL	TREVISO	CORNUDA	PEDEROBBA	FENER	FELTRE	FONZASO	PONTE SERRA	IMER	MEZZANO	FIERA DI PRIMIERO	SIROR	SAN MARTINO
€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,00	€ 3,50	€ 3,50	€ 3,00								
€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,00	€ 3,50	€ 3,50								
€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,00	€ 4,00	€ 3,50								
€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 6,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50								
€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 6,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50								
€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50								
€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 4,00	€ 4,00								
€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 3,50	€ 3,50	€ 3,50	€ 3,50	€ 3,50
€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,00	€ 4,00	€ 4,00	€ 4,00	€ 4,00
€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 6,50	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50
€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 6,50	€ 9,50	€ 6,50	€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50
€ 11,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 6,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50
€ 11,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 6,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50
€ 12,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 6,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50
€ 12,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 6,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50
€ 12,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50
€ 12,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50
€ 12,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 11,00	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50	€ 4,50
€ 12,00	€ 12,00	€ 11,00	€ 9,50	€ 11,00	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00

BAGAGLIO EURO 2,00 AL COLLO
BICICLETTA (AL SEGUITO DEL PASSEGGERO): TARIFFA PASSEGGERO

LINEA VENEZIA CAPRILE estiva TARIFFARIO valido dal 01 ottobre 2012

VENEZIA	MESTRE	MOGLIANO	PREGANZIOL	TREVISO	SPRESIANO	CONEGLIANO	VITTORIO VENETO	PONTE NELLE ALPI	BELLUNO	MAS	LA STANGA	AGORDO	TAIBON	LISTOLADE	CENCENIGHE	AVOSCAN	MASARE'	ALLEGHE	SANTA MARIA DELLE GRAZIE	CAPRILE
€ 4,50	€ 4,50	€ 4,00	€ 4,00	X	X															
€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50	X	X	X														
€ 6,50	€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	€ 4,50	X													
€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	X	X												
€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 4,50	€ 3,00												
€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 4,50	€ 3,50												
€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 4,00												
€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 4,50												
€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 5,00	€ 4,50												
€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 4,50												
€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 4,50												
€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 4,50												
€ 11,00	€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 5,00												
€ 11,00	€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 5,00												

BAGAGLIO EURO 2,00 AL COLLO

BICICLETTA (AL SEGUITO DEL PASSEGGERO): TARIFFA PASSEGGERO

LINEA VENEZIA - CAPRILE - invernale

TABELLA POLIMETRICA - KILOMETRI

VENEZIA	MESTRE	MOGLIANO	PREGANZIOL	TREVISO	PONTE NELLE ALPI	
94	84	76	70	64		
104	94	86	80	74	X	BELLUNO
112	102	94	88	82	18	MAS
120	110	102	96	90	26	LA STANGA
134	124	116	110	104	40	AGORDO
136	126	118	112	106	42	TAIBON
138	128	120	114	108	44	LISTOLADE
144	134	126	120	114	50	CENCENIGHE
148	138	130	124	118	54	AVOSCAN
152	142	134	128	122	58	MASARE'
154	144	136	130	124	60	ALLEGHE
156	146	138	132	126	62	SANTA MARIA DELLE GRAZIE
158	148	140	134	128	64	CAPRILE

LINEA VENEZIA - CAPRILE - invernale

TABELLA POLIMETRICA - CLASSI TARIFFARIE

VENEZIA	MESTRE	MOGLIANO	PREGANZIOL	TREVISO	
7	7	6	6	6	PONTE NELLE ALPI
8	7	7	6	6	X
8	8	7	7	7	2
8	8	8	7	7	3
9	8	8	8	8	4
9	9	8	8	8	5
9	9	8	8	8	5
9	9	9	8	8	5
9	9	9	8	8	5
10	9	9	9	8	5
10	9	9	9	8	5
10	9	9	9	9	6
10	9	9	9	9	6

LINEA VENEZIA - CAPRILE - invernale

TARIFFARIO valido dal 01 dicembre 2012

VENEZIA	MESTRE	MOGLIANO	PREGANZIOL	TREVISO	
€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	PONTE NELLE ALPI
€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	X
€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 6,50	BELLUNO
€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	MAS
€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	LA STANGA
€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	AGORDO
€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	TAIBON
€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	LISTOLADE
€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	CENCENIGHE
€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	AVOSCAN
€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	MASARE'
€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	ALLEGHE
€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	SANTA MARIA DELLE GRAZIE
€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	CAPRILE

BAGAGLIO EURO 2,00 AL COLLO

BICICLETTA (AL SEGUITO DEL PASSEGGERO): TARIFFA PASSEGGERO

LINEA VENEZIA - FALCADE

TABELLA POLIMETRICA - KILOMETRI

VENEZIA	MESTRE	MOGLIANO	PREGANZIOL	TREVISO	
94	84	76	70	64	PONTE NELLE ALPI
104	94	86	80	74	X
112	102	94	88	82	18
120	110	102	94	90	26
134	124	116	110	104	40
136	126	118	112	106	42
138	128	120	114	108	44
144	134	126	120	114	50
147	137	129	123	117	53
148	138	130	124	118	54
149	139	131	125	119	55
151	141	133	127	121	57
152	142	134	128	122	58
153	143	135	129	123	59
154	144	136	130	124	60

LINEA VENEZIA - FALCADE

TABELLA POLIMETRICA - CLASSI TARIFFARIE

VENEZIA	MESTRE	MOGLIANO	PREGANZIOL	TREVISO	PONTE NELLE ALPI	BELLUNO
7	7	6	6	6		
8	7	7	6	6	X	
8	8	7	7	7	2	MAS
8	8	8	7	7	3	LA STANGA
9	8	8	8	8	4	AGORDO
9	9	8	8	8	5	TAIBON
9	9	8	8	8	5	LISTOLADE
9	9	9	8	8	5	CENCENIGHE
9	9	9	8	8	5	MAS DI VALLADA
9	9	9	8	8	5	VALLADA
9	9	9	8	8	5	CANALE D'AGORDO
10	9	9	9	8	5	LA MORA
10	9	9	9	8	5	CAVIOLA
10	9	9	9	8	5	RONCH
10	9	9	9	8	5	FALCADE

LINEA VENEZIA - FALCADE

TARIFFARIO valido dal 01 ottobre 2012

VENEZIA	MESTRE	MOGLIANO	PREGANZIOL	TREVISO	ALTRI
€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	PONTE NELLE ALPI
€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 5,00	€ 5,00	X
€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 6,50	€ 3,00
€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 6,50	€ 6,50	€ 3,50
€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 4,00
€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 4,50
€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 8,00	€ 4,50
€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 4,50
€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 4,50
€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 8,00	€ 4,50
€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 4,50
€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 4,50
€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 4,50
€ 11,00	€ 9,50	€ 9,50	€ 9,50	€ 8,00	€ 4,50

BAGAGLIO EURO 2,00 AL COLLO

BICICLETTA (AL SEGUITO DEL PASSEGGERO) TARIFFA PASSEGGERO