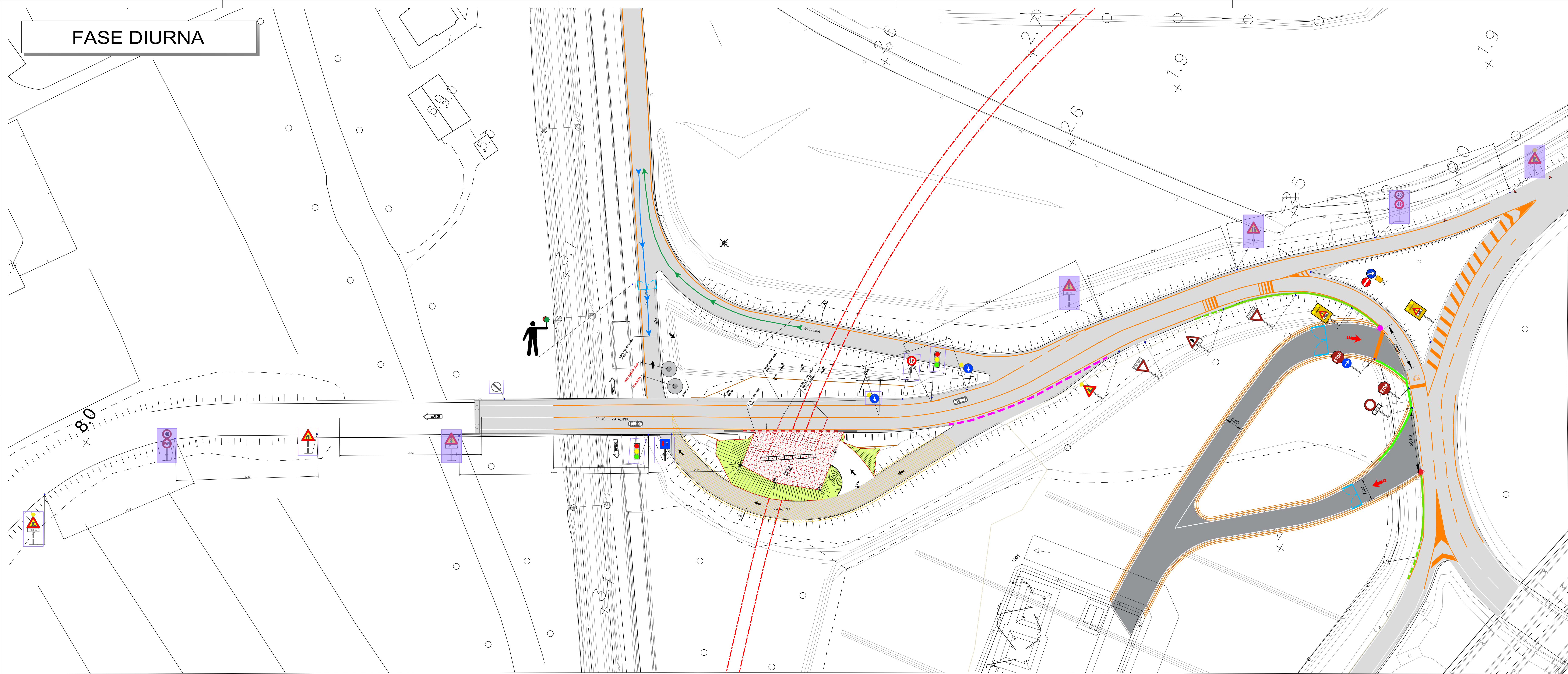
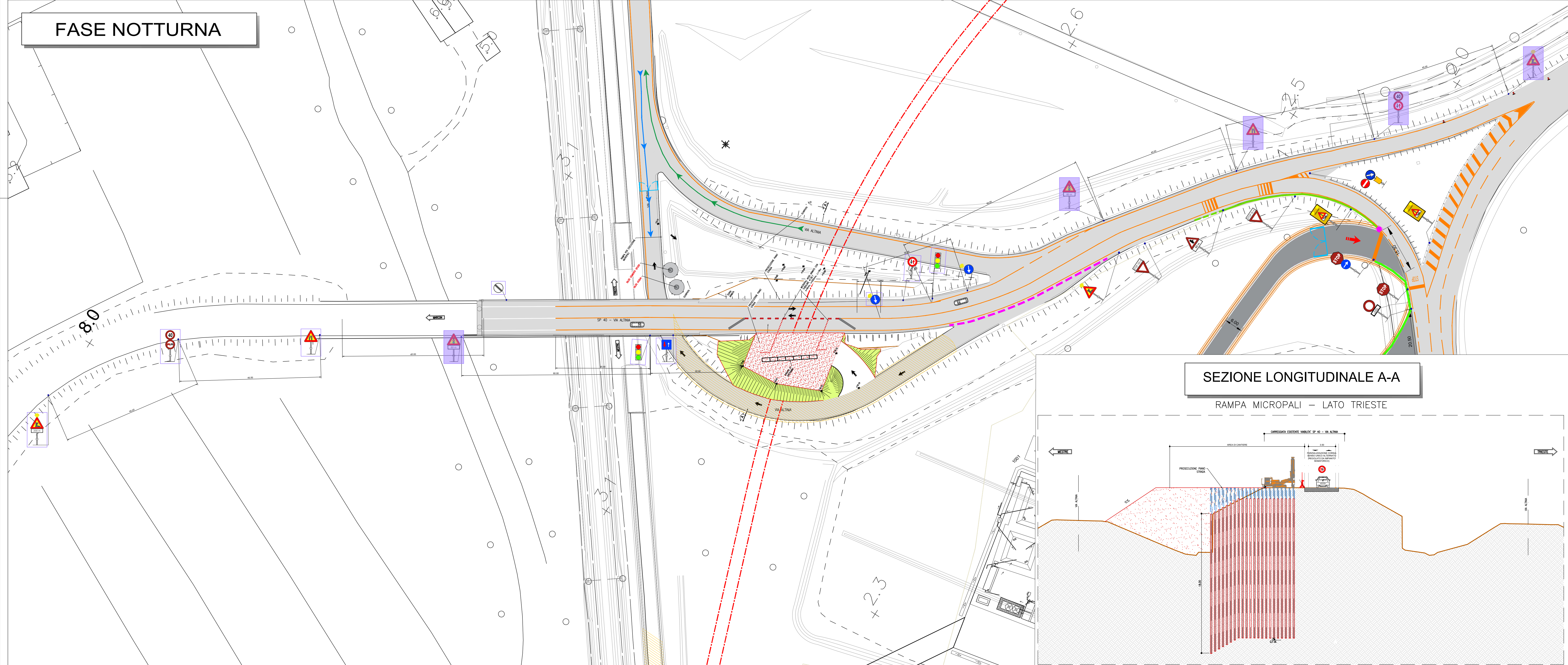


FASE DIURNA

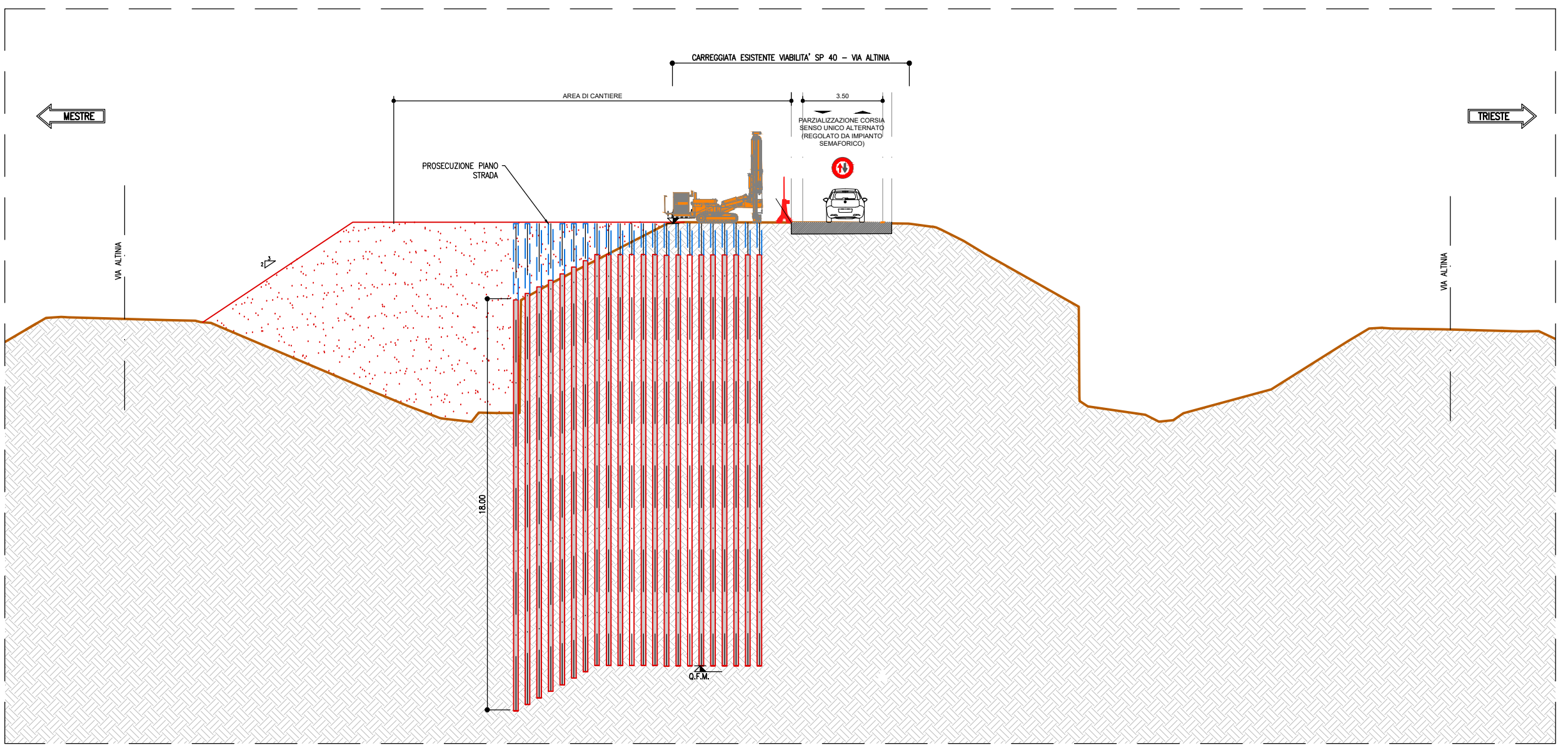


FASE NOTTURNA

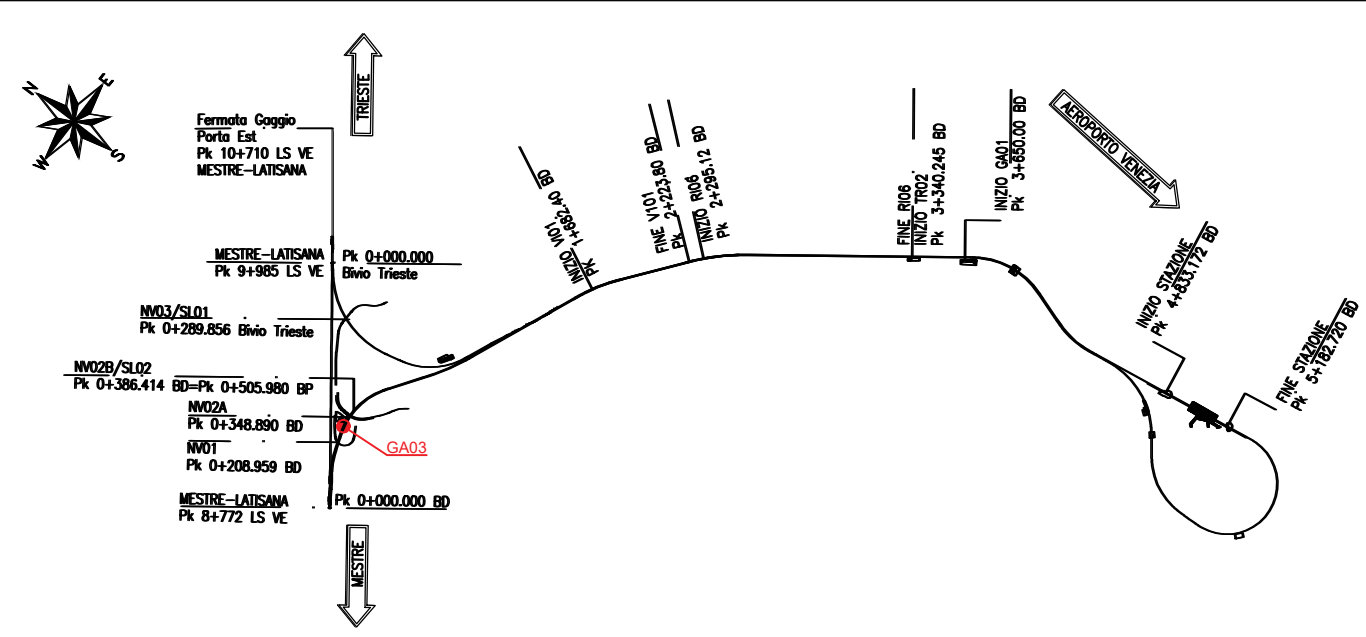


SEZIONE LONGITUDINALE A-A

RAMPA MICROPALI - LATO TRIESTE



KEY PLAN



LEGENDA

- Moviere
- Segnaletica presente esclusivamente in fase di parzializzazione notturna
- Newjersey in CLS
- Barriera di Newjersey in plastica
- Ingresso all'area
- Manovra da effettuare in retromarcia

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: MANDANTI:
..Rizzetti De Escher prg ..Marelli prg ..SACAIM prg

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI:
 **Lombardi**
Lombardi Ingegneria S.r.l.

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO TIPO DI ELABORATO:
DI DETTAGLIO
DI MODIFICA TECNICA

COLLEGAMENTO FERROVIARIO CON L'AEROPORTO DI VENEZIA

PLANIMETRIA

Planimetria della 2ª fase (lato Mestre) della parzializzazione per l'esecuzione dei micropali.

WBS: EL: (es: pla, rel) Nr: REV: SCALA:

GA03 PLA 03 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	PRIMA EMISSIONE	A. Pirelli	08/25	L. Emanuele	08/25	A. Fracchi	08/25	Ing. A. DAMIANI	

File: GA03PLA03A.dwg n. Elab.: