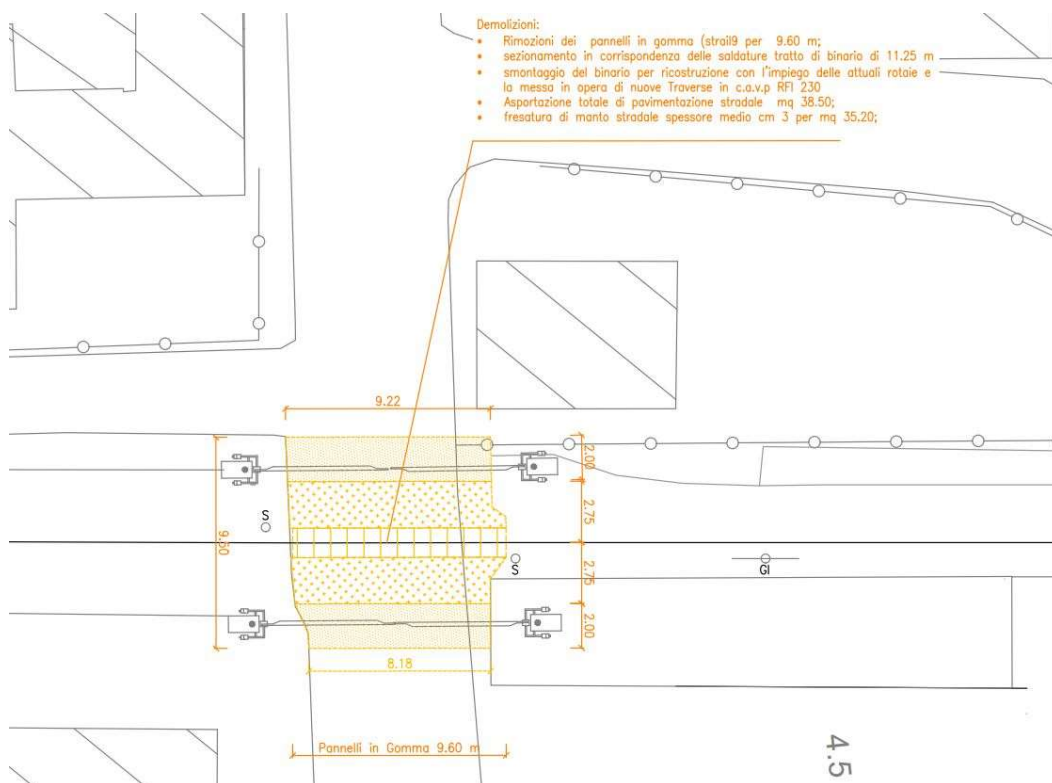


RELAZIONE DESCRITTIVA INTERVENTO RISANAMENTO P.L. 15 SU SP 18 IN VIA CALCROCE NEL COMUNE DI CAMPONOGARA

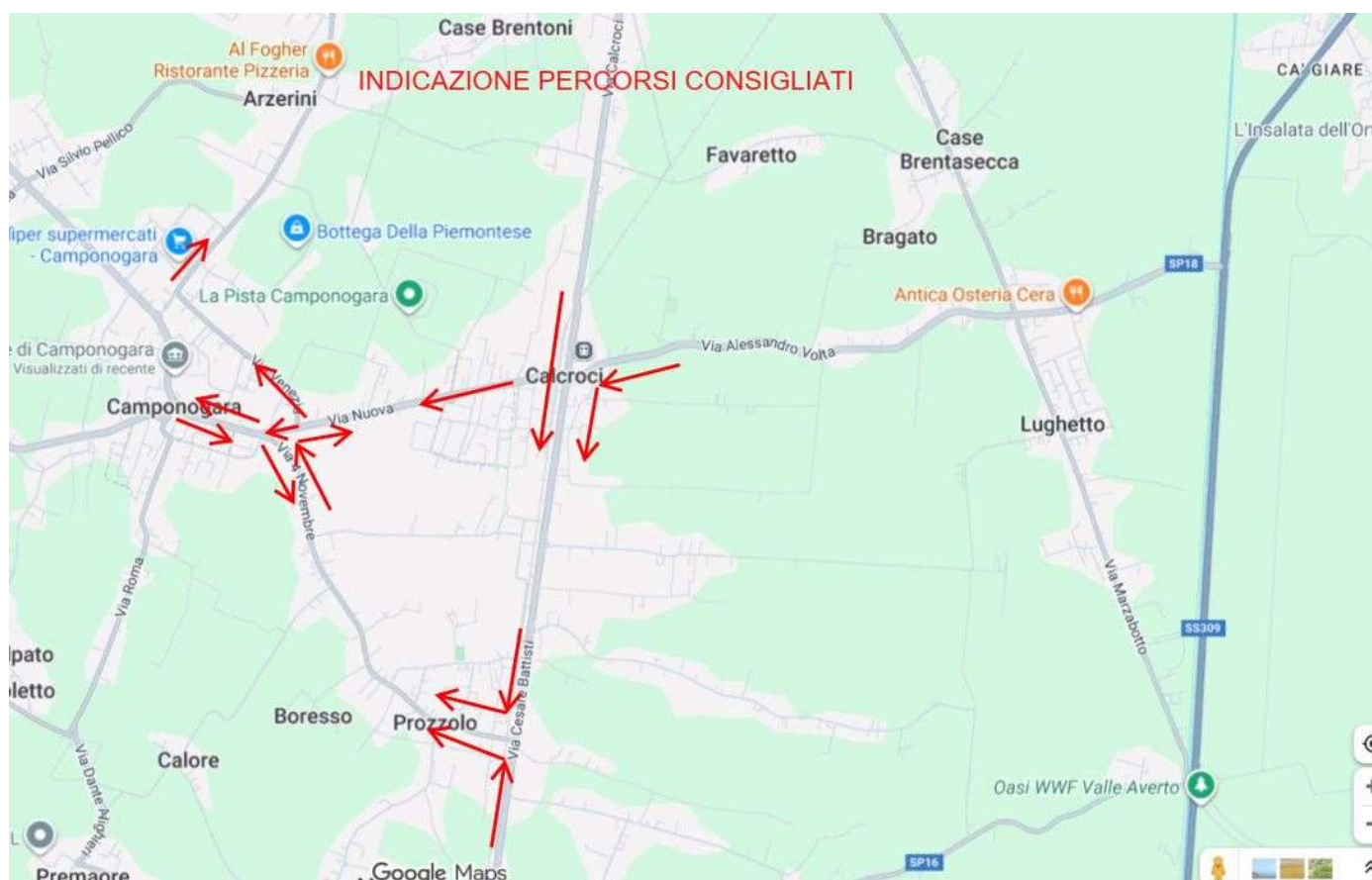
Risanamento del tratto di 11.25 m con il riutilizzo delle attuali rotaie 50UNI e la messa in opera di nuove traverse RFI 230 per rotaie 50 UNI mediante:

- Rimozione e smaltimento dei pannelli in gomma esistenti;
- Asportazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- Rimozione della campata di binario mediante tagli a sega in corrispondenza delle saldature esistenti
- asportazione totale della massicciata fino a -0.35 dal piano inferiore della traversa; • scudatura del piano di piattaforma con scavo spinto a -20 cm;
- Trattamento a cemento in sito del piano di piattaforma fino alla profondità di 30 cm, • posa di geotessile tessuto con il sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 201 a 300 g/mq;
- stesa di uno strato di misto cementato dello spessore di 20 cm;
- Formazione della massicciata ferroviaria con pietrisco di 1.a categoria;
- Ricollocazione della campata di binario tolta d'opera
- Messa in opera all'interno delle rotaie delle rotaie i pannelli in gomma vulcanizzata (strail); • Regolazione delle tensioni interne per il ripristino della LRS;
- Livellamento dei tratti di binario precedenti e successivi a quelli oggetto d'intervento
- Ripristino della pavimentazione stradale e della segnaletica orizzontale

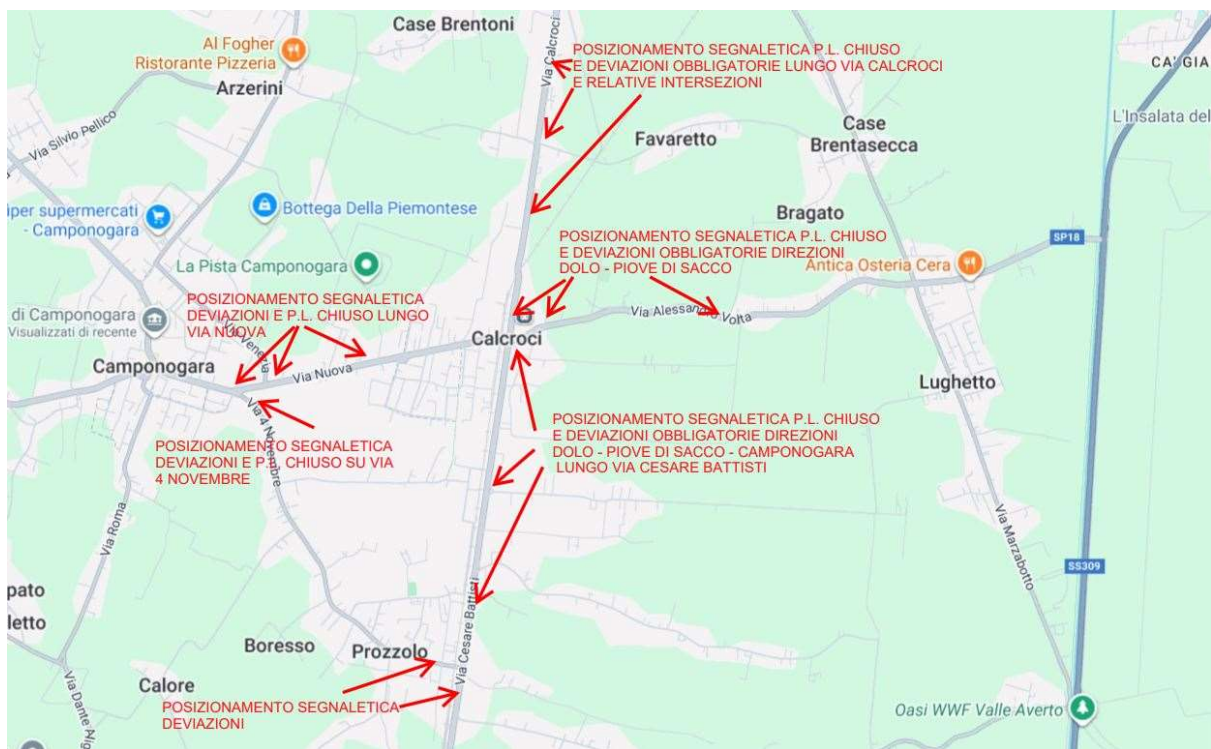
La lavorazione prevede una durata massima di n. 2 giorni, con orario lavorativo 06:00 – 18:00, con chiusura totale del transito.



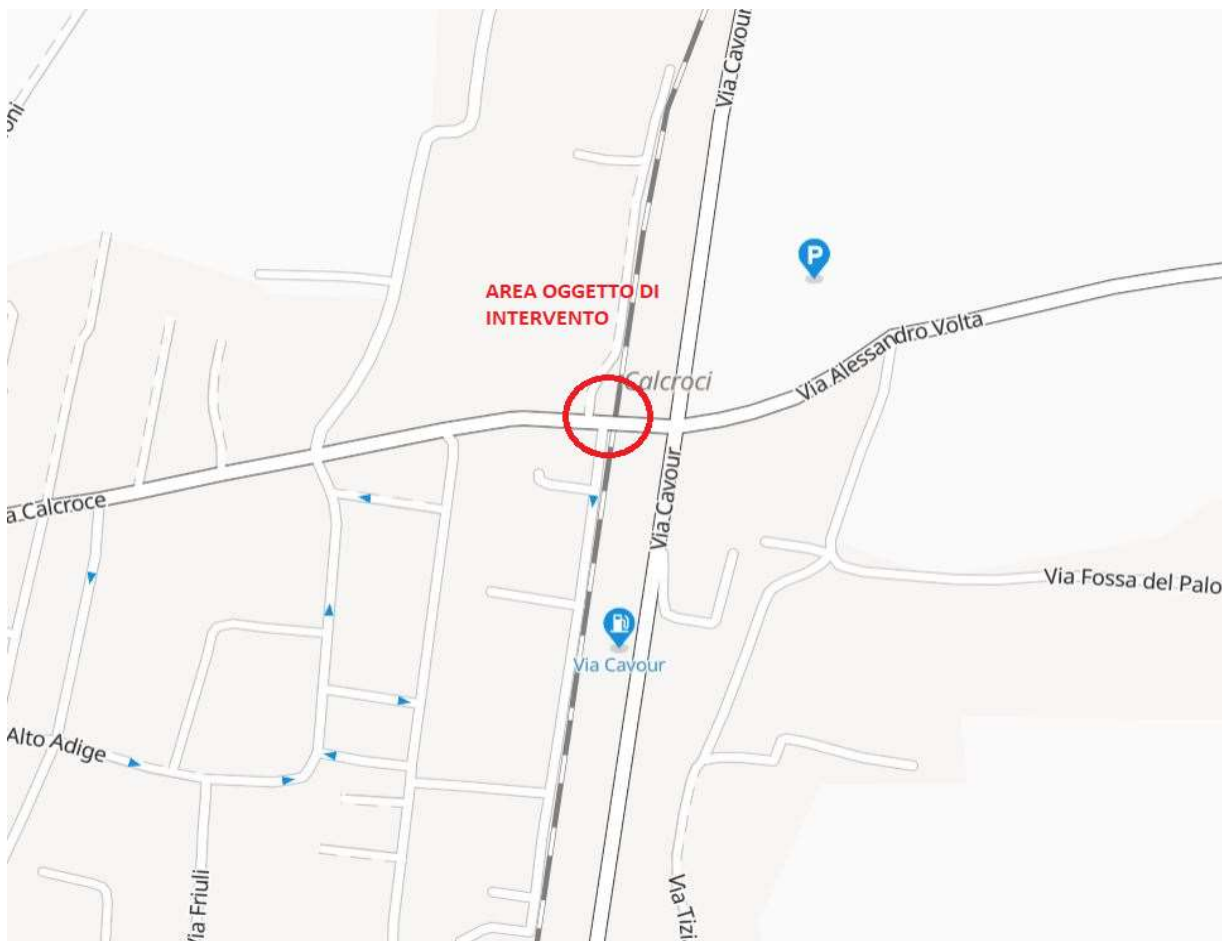
Particolare costruttivo dell'intervento



Schema deviazioni consigliate



Schema posizionamento cartellonistica



Inquadramento dettagliato area intervento