



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ

Servizio manutenzione impianti stradali

Determinazione N. 2818 / 2025

Responsabile del procedimento: FINCO FRANCESCA

Oggetto: AUTORIZZAZIONE PER LA INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO REDEVOLUTION DA COLLOCARE LUNGO LA S.P. 13 INTERSEZIONE S.P. 18 E CONTESTUALE CESSIONE DELL'IMPIANTO AL COMUNE DI CAMPONOGARA

Il dirigente

premesse che l'articolo 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:

- al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
- al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni agli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
- al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs 18 agosto 2000, n. 267);

visti:

- 1 l'art. 19, comma 1, lett. d, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", che attribuisce alla Provincia la competenza in materia di viabilità e trasporti;
- 2 il decreto legislativo 18 agosto 200, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", e, in particolare, l'articolo 107, che definisce le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- 3 lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della conferenza dei sindaci n. 1 del 20 gennaio 2016;
- 4 il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l'art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all'impegno delle spese e all'accertamento delle entrate;
- 5 il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all'arch. Alberta Parolin, dell'incarico di direzione e di coordinamento dell'Area Mobilità nell'ambito della nuova

macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;

dato atto che:

- la legge 7 agosto 1990, n. 241, detta i principi, le norme e le garanzie a cui devono attenersi gli enti locali nel regolamentare la materia del procedimento amministrativo;
- gli artt. 24 e seguenti del regolamento provinciale sull'accesso ai documenti amministrativi e sul procedimento, disciplinano, ai sensi della legge 241/1990, la materia del procedimento amministrativo;
- con deliberazione 11 luglio 2014, n. 78, la Giunta Provinciale ha aggiornato l'elenco dei procedimenti amministrativi di competenza della Provincia, ed ha indicato:
 - a il Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico come unità organizzativa responsabile del presente procedimento;
 - b l'arch. Alberta Parolin come responsabile del procedimento;
 - c il termine di 60 giorni per la conclusione del procedimento;
- con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

richiamato:

1. il D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e ss.mm.ii. (di seguito anche D.Lgs. n. 285/92), ed in particolare gli artt. 21, 24 e 26;
2. il Regolamento di Attuazione del predetto D.Lgs. approvato con D.P.R. n. 495 del 12.12.1992 e ss.mm.ii. (di seguito anche D.P.R. n. 495/92);

visto che:

- con nota del 24/09/2025, acquisita al protocollo metropolitano n. 65599 del 24/09/2025, il Comune di Camponogara ha chiesto l'autorizzazione per l'installazione di un sistema ReDevolution su impianto semaforico posto lungo la SP13 via Cavour, km 4+939,5 e km 5+030, intersecato con SP18 via A. Volta/via Calcroci, in località Calcroci;

- che l'impianto semaforico in oggetto sarà oggetto di cessione a favore del Comune di Camponogara contestualmente alla presente;

DETERMINA

1 di autorizzare il Comune di Camponogara, ai sensi dell'art. 21 e 26 del D.Lgs. n. 285/92, e per quanto di competenza del Servizio Viabilità della Città metropolitana di Venezia, salvo diritti di terzi, ad eseguire i lavori per l'installazione un sistema ReDevolution da installarsi sugli impianti semaforici, conformemente alla documentazione depositata con nota del 24/09/2025 ed alle prescrizioni di seguito indicate;

2 di subordinare l'efficacia dell'autorizzazione alle seguenti prescrizioni e disposizioni, che qualora disattese ne possono comportare la sospensione o la revoca:

- 2.1 il Comune di Camponogara deve verificare che l'installazione del sistema ReDevolution non infici in alcuna maniera la stabilità e resistenza in qualsiasi condizione dei sostegni sui quali vengono installati i dispositivi;
- 2.2 il sistema non deve in alcun modo inficiare la circolazione di qualsiasi tipo di veicolo lungo le Strade Provinciali di competenza, e deve garantire un'altezza libera dal piano stradale di almeno 5,50 ml;
- 2.3 l'impianto deve rispettare tutte le normative vigenti in merito alla tutela della privacy ed agli impianti elettrici;
- 2.4 il collegamento di fornitura dovrà essere effettuato in derivazione da una morsettiera a monte dei circuiti di distribuzione, dove sarà evidenziato con dispositivi di segnalazione (simbolo di tensione) e protetti da schermature di contatto;
- 2.5 all'interno dei vani elettrici deve essere presente un documento che evidenzi la presenza dei due impianti, in modo che gli operatori addetti alle operazioni di manutenzione siano informati sulla presenza di due diversi impianti e su come operare in sicurezza. Il documento dovrà essere plastificato in modo da non deteriorarsi nel tempo e con le intemperie;
- 2.6 il Comune dovrà fascettare in maniera distinta la diversa natura dei cavi in ogni pozzetto/impianto;
- 2.7 a fine dei lavori il Comune dovrà depositare alla Città metropolitana di Venezia un documento in scala adeguata con indicati i cavidotti utilizzati in modo promiscuo;
- 2.8 le parti demaniali manomesse per la realizzazione dei lavori devono essere opportunamente ripristinate a regola d'arte.

Prescrizioni e disposizioni tecniche relative alle lavorazioni da eseguirsi:

- 2.9 devono essere rispettate tutte le disposizioni di legge in materia di Polizia Stradale e quelle contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e nel suo Regolamento di Attuazione, approvato con D.P.R. n. 495/92;

- 2.10 il materiale proveniente dalle lavorazioni non deve essere depositato, neanche temporaneamente, sulla strada e/o sulla banchina di competenza, ma asportato, in modo che la terra non invada la sede stradale, avvertendo che se ciò si verificasse il Comune di Camponogara è tenuto a rimuoverlo;
- 2.11 il Comune di Camponogara a lavori ultimati dovrà asportare a sua cura e spesa il materiale esuberante e dovrà provvedere alla rimessa in pristino dei cigli eventualmente manomessi per l'esecuzione del lavoro;
- 2.12 durante l'esecuzione dei lavori il Comune di Camponogara dovrà usare tutte quelle cautele atte a mantenere libera la circolazione e sicuro il traffico, collocando altresì sulla strada ed in posizione ben visibile le necessarie difese e le prescritte segnalazioni diurne e notturne, in conformità al Decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Ulteriori prescrizioni:

- 2.13 l'installazione del sistema ReDevolution e relative opere propedeutiche oggetto della presente autorizzazione, avviene sotto l'esclusiva responsabilità del Comune di Camponogara, il quale deve sollevare e rendere indenne la Città metropolitana di Venezia da ogni e qualsiasi danno derivante alla strada ed a terzi direttamente od indirettamente, per effetto totale o parziale dell'autorizzazione stessa;
- 2.14 la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto ReDevolution è completamente a carico e sotto la responsabilità del Comune di Camponogara;
- 2.15 il Comune di Camponogara, deve avvisare la Città metropolitana di Venezia almeno sette giorni prima, la data di inizio ed ultimazione dei lavori al fine di consentirne lo svolgimento delle attività di ispezione e controllo, unitamente ai nominativi dei componenti dell'ufficio di direzione dei lavori, dell'eventuale coordinatore in fase di esecuzione, ed un numero di reperibilità per eventuali emergenze;

3 che l'esecuzione dell'autorizzazione di cui al presente provvedimento è a tutto rischio e pericolo del Comune di Camponogara, il quale deve sollevare e rendere indenne la Città metropolitana di Venezia da ogni e qualsiasi responsabilità, per tutti i danni che potessero derivare alla strada ed a terzi direttamente od indirettamente, per effetto totale o parziale dell'autorizzazione stessa;

4 che qualora le lavorazioni comportassero la modifica della circolazione stradale lungo le strade provinciali di competenza, il soggetto esecutore dei lavori sarà responsabile dell'acquisizione delle opportune ordinanze atte alla regolazione del traffico, ai sensi degli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. n. 285/92;

5 di autorizzare il Comune di Camponogara, ai sensi dell'art. 64 del D.P.R. n. 495/92, e per quanto di competenza, alla realizzazione del sistema ReDevolution oggetto della presente;

6 di cedere contestualmente il suddetto impianto al Comune di Camponogara, di cui si allega la documentazione tecnica in possesso della scrivente, a mezzo sottoscrizione di apposito verbale allegato alla presente;

7 di disporre che la presente autorizzazione, o copia della stessa, sia tenuta sul posto di lavoro per poter essere esibita a richiesta del personale della Città metropolitana di Venezia.

8 che la violazione delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione è sanzionabile ai sensi dell'art. 21, comma 4, del D.Lgs. n. 285/92 e ss.mm.ii..

9 di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Il presente provvedimento può essere impugnato con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) del Veneto entro 60 giorni, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, dalla data della sua comunicazione.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente