



CITTÀ DI JESOLO

Corpo di Polizia Locale Area Servizi Esterni

Prot. N. 2025/75442 del 04/10/2025
Anteatto: Prot. n. 2025/... del ...

Jesolo, 4 ottobre 2025

Dirigente comandante del corpo e responsabile del procedimento: dott. Claudio Vanin
Referente pratica: Ist. Stefano Follador
Mail: viabilita@comune.jesolo.ve.it
PEC: polizialocalejesolo@legalmail.it
Telefono: 0421359393

Città metropolitana di Venezia
Area Mobilità – Servizio concessioni, tributi, occupazione
Via Forte Marghera, 191
30173 Mestre (VE)
PEC: protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

c.a. dott.sa Parolin Alberta
dott.sa Pistolato Elena
dott. Agnoletto Gabriele

e, p.c. Al settore lavori pubblici e urbanistica
U.O. Lavori pubblici e infrastrutture - SEDE

c.a. ing. Dimitri Bonora

OGGETTO: LAVORI DENOMINATI “REALIZZAZIONE DELLE ROTATORIE D’INTERSEZIONE TRA SP42-JESOLANA, VIA SAN MARCO, VIA POSTESELE E ADEGUAMENTO DELL’INNESTO TRA SP42-JESOLANA E VIA TRINCHET NEL COMUNE DI JESOLO (VE).

Spettabile ufficio,

con riferimento alla documentazione tecnica ricevuta, relativa agli interventi previsti lungo la SP42 – via Roma Sinistra nel territorio del Comune di Jesolo come meglio descritti in oggetto, si trasmettono di seguito le osservazioni e le considerazioni emerse, sia in riferimento alla peculiarità del territorio, unitamente alle stesse raccolte dalle principali aziende operanti sul territorio, coinvolte direttamente dalle modifiche alla viabilità previste.

- Ai fini organizzativi, si chiede la disponibilità ad ottenere un **cronoprogramma** dei lavori unitamente ad un suo periodico **aggiornamento** in riferimento all’approssimarsi almeno dei più impattanti cambiamenti della conformazione viabilistica limitrofa al cantiere.
Si ritiene altresì indispensabile disporre di istruzioni e riferimenti circa la **previsione di un servizio di reperibilità tecnica**, eventualmente anche in orario **notturno** nonché nei giorni **festivi**. A riguardo appare necessario disporre di un veloce **recapito telefonico** del personale a disposizione.
- In riferimento a **fase 1** e **fase 2** non sono emerse particolari osservazioni o criticità.
- In riferimento a **fase 3** si ritiene opportuno osservare che la svolta a destra da SP42 verso via San Marco potrebbe risultare disagiata ai mezzi pesanti. L’attenzione è rivolta alle numerose attività commerciali operanti sulla vicina zona artigianale di via Nervi e via Bugatti. A opinione dello scrivente ufficio, potrebbe essere utile prevedere la posa di segnaletica verticale di prescrizione di direzione dritto alla categoria di veicoli qui attenzionata, portando l’utenza ad accedere alla suddetta area artigianale dal raccordo di via Nervi con SR43 – viale Mediterraneo.
- In riferimento a **fase 4**, nell’eventualità la procedura a settori trasversali mal si conciliasse con le dinamiche del traffico, considerata la scarsa densità residenziale del tratto di via San Marco compreso fra l’area di cantiere e l’intersezione con la via Bugatti, si valuta l’opportunità di istituire una deviazione del flusso veicolare da nord verso sud in circolazione su via San Marco verso via Bugatti, ad eccezione dei frontisti e residenti.
- In riferimento a **fase 5** si ritiene opportuno osservare che la svolta a sinistra da SP42 verso via San Marco potrebbe risultare disagiata ai mezzi pesanti. A opinione dello scrivente ufficio, potrebbe essere utile prevedere

Comune di Jesolo

Via Sant’Antonio, 11 - 30016 Jesolo (Ve) - CF e P.I. 00608720272

Comando Polizia Locale



Riproduzione e caricatura del documento informatico sono scritte digitalmente da ANIN CLAUDIO il 04/10/2025 18:54:09
PEC: polizialocalejesolo@legalmail.it - 0421359393 - Uff. Direzione UFCMQF
ai sensi dell’art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005



PROTOCOLLO GENERALE: 2025 / 69637 del 08/10/2025

la posa di segnaletica verticale di prescrizione di direzione dritto alla categoria di veicoli qui attenzionata, portando l'utenza ad invertire il senso di marcia sfruttando la vicina neo realizzata rotonda est per destinarsi a via San Marco con una più agevole svolta a destra.

- f) Sul versante est dell'intervento di adeguamento dell'immissione di via Trinchet, (**fase 5 e fase 6**) si apprende che inizialmente (**fase 5**) il versante nord del tratto di SP42 verrà impiegato a senso unico alternato. In questa fase, oltre al necessario posizionamento dell'impianto semaforico mobile ad almeno 3 vie, si accoda una osservazione presentata dalla direzione di ATVO Spa che si espone in seguito.
- g) Necessità di avere un regolare aggiornamento sulle tempistiche e sullo stato di avanzamento. Nonché sull'avvicinarsi delle progressive fasi individuate.

Per completezza argomentativa, si riportano le osservazioni presentate dalle aziende direttamente interessate:

ATVO S.p.A., gestore del trasporto pubblico locale, ha evidenziato le seguenti necessità:

- Durante le **fasi 4 e 5**, si chiede particolare attenzione nel garantire **raggi di curvatura** adeguati per la svolta verso via Posteselle e via San Marco, al fine di consentire il transito in sicurezza dei mezzi pesanti.
- Si sottolinea l'importanza (**fase 5 e fase 6**) di mantenere la **svolta su via Trinchet**, in quanto la linea scolastica prevede una fermata in località Ca' Fornera.
- Relativamente alla **fase 6**, si propone – previo congruo preavviso – la possibilità di **sospendere temporaneamente il servizio scolastico** per un arco temporale di una settimana, in accordo con l'azienda e con adeguata informazione all'utenza.
- Si richiede che le **cuspidi di immissione alle rotatorie** vengano inizialmente realizzate **a raso**, con successivo collaudo tecnico in loco, al quale l'azienda si rende disponibile, prima della loro eventuale realizzazione rialzata.

Jtaca S.r.l., gestore del trasporto scolastico comunale, si associa alle osservazioni di ATVO in merito alle fasce di ingombro (in particolare **fase 3**) e aggiunge:

- La necessità di **ricevere aggiornamenti costanti sull'avanzamento dei lavori**, con comunicazioni tempestive circa l'approssimarsi di modifiche alle diverse fasi di cantiere.
- La richiesta di un **contatto di riferimento telefonico diretto** con un responsabile tecnico, per facilitare il coordinamento operativo.

Veritas S.p.A., gestore del servizio di raccolta rifiuti, ha confermato per le vie brevi esigenze analoghe a quelle espresse da Jtaca, in particolare per quanto riguarda la gestione delle fasce di ingombro (**fase 3**) e la necessità di aggiornamenti puntuali.

Si confida nella massima collaborazione da parte della Città Metropolitana per garantire la compatibilità tra le attività di cantiere e i servizi essenziali sul territorio, e si resta a disposizione per eventuali incontri di coordinamento.



IL COMANDANTE DEL CORPO DI POLIZIA LOCALE

Commissario superiore
dott. Claudio VANIN

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.lgs. del 7/03/2005, n. 82 e ss.mm.ii.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento, se stampato su supporto cartaceo, riproduce in copia l'originale informatico firmato digitalmente predisposto dal Comune di Jesolo e conservato nei propri server, ai sensi degli artt. 3-bis, commi 4.-bis, 4-ter e 23 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.