



Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali

Alla Città Metropolitana di Venezia
Area Tutela Ambientale
Servizi valutazioni preliminari sostenibilità
ambientale

PEC: ambiente.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

e, p.c.
Spett.le Veneto Strade

PEC: venetostrade@pec.venetostrade.it

OGGETTO: Istanza di verifica di assoggettabilità a Valutazione d'Impatto Ambientale presentata dalla società Veneto Strade S.p.A. ai sensi dell'art. 19 D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii per la realizzazione del *raccordo nord Jesolo della S.R. n. 43 "del mare"* - stralcio 2, in Comune di Jesolo.

Trasmissione della determina di proroga del termine di cui all'art. 19 c.6-bis del D.Lgs n. 152/2006. Nuove osservazioni.

Si corrisponde alla nota prot. n. 55907 del 14.08.2025 (protocollo di Ente n. 11205/2025), con la quale sono state trasmesse integrazioni in risposta alle osservazioni richieste dalla Scrivente con precedente nota prot. n. 7671 del 05.06.2025, evidenziando che:

- è stata effettuata la taratura del modello 1D;
- nei territori allagabili il coefficiente di resistenza al moto di Gauckler- Strickler è stato posto pari a $10 \text{ m}^{1/3}/\text{s}$;
- le mappe degli inviluppi dei tiranti massimi relativi a tutti gli scenari modellati sono coerenti con quelle del Piano di gestione del rischio di alluvioni (PGRA).

Tuttavia, con riferimento alla mappa di Figura 31 dell'elaborato "Verifica di compatibilità idraulica ai sensi del PGRA 2021-2027", in cui è rappresentata la differenza (Δy) tra i tiranti relativi allo stato di progetto e quelli relativi allo stato di fatto, si rileva quanto segue:

- la risoluzione o i colori adottati non consentono di distinguere adeguatamente le aree con differenza di tirante $\Delta y \leq -0.05 \text{ m}$ dalle aree con differenza di tirante $\Delta y \geq 0.05 \text{ m}$;
- il canale Cavetta e le scoline che compongono la rete idraulica minore sembrano caratterizzati da valori di $\Delta y \geq 0.05 \text{ m}$, che non sono coerenti con i valori che si riscontrano invece nelle aree circostanti (i.e., $-0.05 \text{ m} \leq \Delta y \leq 0.05 \text{ m}$).



Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali

Con riferimento a questi aspetti, si evidenzia che la presenza di aree con differenza di tirante idraulico superiore a 0.05 m non è coerente con l'art. 7 delle Norme Tecniche di Attuazione del PGRA, in base al quale qualsiasi intervento non deve determinare un incremento delle "condizioni di pericolo nell'area interessata, nonché a valle o a monte della stessa".

Distinti saluti

Il Segretario Generale
Marina Colaizzi

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

Area Amministrativa Economica
Ufficio Staff del Segretario Generale
Responsabile del procedimento: Dott.ssa Federica Moretti
Referente dell'istruttoria: p.e. Giorgio Gris

Dirigenti tecnici di riferimento:
Direzione Difesa del Suolo e della Costa: michele.ferri@distrettoalpiorientali.it
Direzione Risorse Idriche: andrea.braidot@distrettoalpiorientali.it

Jesolo_raccordo Nord_nuova osserv