



Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali

Alla Città Metropolitana di Venezia
Area Tutela Ambientale
Servizi valutazioni preliminari sostenibilità ambientale
PEC: ambiente.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

OGGETTO: Istanza di verifica di assoggettabilità a Valutazione d’Impatto Ambientale presentata dalla società Veneto Strade S.p.A. ai sensi dell’art. 19 D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii per la realizzazione del raccordo nord Jesolo della S.R. n. 43 "del mare" - stralcio 2, in Comune di Jesolo.

Si corrisponde alla nota protocollo n. 29115/2025 del 5/05/2025 (ns. riferimento n. 6109/2025) con la quale è stato chiesto il parere in merito all’intervento in oggetto.

Con DPCM 1.12.2022 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 31 del 7/2/2023, è stato approvato il *Piano di Gestione del rischio di alluvioni – PGRA – primo aggiornamento 2021-2027*, redatto ai sensi degli articoli 65 e 66 del D. Lgs. n. 152/2006. Tale Piano è divenuto lo strumento di riferimento unico ai fini dell’individuazione delle aree a pericolosità idraulica, configurandosi quale stralcio del Piano di bacino distrettuale con valore di piano territoriale di settore.

L’intervento in oggetto, che per la natura e l’ubicazione si esclude interferisca con corpi idrici, ricade in zone classificate dal PGRA con pericolosità idraulica media (P2) e moderata (P1).

La compatibilità dell’intervento con le condizioni di pericolosità idraulica esistente è, pertanto, dettata dalle Norme tecniche di attuazione del PGRA (Allegato V).

Tutto ciò premesso, in virtù della tipologia dell’intervento, la Scrivente rileva che l’intervento in oggetto non è in contrasto con le NTA del PGRA.

Si evidenzia inoltre che, ai fini del rilascio dei futuri titoli abilitativi, dovrà essere garantita la coerenza con il PGRA, provvedendo a correggere e aggiornare la verifica di compatibilità idraulica trasmessa, che presenta alcune criticità; a titolo d’esempio si rappresenta che:

- nella modellazione idraulica monodimensionale non è stata effettuata la taratura del modello;
- nella modellazione idraulica il valore del coefficiente di resistenza al moto da assumere nei territori allagabili è pari a $10 \text{ m}^{1/3}/\text{s}$;
- le mappe degli allagamenti vanno realizzate effettuando l’involuppo dei massimi tiranti relativi a tutti gli scenari modellati; a tale riguardo si precisa che la mappa dei tiranti relativa allo stato di fatto deve risultare coerente con le mappe del PGRA;
- non è presente la mappa delle variazioni di tirante che, per l’evento centenario, si manifestano tra stato di fatto e stato di progetto.

www.distrettoalporientali.it
segreteria@distrettoalporientali.it - PEC alporientali@legalmail.it
Codice Fiscale 94095640275

Sede di Venezia - Comune di 4314 - Sede di Trento - Piazza A. Vittoria, 5
Tel. 041 714444 COLAIZZI MARINA il 05/06/2025 13:49:47 Tel. 0461 236000
ai sensi dell’art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005

PROTOCOLLO GENERALE: 2025 / 38361 del 05/06/2025



Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali

Si precisa inoltre che l'attraversamento del canale Cavetta va verificato secondo le vigenti Norme Tecniche delle Costruzioni.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
Marina Colaizzi

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

Dirigenti di riferimento:

ing. Andrea Braidot - andrea.braidot@distrettoalpiorientali.it

ing. Michele Ferri - michele.ferri@distrettoalpiorientali.it

Raccordo Nord Jesolo_RAI ADB