



Città metropolitana  
di Venezia

**Area Mobilità**

*Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale*

## **MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE 2024**

# **CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA**

**Sedi:**

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia  
TEL. 041/5290511 - FAX 041/5204332  
Centro Servizi 1, Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre - Venezia  
TEL 041/2501100

Responsabile Unico del Progetto: Arch. Adriano Volpe  
Dirigente dell'Area Mobilità  
E-mail: [viabilita@cittametropolitana.ve.it](mailto:viabilita@cittametropolitana.ve.it)



# Città metropolitana di Venezia

## Area Mobilità

Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale

## **OFFERTA TECNICA:**

(peso ponderale = punti 60)

Il punteggio dell'offerta tecnica (massimo 60 punti) è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella, con la relativa ripartizione dei punteggi. Tutti i criteri sono discrezionali, ad eccezione dei criteri di cui al punto 2 - PROFESSIONALITA' ED ESPERINEZA PREGRESSA e 6- CERTIFICAZIONI e pertanto i punteggi verranno attribuiti in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

L'offerta tecnica sarà valutata sulla base dei seguenti criteri di valutazione:

- 1 - MODALITÀ DI GESTIONE DEI LAVORI - (peso ponderale = punti 22);
- 2 - PROFESSIONALITA' ED ESPERINEZA PREGRESSA - (peso ponderale = punti 5);
- 3 - MODALITÀ DI COMUNICAZIONE CON L'UFFICIO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE e MONITORAGGIO DEL CANTIERE - (peso ponderale = punti 7);
- 4 - MISURE DI SICUREZZA ULTERIORI - (peso ponderale = punti 10);
- 5 - PROPOSTE MIGLIORATIVE TECNICO-FUNZIONALI QUALITATIVE - (peso ponderale = punti 10);
- 6 - CERTIFICAZIONI - (peso ponderale = punti 6)

## CRITERI DI VALUTAZIONE

Il criterio di determinazione del punteggio finale per ciascuna offerta avverrà con il metodo aggregativo compensatore e quindi con applicazione della seguente formula:

$$P_i = \sum_n [W_i * V_{ai}]$$

dove:

$P_i$  = Punteggio dell'offerta i-esima.

n = numero totale dei requisiti

$W_i$  = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V_{ai}$  = coefficiente, attribuito dal singolo commissario, relativo alla prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno ( 0,1-0,2-0,3-0,4-0,5-0,6-0,7-0,8-0,9-1 ).

### Sedi:

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia  
TEL. 041/5290511 - FAX 041/5204332  
Centro Servizi 1, Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre - Venezia  
TEL 041/2501100

Responsabile Unico del Progetto: Arch. Adriano Volpe  
Dirigente dell'Area Mobilità  
E-mail: [viabilita@cittametropolitana.ve.it](mailto:viabilita@cittametropolitana.ve.it)



# Città metropolitana di Venezia

## Area Mobilità

Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale

GIUDIZIO	DESCRIZIONE DEL GIUDIZIO	COEFFICIENTE
NON APPREZZABILE	Trattazione non inerente all'argomento richiesto o del tutto assente.	0,0
INSUFFICIENTE	Trattazione non chiara; assenza di benefici/vantaggi proposti rispetto a quanto previsto nel Disciplinare; carenza di contenuti tecnici analitici.	0.1
SCARSO	Trattazione lacunosa che denota scarsa concretezza della proposta rispetto al parametro di riferimento. I benefici/vantaggi proposti non sono chiari e/o non trovano dimostrazione analitica in quanto proposto.	0.2
SUFFICIENTE	Trattazione appena esauriente rispetto alle aspettative espresse nel Disciplinare. I vantaggi e/o benefici sono appena apprezzabili.	0.3
PIÙ CHE SUFFICIENTE	Trattazione esauriente rispetto alle aspettative espresse nel Disciplinare. I vantaggi e/o benefici sono apprezzabili.	0.4
DISCRETO	Seppure la trattazione sia completa rispetto alle aspettative espresse nel Disciplinare, essa non risulta, tuttavia, caratterizzata da elementi spiccatamente distintivi dell'offerta. I vantaggi e/o benefici appaiono essere in parte analitici e abbastanza chiari, ma privi di innovatività.	0.5
PIÙ CHE DISCRETO	Trattazione completa rispetto alle aspettative espresse nel Disciplinare. I vantaggi e/o benefici appaiono essere in parte analitici e abbastanza chiari e si ravvisano primi elementi di innovatività.	0.6
BUONO	Trattazione completa dei temi richiesti negli aspetti della chiarezza, efficacia e efficienza rispetto alle aspettative espresse nel Disciplinare. Gli aspetti tecnici sono affrontati in maniera esauriente; tuttavia i vantaggi appaiono percepibili e chiari e si denotano gli elementi caratteristici dell'offerta.	0.7
PIÙ CHE BUONO	Trattazione completa dei temi richiesti negli aspetti della chiarezza, efficacia e efficienza rispetto alle aspettative espresse nel Disciplinare, con buoni approfondimenti tecnici. Le soluzioni appaiono concrete e innovative. I vantaggi appaiono evidenti e chiari così da far risaltare gli elementi caratteristici dell'offerta.	0.8
OTTIMO	Trattazione completa dei temi richiesti con ottimi approfondimenti rispetto a tutti gli aspetti tecnici esposti. Ottima efficacia della proposta rispetto alle aspettative espresse nel Disciplinare anche con riferimento alle possibili soluzioni presenti sul mercato e alla realizzabilità della proposta stessa.	0.9
ECCELLENTE	Supera le aspettative espresse nel Disciplinare grazie ad una trattazione esaustiva e particolareggiata dei temi richiesti e degli argomenti trattati. Sono evidenti, ben oltre alle attese, i benefici e vantaggi perseguiti dalla proposta con riferimento anche alle possibili soluzioni presenti sul mercato e alla realizzabilità della proposta stessa. L'affidabilità dell'offerta è concreta ed evidente.	1

Quanto proposto dal concorrente diventerà onere e obbligo contrattuale; la mancata applicazione delle misure dichiarate in offerta comporteranno penali commisurate al VALORE DELLA mancata applicazione della miglioria moltiplicata per 3; tale valutazione sarà proposta dal D.LL. e comminata dal RUP. Qualora le inadempienze fossero rilevanti il RUP potrà adottare la rescissione in danno del contratto.

La Città metropolitana di Venezia si riserva di verificare la veridicità della dichiarazioni fornite dal concorrente.

#### Sedi:

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia  
TEL. 041/5290511 - FAX 041/5204332  
Centro Servizi 1, Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre - Venezia  
TEL 041/2501100

Responsabile Unico del Progetto: Arch. Adriano Volpe  
Dirigente dell'Area Mobilità  
E-mail: [viabilita@cittametropolitana.ve.it](mailto:viabilita@cittametropolitana.ve.it)



# Città metropolitana di Venezia

## Area Mobilità

Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale

### 1 - MODALITÀ DI GESTIONE DEI LAVORI

(peso ponderale = punti 22)

Dovrà essere prodotta n. 1 relazione di massimo 40 facciate A4 (escluso copertina e indice), carattere arial, altezza min 11, interlinea singolo. Sono ammesse facciate A3 in sostituzioni di 2 facciate A4.

La relazione dovrà esporre le modalità che l'appaltatore intende adottare per le:

- a) **Procedure esecutive** delle principali lavorazioni e attività di coordinamento da adottare utilizzare con gli eventuali subappaltatori:
    - a.1. Modalità adottate nello svolgimento dei lavori per i diversi tratti di strada provinciale considerando altresì le criticità derivanti da particolari condizioni di viabilità;
    - a.2. Procedure relative all'attività di coordinamento con eventuali subappaltatori;
  - b) **Struttura organizzativa** messa a disposizione per la commessa dall'impresa con la indicazione della composizione ed articolazione delle squadre di lavoro con specifiche dei profili professionali e delle qualifiche ed esperienze.
    - b.1. Descrizione della struttura organizzativa e dell'organigramma operativo che il concorrente intende adottare per la gestione dell'appalto;
    - b.2. Composizione delle squadre di lavoro relative alle varie fasi operative, con dimostrazione del numero minimo di cantieri gestibili contemporaneamente;
    - b.3. Ulteriori figure messe a disposizione per la commessa sia amministrative che tecniche, con esperienza in appalti analoghi.
  - c) **Attrezzature e mezzi** che saranno utilizzati per l'esecuzione delle lavorazioni e delle prestazioni oggetto dell'appalto, indicando gli eventuali noleggi e subappalti.
    - c.1. Descrizione delle attrezzature e dei mezzi messi a disposizione rispetto alla complessità dell'appalto, in relazione alle procedure esecutive, con particolare attenzione alle fasi delle lavorazioni particolarmente complesse;
    - c.2. Disponibilità di attrezzature e di mezzi tale da consentire la possibilità di operare con più squadre contemporaneamente ed alla capacità di garantire, sempre, la sostituzione di ognuno di essi in caso di guasto al fine di ridurre al minimo i ritardi causati da inconvenienti tecnici, con particolare attenzione alle fasi di lavorazioni particolarmente complesse, al rispetto dei vincoli temporali dettati dalle esigenze viabilistiche;
    - c.3. Possesso delle attrezzature e mezzi rispettosi dei riflessi sulla qualità ambientale (inquinamento atmosferico e acustico) per il loro utilizzo in cantiere.
- Sarà valutato positivamente il possesso di automezzi di categoria Euro 5 o Euro 6, il possesso di mezzi a bassa emissione, o l'impiego di attrezzature o proposte tecniche migliorative volte a ridurre l'impatto del cantiere verso l'esterno, con soluzioni che comportino ridotte emissioni dei mezzi (polvere, fumi), ridotta rumorosità, basso consumo energetico in modo da conseguire un minore disturbo alla collettività.

#### Sedi:

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia  
TEL. 041/5290511 - FAX 041/5204332  
Centro Servizi 1, Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre - Venezia  
TEL 041/2501100

Responsabile Unico del Progetto: Arch. Adriano Volpe  
Dirigente dell'Area Mobilità  
E-mail: [viabilita@cittametropolitana.ve.it](mailto:viabilita@cittametropolitana.ve.it)



# Città metropolitana di Venezia

## **Area Mobilità**

*Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale*

Saranno ritenute preferibili le proposte che espongano con maggiore chiarezza e credibilità quelle misure, personale, organizzazione e mezzi, che garantiscano efficienza del risultato atteso. Al riguardo il concorrente dovrà esporre chiaramente le misure, il personale, l'organizzazione e i mezzi, oltre che il motivo perché queste diano i risultati attesi.

**d) Impianti di produzione conglomerato bituminoso:**

Tipologia impianti di produzione, con caratteristiche tecnologiche, capacità oraria di produzione, sistema di caricamento mezzi e vetustà (impiantistica - controllo e gestione) dello stesso/i, sistemi controllo di qualità e di certificazione, eventuali impianti sostitutivi in relazione alla possibilità di fornire contemporaneamente almeno due squadre in fase di stesa che eseguono stese di conglomerati diversi.

**d.1. Ubicazione e disponibilità impianti di produzione:**

Ubicazione e disponibilità degli impianti di produzione del conglomerato bituminoso la cui distanza non deve superare gli 80 km dal punto baricentrico dei lavori, individuato nella sede di Città Metropolitana di Venezia in Via Forte Marghera, 191 a Mestre-Venezia. Non saranno presi in considerazione nella valutazione dell'elemento gli impianti ubicati ad una distanza superiore.

**d.2. Ubicazione e disponibilità degli impianti per la gestione dei rifiuti:**

Ubicazione e disponibilità degli impianti per la gestione dei rifiuti provenienti dalle lavorazioni il tutto corredato dalle autorizzazioni di legge e certificazioni ambientali.

Saranno ritenute maggiormente preferibili le proposte che terranno conto di impianti di produzione conglomerato, prove di accettazione del materiale impiegato che l'impresa intende utilizzare/adottare nell'esecuzione dei lavori, prove specifiche sui materiali da impiegare, tenendo conto che l'esecuzione delle singole prestazioni, potrà essere richiesta contemporaneamente in luoghi diversi, la capacità produttiva degli impianti a disposizione, i sistemi di automazione, le modalità di gestione del fresato d'asfalto, la distanza massima dalle zone d'intervento e le certificazioni ambientali.

## **2- PROFESSIONALITA' ED ESPERIENZA PREGRESSA**

*(peso ponderale = punti 5)*

Dovrà essere prodotta, per ogni intervento significativo, n. 1 relazione composta di massimo 4 facciate A4 (escluso copertina e indice), carattere arial, altezza min 11, interlinea singolo.

Sono ammesse facciate A3 in sostituzioni di 2 facciate A4.

L'Operatore Economico dovrà descrivere fino ad un massimo di n. 3 interventi analoghi, eseguiti o in corso di esecuzione e contabilizzati, negli ultimi 5 anni dalla data di trasmissione della lettera di invito di importo superiore a Euro 1.000.000,00, IVA esclusa, ritenuti dal Concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi affini a quelli dell'attività principale dell'intervento da affidare, e relativi, preferibilmente, a lavori di manutenzione delle pavimentazioni stradali, compresa segnaletica,, affinché si evinca che l'operatore abbia esperienza del contesto in cui è chiamato ad agire.

Nel descrivere gli interventi svolti devono essere evidenziate le seguenti caratteristiche:



# Città metropolitana di Venezia

## Area Mobilità

Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale

- Oggetto del servizio;
- Ragione sociale del committente pubblico o privato ed eventuale CIG;
- Descrizione dettagliata dell'incarico;
- Denominazione delle strade interessate dall'incarico;
- Importo, al netto dell'IVA, delle prestazioni effettivamente eseguite;
- Data di inizio e di ultimazione/contabilizzazione delle prestazioni svolte;
- Eventuali criticità riscontrate, soluzioni adottate e le eventuali innovazioni particolari utilizzate.

La commissione assegna il punteggio in funzione del numero di appalti analoghi eseguiti o in corso di esecuzione e contabilizzati, negli ultimi 5 anni dalla data di trasmissione della lettera di invito, indicati dal concorrente per cui il medesimo ha effettuato lavori di manutenzione di pavimentazioni stradali, compresa segnaletica:

<i>Parametro</i>	<i>n. 1 appalto</i>	<i>n. 2 appalti</i>	<i>n. 3 appalti</i>
<i>Coefficiente</i>	0,30	0,60	1
<i>Punteggio</i>	1,5	3	5

### 3- MODALITA' DI COMUNICAZIONE CON L'UFFICIO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE e MONITORAGGIO DEL CANTIERE

(*peso ponderale = punti 7*)

Dovrà essere prodotta n. 1 relazione di massimo 20 facciate A4 (escluso copertina e indice), carattere arial, altezza min 11, interlinea singolo. Sono ammesse facciate A3 in sostituzioni di 2 facciate A4.

La relazione dovrà contenere:

- 1) la descrizione della proposta riguardante le modalità di monitoraggio e controllo dell'avanzamento del cantiere, in modo da rispettare i tempi contrattuali e dare una costante informazione all'ufficio di DL e RUP;
- 2) l'elenco delle attività previste a tal fine;
- 3) la proposta di utilizzo di metodi tecniche, procedure e sistemi, anche informatici, in grado di garantire il rispetto dei tempi contrattuali e delle singole fasi del crono programma.

Saranno ritenute maggiormente preferibili le proposte che espongano con maggiore chiarezza e credibilità quelle misure e mezzi che garantiscano una maggiore efficacia ed efficienza del risultato atteso, non che tempestività flusso di informazione. Al riguardo il concorrente dovrà esporre chiaramente le misure e mezzi oltre che il motivo perché queste diano i risultati attesi.

### 4- MISURE DI SICUREZZA ULTERIORI

(*peso ponderale = punti 10*)

#### Sedi:

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia  
TEL. 041/5290511 - FAX 041/5204332  
Centro Servizi 1, Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre - Venezia  
TEL 041/2501100

Responsabile Unico del Progetto: Arch. Adriano Volpe  
Dirigente dell'Area Mobilità  
E-mail: [viabilita@cittametropolitana.ve.it](mailto:viabilita@cittametropolitana.ve.it)



# Città metropolitana di Venezia

## **Area Mobilità**

*Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale*

Dovranno essere esplicitate le modalità, i criteri e le procedure che l'impresa intende mettere in atto, oltre a quanto previsto dal contratto, relazione alla tutela della salute e della sicurezza del lavoro degli operatori e degli automezzi che circolano sulle strade prossime ai cantieri.

Dovrà essere prodotta n. 1 relazione di massimo 20 facciate A4 (escluso copertina e indice), carattere arial, altezza min 11, interlinea singolo. Sono ammesse facciate A3 in sostituzioni di 2 facciate A4.

Saranno ritenute maggiormente preferibili le proposte che espongano con maggiore chiarezza e credibilità quelle misure che dimostrino:

- a) Efficacia della procedura che si intende adottare per un costante controllo del personale dipendente e/o subappaltatori in cantiere;
- b) Efficacia di misure ulteriori per ridurre le interferenze con il traffico veicolare e limitare i disservizi;
- c) Misure di sicurezza nei confronti del personale impiegato e nei confronti dell'utenza:
  - c.1. Efficacia della procedura che si intende adottare per un costante controllo del personale dipendente e di eventuali subappaltatori.
  - c.2. Descrizione dei segnali, dei cartelli (indicando vetustà e riflettenza) e dei mezzi che si intendono impiegare al fine di dare ulteriore segnalazione e protezione per gli utenti stradali e per il personale che opera nel cantiere;
  - c.3. Verifica ed efficacia delle procedure di apposizione della segnaletica mobile e fissa nonché l'adozione di ulteriori accorgimenti/presidi relativamente alla formazione e gestione dei cantieri previsti.

## **5- PROPOSTE MIGLIORATIVE TECNICO-FUNZIONALI QUALITATIVE**

*(peso ponderale = punti 10)*

Dovrà essere prodotta n. 1 relazione di massimo 20 facciate A4 (escluso copertina e indice), carattere arial, altezza min 11, interlinea singolo. Sono ammesse facciate A3 in sostituzioni di 2 facciate A4.

Saranno ritenute maggiormente preferibili le proposte che espongano con maggiore chiarezza e credibilità:

- a) Proposte migliorative tecnico-funzionali-qualitative, relative ai materiali e alla loro posa in opera, anche attraverso la presentazione di studi sui materiali da impiegare, ed eventuali prove in fase di posa in opera del conglomerato e a lavori ultimati;
- b) Fornitura di strumenti di controllo da fornire alla DLL al fine di consentire ulteriori verifiche sui materiali, sulla posa e sul ciclo di produzione, che potranno essere adottati per la verifica sulle lavorazioni:

## **6- CERTIFICAZIONI- Criterio Tabellare**

*(peso ponderale = punti 6)*

- a) Certificazione ISO 45001 - (*sub peso ponderale=punti 2*):

Sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro, con allegazione del relativo certificato.

Il punteggio sarà assegnato come segue:

### **Sedi:**

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia  
TEL. 041/5290511 - FAX 041/5204332  
Centro Servizi 1, Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre - Venezia  
TEL 041/2501100

Responsabile Unico del Progetto: Arch. Adriano Volpe  
Dirigente dell'Area Mobilità  
E-mail: [viabilita@cittametropolitana.ve.it](mailto:viabilita@cittametropolitana.ve.it)



# Città metropolitana di Venezia

## Area Mobilità

Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale

<i>Possesso Certificazione ISO 45001</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>
<i>Punteggio</i>	<i>2</i>	<i>0</i>

- b) Standard di gestione per la riduzione del rischio ISO 39001 - (*sub peso ponderale=punti 2*):

Sistema di gestione per la sicurezza stradale, con allegazione del relativo certificato.

Il punteggio sarà assegnato come segue:

<i>Possesso Certificazione ISO 39001</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>
<i>Punteggio</i>	<i>2</i>	<i>0</i>

- c) Standard di gestione ambientale ISO 14001 - (*sub peso ponderale=punti 2*):

Sistema di gestione ambientale, con allegazione del relativo certificato.

Il punteggio sarà assegnato come segue:

<i>Possesso Certificazione ISO 14001</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>
<i>Punteggio</i>	<i>2</i>	<i>0</i>

La dimostrazione del possesso delle **Certificazioni** di cui ai punti precedenti va comprovata in sede di offerta o con la produzione dell'originale della stessa oppure con allegazione di copia della stessa dichiarata come conforme all'originale oppure ancora con una dichiarazione sostitutiva redatta ai sensi del DPR 445 del 2000.

### **Le Certificazioni vanno inserite nella busta B (offerta tecnica).**

Nota Bene: nel caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo d'impresa e consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, per l'attribuzione di ciascun punteggio, le predette certificazioni devono essere possedute da tutte le imprese costituenti il raggruppamento o consorzio ordinario. In caso di consorzi di cui alle lettere b) e c) del comma 2 dell 'art.65 del Codice, per l'attribuzione di ciascun punteggio, le predette certificazioni devono essere possedute dal consorzio oppure da tutte le consorziate esecutrici.

#### Sedi:

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia  
TEL. 041/5290511 - FAX 041/5204332  
Centro Servizi 1, Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre - Venezia  
TEL 041/2501100

Responsabile Unico del Progetto: Arch. Adriano Volpe  
Dirigente dell'Area Mobilità  
E-mail: [viabilita@cittametropolitana.ve.it](mailto:viabilita@cittametropolitana.ve.it)



# Città metropolitana di Venezia

## Area Mobilità

Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale

## **OFFERTA TECNICO-TEMPORALE:**

(peso ponderale = punti 10)

L'offerta è relativa alla "Riduzione della durata dei lavori", rispetto a quella fissata dal CSA in 120 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Il tempo massimo di riduzione che è possibile offrire è fissato in 30 giorni naturali e consecutivi.

Al concorrente che offrirà la riduzione dei tempi più elevata rispetto al tempo contrattuale massimo di 120 giorni, sarà attribuito il massimo del punteggio, a tutti gli altri offerenti saranno attribuiti punteggi decrescenti proporzionali al tempo offerto secondo la formula lineare (interpolazione lineare).

$$P_i = P_{max} * \frac{R_a}{R_{max}}$$

dove:

$P_i$ = punteggio assegnato al concorrente  $i$ -esimo;

$R_a$ = valore (riduzione) offerto dal concorrente  $a$ ;

$R_{max}$ = valore (riduzione) dell'offerta più conveniente;

$P_{max}$ = punteggio tecnico-temporale massimo.

La rideterminazione dei giorni contrattuali verrà fatta riducendo il tempo contrattuale previsto all'art.17.2 del Capitolato Speciale d'Appalto (120 gg naturali consecutivi), della riduzione temporale offerta in giorni.

### Sedi:

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia  
TEL. 041/5290511 - FAX 041/5204332  
Centro Servizi 1, Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre - Venezia  
TEL 041/2501100

Responsabile Unico del Progetto: Arch. Adriano Volpe  
Dirigente dell'Area Mobilità  
E-mail: [viabilita@cittametropolitana.ve.it](mailto:viabilita@cittametropolitana.ve.it)



# Città metropolitana di Venezia

## **Area Mobilità**

Servizio Gestione e Manutenzione Rete Stradale

## **OFFERTA ECONOMICA:**

(peso ponderale = punti 30)

Con riferimento all'offerta economica, il punteggio attribuito alle offerte verrà calcolato mediante il metodo non lineare, applicando la seguente formula:

$$V_i = (R_i/R_{max})^\alpha$$

dove:

$R_i$  = ribasso offerto dal concorrente  $i$ -simo

$R_{max}$  = ribasso dell'offerta più conveniente

$\alpha$  = coefficiente  $> 0$  ossia pari a 0,3.

**Sedi:**

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia  
TEL. 041/5290511 - FAX 041/5204332  
Centro Servizi 1, Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre - Venezia  
TEL 041/2501100

Responsabile Unico del Progetto: Arch. Adriano Volpe  
Dirigente dell'Area Mobilità  
E-mail: [viabilita@cittametropolitana.ve.it](mailto:viabilita@cittametropolitana.ve.it)