CONSUNTIVO INTERVENTO IN VIA DON MINZONI A MIRANO

	DESCRIZIONE	U.M.		PREZZO	IMPORTO
F2.08	TAGLIO PAVIMENTO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO				
	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o				
	sega a disco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'operazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore,				
	in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare				
	ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza.				
	L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. La voce di prezzo				
	comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le				
	vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni				
	impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione				
	o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il				
	primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura				
	per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino.				
	.a TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI				
	SPESSORE		100.00	7 00	= 00.00
	Taglio non nuovo condolo di maggatto	ml.	100,00	5,89	589,00
1	Taglio per nuovo cordolo di progetto ml. 25,00 * 2 = ml. 50,00				
	Taglio per lievo cordolo da demolire				
	ml. 25,00 * 2 = ml. 50,00				
	.b TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO -per ogni cm.				
	oltre ai 5 cm di SPESSORE				
	1.100 * 5	ml./cm.	500,00	0,91	455,00
-	ml. 100 * 5 cm. = ml./cm. 500,00				
F.02.04	RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO				
	Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie con recupero del materiale				
	utilizzabile che rimarrà di proprietà della Stazione Appaltante. La lavorazione dovrà essere				
	eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La demolizione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria				
	organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al				
	contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni				
	non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti				
	nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per puntellamenti, trasporto ed accatastamento del materiale su aree individuate in progetto poste ad				
	una distanza stradale massima di 10 km; nel prezzo è pure compreso l'onere dell'allontanamento				
	e trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una				
	distanza stradale di 10 km, lo scarico e sistemazione nella discarica di progetto.Rimangono esclusi gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di				
	lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute				
	negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli				
	eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Misurato vuoto per pieno, dal piano di campagna alla linea di gronda.				
	operazioni lavorative.iviisurato vuoto per pieno, dai piano di campagna ana inica di gionda.				
1	Rimozione doppia cordonata pista ciclabile				
	ml. (25,00*2) = ml. 50,00				
		ml.	50,00	6,14	307,00
		I .		I	
		ml.	50,00	6,14	

	INDENNITA' DI SMALTIMENTO TERRE DA SCAVO E				
E.06.07	MATERIALI DA DEMOLIZIONE				
	Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICIATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV.				
	per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito				
	di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte);				
	trasmissione alla stazione appaltante delle applisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il .a Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e	t.	15,50	17,77	275,44
	Cordolo da demolire : ml. 25,00*0,40*0,40*2,00t/mc. = t. 8,00 Scavo per nuovo cordolo: ml. 25,00*0,50*0,30 = mc. 3,75*2,00t/mc. = t. 7,50				
	.c Per conglomerato bituminoso in croste (rifiuto non pericoloso)	t.	7,68	38,15	292,99
	ml. 25,00*0,50*0,15 = 1,90 mc.*t/mc. 2,40 = t. 4,56		,	,	,
	Altra superficie mc. 1,30*t/mc. 2,40 = t. 3,12				
	Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a				
	qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata).				
E.06.05		t./km	579,50	0,25	144,88
	COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE				
	t. 23,18 * 25 km. = 579,50 t/km.				
E.02.06	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA				
E.02.00	Scavo a sezione ristretta per posa di condotte, in terreno ordinario di qualsiasi natura e				
	consistenza, anche in presenza d'acqua, eseguibile con mezzi meccanici, esclusa la roccia, compresa l'estrazione di massi trovanti di volume fino a mc 0,400, gli oneri per la rimozione di manufatti di qualsiasi genere di volume fino a mc 0,400, per il taglio ed estirpazione di piante e ceppaie, gli oneri per gli eventuali aggottamenti dell'acqua di falda dal fondo scavo (escluso solo l'impianto well-point), le armature di sostegno previste dalle norme antinfortunistiche in situazioni singolari e localizzate, la demolizione di pavimentazioni e sottofondi stradali di				
	qualsiasi tipo non riutilizzabili, escluso l'onere del taglio preventivo delle pavimentazioni in				
	.a SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA -				
	FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml	mc.	3,75	27,38	102,68
	Scavo nuovo cordolo				
	$ml.\ 25,00*0,50*0,30 = mc.\ 3,75$				

	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RIPRESE E RAPPEZZI -				
F.13.08	TIPO TAPPETO				
	Maggior spessore parcheggio e ricariche	1	5.00	105.40	502.25
	da bolle t. 5,62	t.	5,62	105,40	592,35
F.11.01	CORDONATE				
	Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 MPa, in elementi della lunghezza di 100 cm, allettati con malta cementizia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione della fondazione delle dimensioni minime di 35 x 15 cm eseguita in calcestruzzo Rck 25 MPa, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti.Rimane esclusa l'eventuale armatura in acciaio B450C o in barre o con rete elettrosaldata che sarà remunerata a parte con il relativo prezzo d'elenco. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni				
	impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.	;			
	.c CORDONATE - SEZIONE 12/15 CON ALTEZZA 25 cm	ml.	50,00	33,83	1.691,50
<u> </u>	Nuovi cordoli di progetto				
<u> </u>	ml 25,00*2,00 = ml. 50,00				
F.08.06	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa e ghisa- cemento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende ogni onere per la demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, la pulizia del piano di lavoro e la successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di				
	Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del				
	.a RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA E GHISA-CEMENTO - PESO FINO A 70 kg		• • •	0.50-	4
		n°	2,00	86,95	173,90
 	.b FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBI E RACCORDI IN PVC-U A PARETE	+ +			
	PIENA SN 8 diametro esterno 125 mm	ml.		22,63	-
	SEGNALETICA STRADALE				

	Rimozione di segnaletica verticale di qualsiasi dimensione compreso eventuale demolizione della relativa fondazione in calcestruzzo eseguita a macchina o a mano	n°	1,00	80,00	80,00
F.18.03	POSA IN OPERA PALO DI SOSTEGNO				
	Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio classe Rck 25 MPa di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto (secondo le normative vigenti). La posa in opera si intende eseguita per qualsiasi forma e dimensione del segnale e per qualsiasi altezza rispetto al piano viabile dello stesso. Nel prezzo si intendono compresi e compensati le necessarie staffe e bulloneria ed in generale ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte, tra i quali si ricordano a titolo esemplificativo lo scavo, il trasporto del materiale di risulta a discarica debitamente autorizzata, la sistemazione finale del terreno. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.				
	n° 2	n°	1,00	94,90	94,90
N.p. 04	INTERVENTO DI REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALI	E			
	Intervento di realizzazione segnaletica orizzontale mediante linee bianche, zebrature e dipintura cordoli.				
		crp	1,00	500,00	500,00
D 09 08 a	Intervento nolo escavatore	ore	3,00	83,62	250,86
	OPERAIO 4° LIVELLO da 0 a 1000 m s.l.m.	ore	3,00	33,42	100,26
	NOLO A CALDO DI AUTOCARRO CON GRUETTA	ore	3,00	55,00	165,00

TOTALE IMPORTO LAVORI 5.815,75

ONERI PER LA SICUREZZA 200,00

TOTALE COMPLESSIVO 6.015,75

Data: Mirano 15 Aprile 2024

