



Città metropolitana
di Venezia

Area Protezione civile

Scheda di prestazione

Oggetto: **ALLESTIMENTO AD USO PROTEZIONE CIVILE DI 6 VEICOLI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 23.315,00 EURO IVA ESCLUSA. CUP B18J23003460002.**

1. Premesse

La Città metropolitana di Venezia svolge le competenze istituzionali in materia di Protezione Civile, attribuite alle Province dal D.Lgs. 267/00 (già L. 142/90) e dal D.Lgs. 1/2018, in virtù di tali norme e di quelle adottate dalla Regione del Veneto ad essa compete la predisposizione di strutture tecnico-amministrative, di mezzi, di attrezzature e di risorse per concorrere alle attività di Protezione Civile e per esercitare la funzione di coordinamento in caso di emergenze di rilevanza provinciale.

A tal fine l'Area Protezione Civile ha costituito la colonna mobile provinciale, pronta all'intervento in caso di emergenza.

L'affidamento in oggetto risponde alla necessità di allestire ad uso protezione civile e di garantire l'utilizzo e l'efficienza dei seguenti veicoli:

1. Pulmino Fiat Ducato 8 posti
2. Nissan Navara
3. Furgone Jumper cassonato
4. Camion Mercedes
5. Furgone Jumper telonato
6. Jeep Renegade

L'affidamento della fornitura in oggetto avverrà mediante Trattativa Diretta su piattaforma elettronica MEPA di Consip SPA, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, (Categoria "Veicoli attrezzature accessorie parti di ricambio assistenza manutenzione riparazione").

Il Responsabile unico di progetto, ai sensi dell'art. 15 d.lgs 36/2023, è il dott. Massimo Gattolin, (massimo.gattolin@cittametropolitana.ve.it tel. 0412501214).

CIG: riportato nella determina di affidamento

CUP B18J23003460002

2. Documentazione

La documentazione comprende:

- 1) La presente scheda di prestazione;
- 2) La dichiarazione sui requisiti generali ex artt. 94 ss. D.lgs. 36/2023 e sui requisiti speciali ex art. 100 D.lgs. 36/2023;
- 3) Il Codice di comportamento DPR 62/2013;
- 4) Il Codice di comportamento della Città metropolitana di Venezia.

3. Oggetto della fornitura

Ai sensi dell'art. 58, comma 2, d.lgs. n. 36/2023 l'appalto è costituito da un unico lotto, poiché ragioni di carattere tecnico-economico giustificano l'esecuzione della prestazione da parte di un unico operatore economico.

La fornitura ha ad oggetto l'allestimento e la manutenzione come di seguito dettagliato:

Allestimento e manutenzioni da eseguire su Pulmino Fiat Ducato 8 Posti

- Rimozione livrea grafica esistente e installazione nuova livrea rinfrangente secondo Capitolato PC Regione del Veneto e iscrizioni e loghi PC RV, PC CMVE e indicazioni anche su tetto
- Installazione pellicola oscurante privacy su vetrate comparto posteriore
- Fornitura e installazione tendalino fiancata dx sopra tetto
- Fornitura e installazione coppia luci da lavoro a led su: fiancata destra, fiancata sinistra e posteriore del veicolo
- Fornitura e installazione impianto elettrico supplementare Inverter 1000 onda quadra, dotato d'interruttori salvavita di protezione in caso di cortocircuito, comprensivo di:
 - convertitore di corrente 12V DC- 220V AC con potenza d'uscita pari a 1000 Watt con montaggio di idonei dispositivi di protezione da cortocircuito. Il sistema dovrà utilizzare le prese interne a 220V sopra descritte e la commutazione da rete esterna a convertitore dovrà essere automatica
 - 3 gruppi prese elettriche composti da 1 presa 220Vac e 1 presa 12Vdc
 - alimentatore caricabatterie doppio da 230V 25ah, con dispositivo termico all'interno, fusibile di sicurezza 230V 2A e fusibile per l'uscita batteria 25A 12V. Con rete 220V esterna collegata, il sistema dovrà ricaricare la batteria dei servizi e del motore fino al raggiungimento di una soglia di 14,4V per poi garantire una corrente minima di mantenimento
 - sistema di alimentazione a doppia batteria da 100Ah
 - installazione sulla fiancata sinistra del veicolo di una presa esterna di ricarica tipo DEFA per le utenze a 220V in fase di stazionamento. L'impianto dovrà essere dotato di interruttori salvavita di protezione in caso di cortocircuito e di un inibitore avviamento, dispositivo che impedisce la messa in moto del motore quando il veicolo è allacciato alla rete esterna. Deve essere presente un dispositivo di commutazione manuale, che consenta in ogni modo l'avviamento del motore in caso di avaria dell'inibitore.
- impianto luce LED: installazione di plafoniere ad alta efficienza luminosa a luce bianca e a luce blu notturna con 4 plafoniere a led incassate nel soffitto. L'intensità e la distribuzione uniforme della luce sulla superficie dovranno essere conformi a quanto stabilito dalle leggi vigenti sulla sicurezza negli ambienti di lavoro. La plafoniera deve essere completa di luce blu.
- installazione a tetto del veicolo di un sistema elettrico di condizionamento con capacità di raffreddamento (ISO 5151), [W] 1700 e capacità di riscaldamento (ISO 5151), [W] 800. Accessori: telecomando di accensione, regolazione e spegnimento
- Fornitura di kit di 4 piedini stabilizzatori manuali
- Realizzazione e installazione di un tavolo su misura nella fiancata interna sinistra del pulmino ripiegabile verso il basso con apposite gambe removibili per la stabilizzazione dello stesso
- Ripristino del pavimento con resina epossidica bi componente lavabile, con inserimento occhielli fissa carico e apertura attacchi per sedili
- Fornitura e installazione coppia segnalatori led blu a 6 led ciascuno con modalità crociera su paraurti anteriore
- Fornitura e installazione coppia anelli ferma carico a soffitto per lavagna, posizione da concordare.



Allestimento e manutenzioni da eseguire su Nissan Navara

- Verifica e sistemazione impianto elettrico comprensivo di cambio tono sirena se possibile con centralina già esistente
- Fornitura e installazione faro brandeggiante a led
- Installazione di un alimentatore caricabatterie singolo da 230V 25ah, con dispositivo termico all'interno, fusibile di sicurezza 230V 2A e fusibile per l'uscita batteria 25A 12V. Con rete 220V esterna collegata, il sistema dovrà ricaricare la batteria del motore fino al raggiungimento di una soglia di 14,4V per poi garantire una corrente minima di mantenimento.
- Installazione sulla fiancata sinistra del veicolo di una presa esterna tipo Defa IP44 di ricarica 220V. L'impianto dovrà essere dotato di interruttori salvavita di protezione in caso di cortocircuito e di un inibitore avviamento, dispositivo che impedisce la messa in moto del motore quando il veicolo è allacciato alla rete esterna. Deve essere presente un dispositivo di commutazione manuale, che consenta in ogni modo l'avviamento del motore in caso di avaria dell'inibitore.

Allestimento e manutenzioni da eseguire su Jumper cassonato

- Fornitura e installazione faretto da lavoro a Led colore bianco posizionato nel cassone con accensione mediate apposito interruttore illuminato in cabina guida
- Fornitura e installazione faro brandeggiante a Led
- Fornitura e installazione avvisatore acustico esterno di retromarcia

Allestimento e manutenzioni da eseguire su Camion Mercedes

- Fornitura e installazione coppia segnalatori led blu a 6 led ciascuno con modalità crociera su:
 - calandra anteriore
 - paraurti posteriore
 - cabina superiore/posteriore
 - 1 a dx e 1 a sx parte alta cabina
- Ripristino pulsantiera comandi in cabina con nuova gestione dispositivi luminosi di emergenza
- Fornitura e installazione faro brandeggiante a Led
- Fornitura e installazione coppia lampeggianti doppia corona su parte anteriore tetto 6+6 corona led
- Realizzazione di un supporto in alluminio, verniciato in tinta della carrozzeria, al fine di portare all'altezza fuori spoiler anteriore i dispositivi di illuminazione d'emergenza (Lampeggianti e Brandeggiante)
- installazione di un alimentatore singolo caricabatterie da 230V 25ah, con dispositivo termico all'interno, fusibile di sicurezza 230V 2A e fusibile per l'uscita batteria 25A 12V. Con rete 220V esterna collegata, il sistema dovrà ricaricare la batteria del motore fino al raggiungimento di una soglia di 14,4V per poi garantire una corrente minima di mantenimento
- installazione sulla fiancata sinistra del veicolo di una presa di ricarica 220V esterna tipo Defa IP44. L'impianto dovrà essere dotato d'interruttori salvavita di protezione in caso di cortocircuito e di inibitore avviamento, che impedisca la messa in moto del motore quando il veicolo è allacciato alla rete esterna. In caso d'avaria dell'inibitore un dispositivo di commutazione manuale, dovrà consentire in ogni modo l'avviamento del motore.



- Fornitura e installazione di un sistema di visualizzazione angolo cieco, che comprenda telecamera lato dx e sx e monitor su cruscotto. Il sistema sotto i 30Km/h dovrà rilevare la presenza di persone grazie ad un radar termico nella cam stessa. L'allarme presenza acustico e visivo deve essere omologato.
- Ripristino grafico secondo ns. successive indicazioni
- Fornitura e installazione faro di retromarcia su paraurti posteriore

Allestimento e manutenzioni da eseguire su Jumper telonato

- Fornitura e installazione avvisatore acustico esterno di retromarcia.

Allestimento e manutenzioni da eseguire su Nissan Renegade

- Fornitura e Installazione faro brandeggiante a Led

Ai sensi dell'art. 58, comma 2, d.lgs. n. 36/2023 l'appalto è costituito da un unico lotto, poiché ragioni di carattere tecnico-economico giustificano l'esecuzione della prestazione da parte di un unico operatore economico.

4. Durata, valore dell'appalto e disposizioni generali di esecuzione

La fornitura deve essere erogata entro il termine del **30 novembre 2024**, fatta salva la possibilità per l'operatore economico di esecuzione anticipata parziale delle prestazioni.

L'importo a base di gara è di Euro **23.315,00** IVA esclusa. L'importo include le spese di contratto e tutte le spese legate all'esecuzione a regola d'arte della prestazione.

Si rammenta che non è ammesso il subappalto ovvero la costituzione di RTI.

5. Requisiti generali e di idoneità professionale

Gli operatori di cui all'art. 65 comma 1 e 2 del D.lgs. 36/2023, alla data di partecipazione procedura di affidamento, devono essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale e speciale:

- a) assenza di cause di esclusione ex artt. 94 e ss. D.lgs. n. 36/2023;
- b) assenza di condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.lgs. del 2001, n. 165 o altre cause di divieto a contrattare con la pubblica amministrazione;
- c) requisiti di idoneità professionale ex art. 100 D.lgs. n. 36/2023, in particolare che l'operatore economico:
 - sia iscritto nel Registro delle Imprese;
 - sia iscritto al Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione per la categoria “*Veicoli attrezzature accessorie parti di ricambio assistenza manutenzione riparazione*”;
 - abbia eseguito nel triennio precedente contratti analoghi a quelli oggetto di affidamento, anche a favore di soggetti privati, per un importo totale pari al valore stimato dell'appalto

6. Controllo sul possesso dei requisiti

Gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, di cui al DPR n.445/2000, il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti dalla stazione appaltante, ai sensi dell'art. 52 del d.lgs. 36/2023.



In virtù di quanto disposto dall'art. 52, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, qualora in conseguenza della verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali e speciali dichiarati la stazione appaltante procede alla risoluzione del contratto, alla escussione dell'eventuale garanzia definitiva, nonché alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento.

7. Garanzia

In considerazione della natura dell'affidamento e dell'importo sotto soglia, ai sensi dell'art. 53, comma 4, D.lgs. 36/2023, la Stazione Appaltante non richiede garanzia definitiva.

8. Pagamenti

Il pagamento verrà eseguito in giorni 30 dalla data di ricevimento di regolare fattura, previa verifica di conformità della fornitura consegnata da parte del RUP.

Fatto salvo il termine di esecuzione della prestazione fissato al pt. 4, in caso di erogazione parziale anticipata di alcune attrezzature il pagamento verrà eseguito in giorni 30 dalla data di ricevimento di regolare fattura, previo accertamento della regolare esecuzione dal RUP.

Codice IPA di fatturazione elettronica: 6GIFHL.

Oltre al "Codice Univoco Ufficio" che deve essere inserito obbligatoriamente nell'elemento "Codice Destinatario" del tracciato della fattura elettronica, si prega altresì di indicare nella fattura anche il **Codice CIG** riportato nella determina di affidamento e il Codice Fiscale (oltre che la Partita IVA). Si raccomanda di non inserire nella fattura date di scadenza antecedenti alla data di ricezione della fattura e di esplicitare nel tag della FatturaPA il valore "S" per indicare l'informazione dello split payment. Maggiori informazioni possono essere trovate alla pagina <http://www.cittametropolitana.ve.it/trasparenza/cod-ipa.html>.

Nel caso di inadempienze normative, retributive, assicurative verso il personale dipendente, la Città metropolitana si riserva inoltre di sospendere in tutto o in parte i pagamenti fino alla regolarizzazione della posizione, senza che ciò attribuisca alcun diritto per il ritardato pagamento.

In caso di mancata regolarizzazione la Città metropolitana potrà applicare le penali previste nel contratto e, nei casi più gravi, risolvere il contratto stesso.

9. Penali

Per l'inadempimento è prevista una penale dello 0,5%, da calcolare sull'ammontare netto contrattuale. Gli inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali stabilite nel presente documento verranno formalmente contestati al prestatore per iscritto tramite PEC. Il prestatore dovrà comunicare, in ogni caso, per iscritto, le proprie deduzioni, supportate da una chiara ed esauriente documentazione, nel termine massimo di cinque giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione stessa.

Qualora le predette deduzioni non pervengano all'ente nel termine indicato, ovvero, pur essendo pervenute entro il termine indicato, non siano idonee, a giudizio del RUP, a giustificare l'inadempienza, saranno applicate le penali stabilite, a decorrere dall'inizio dell'inadempimento e fino alla cessazione dell'inadempimento.

Resta espressamente inteso che in nessun caso il prestatore potrà sospendere la prestazione dei servizi e, comunque, delle attività previste nel contratto. In caso di inadempimento a tale disposizione, il contratto si



potrà risolvere di diritto mediante semplice ed unilaterale dichiarazione via PEC, salvo il risarcimento dell'ulteriore danno.

Dette penali non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale, in aderenza a quanto disposto dall'art. dall'art. 126, comma 1, D.lgs. 36/2023.

Il Prestatore prende atto, in ogni caso, che l'applicazione delle penali non preclude il diritto dell'Amministrazione Contraente a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni. Se col valore pecuniario delle penali viene raggiunto il 10% dell'importo contrattuale, il Responsabile Unico di Progetto promuove l'avvio delle procedure di risoluzione del contratto, previste dall'art. 122, comma 4, D.lgs. 36/2023 e/o dall'art. 1453 e ss. del codice civile. La richiesta e/o il pagamento delle penali non esonera in nessun caso il Prestatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della penale.

L'importo delle penali applicate potrà essere recuperato dalla Stazione Appaltante mediante corrispondente riduzione sulla liquidazione delle fatture emesse dal Prestatore inadempiente. Nel caso non sia materialmente possibile recuperare il valore delle penali, il comportamento inadempiente verrà segnalato alla competente Autorità Anticorruzione per l'inserimento eventuale tra le annotazioni riservate, utili ai fini dell'affidamento di successivi contratti da parte delle Stazioni Appaltanti. Inoltre, verrà valutato ai fini dell'affidamento di futuri contratti da parte di Città metropolitana di Venezia.

Qualora durante l'esecuzione del contratto dovessero registrarsi inadempienze, discontinuità di servizio, ecc. con frequenza e/o gravità ritenuta eccessiva da CMVE, quest'ultima potrà in ogni momento, a proprio insindacabile giudizio, considerare risolto di diritto il contratto, in danno e per colpa del Prestatore e fatta salva la facoltà di richiedere danni diretti e indiretti derivanti dalla risoluzione.

La Città metropolitana di Venezia, inoltre, procederà alla risoluzione del contratto, in danno e colpa del Prestatore, in caso di:

- frode o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali; circostanze, determinatesi per colpa del Prestatore, tali da rendere impossibile la prosecuzione dei rapporti fra le parti;
- cessazione contratto, cessazione attività, concordato preventivo, fallimento;
- violazione degli obblighi di osservanza del Codice di comportamento dei dipendenti della Città metropolitana di Venezia, sottoscritto quale parte integrante della presente scheda di prestazione.

10. Trattamento dati personali, sicurezza, norme applicabili, foro competente

Al seguente link è disponibile l'informativa sul trattamento dei dati personali che l'Operatore Economico, in persona del proprio legale rappresentante, si impegna a fornire:

[Index of /sites/default/files/Informative_GDPR/Informative_privacy/Protezione_civile\(cittametropolitana.ve.it\)](https://www.cittametropolitana.ve.it/sites/default/files/Informative_GDPR/Informative_privacy/Protezione_civile(cittametropolitana.ve.it)) ove è consultabile *“l'informativa a: fornitori dell'Area Protezione Civile (cittametropolitana.ve.it)”*.

Per tutto quanto non previsto nel presente documento si intende applicabile il Codice Civile, il D.lgs. 36/2023 e la normativa che in modo specifico regola la materia, in quanto applicabili e compatibili.

Per tutte le controversie che dovessero sorgere sulla validità, efficacia, interpretazione, esecuzione e scioglimento del contratto di appalto, sarà competente esclusivamente il Foro di Venezia.



Firmato digitalmente

Il dirigente
Dott. Massimo Gattolin



Città metropolitana
di Venezia