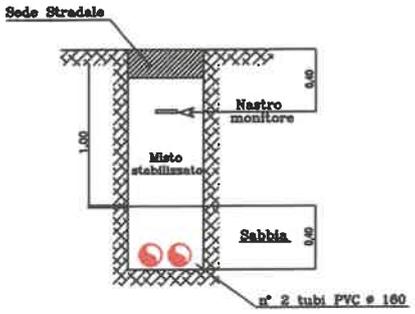


**SCAVO REALIZZATO MEDIANTE TOC**



**LEGENDA**

--- NUOVO CAVIDOTTO MT PER ALLACCIARE  
NUOVA CABINA MT/BT IN PROGETTO

**e-distribuzione**

Divisione Infrastrutture e Reti  
Area Territoriale Veneto Friuli  
Unità Territoriale di Venezia  
Unità Tecnici 1

LAVORI DI SCAVO E POSA ELETTRODOTTO ALLA TENSIONE DI 20KV PER ALLACCIAMENTO NUOVA CS DENOMINATA "SOTTO EL BRENTA" IN VIA VILLA, VIA RIVELLI, E VIA TINTORETTO IN COMUNE DI CAMPOLONGO MAGGIORE (VE)

<p>Scala 1:1000</p>	<p>DATA 08/02/2023</p>	<p>COD. PRNTR. 359892085</p>	<p>TECNICO VANUZZO C.</p>	<p>FIRMA</p>
---------------------	----------------------------	----------------------------------	-------------------------------	--------------

Interferenza n° 1: Metanodotto Snam  
"derivazione per Camponogara"  
Attraversamento  
in comune di Campolongo Maggiore

## RELAZIONE TECNICA

COORDINATE INDICATIVE WGS-84  
ATTRAVERSAMENTO  
LAT: 45.341706°  
LONG: 12.056759°

Il tratto di linea elettrica MT a 20 kV in cavo interrato, determina un attraversamento del metanodotto "derivazione per Camponogara" in Comune di Campolongo Maggiore in Via Tintoretto.

L'attraversamento sarà eseguito mediante la posa di n° 2 tubi in PEAD del diametro di 160 mm ad una profondità minima di 1,50 m dal piano stradale, sarà sempre mantenuta una distanza di rispetto superiore a 5,00 m dal metanodotto, come meglio evidenziato nelle tavole a fianco riportate.

Le tubazioni saranno posate mediante tecnica T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).

I cavi previsti sono del tipo Al 3x1x240 e verranno eserciti alla tensione di 20 kV.

La posa dei cavi verrà eseguita in conformità alle Norme C.E.I. 11-17 edizione III 2006-07 e successive modifiche.

PAG. 1/6

Unità Responsabile della Progettazione e Lavori  
UNITA' TERRITORIALE VENEZIA  
Il Responsabile  
Zangrando Massimo

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

### LEGENDA

--- LINEA MT INTERRATA IN PROGETTO



NUMERO DEL PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA  
PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA

e-distribuzione

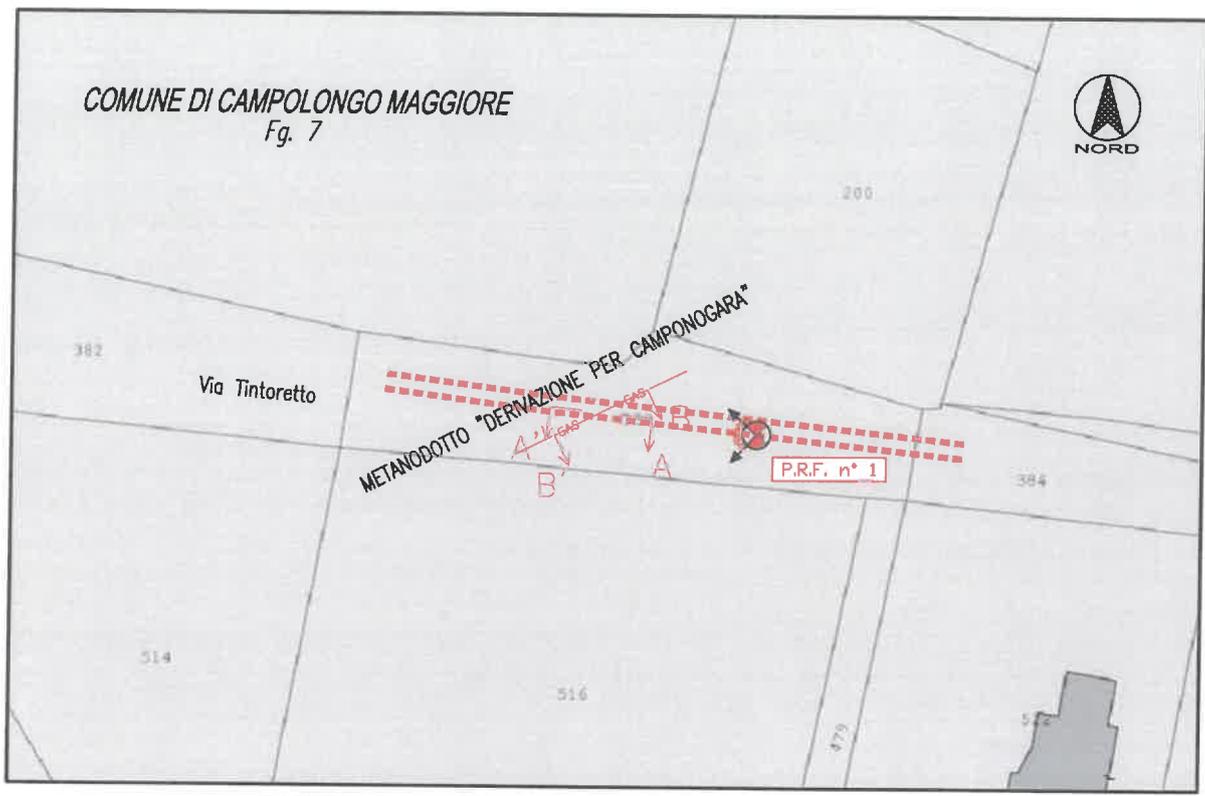
Infrastrutture e Reti Italia  
Area Regionale Veneto e Friuli Venezia Giulia  
UNITA' TERRITORIALE VENEZIA

Scala
C.I.
Data
22/04/2024
Disegno n°
-

LINEA MT CAMPOLONGO DA C.P. PIOVE  
LINEA MT IN CAVO INTERRATO PER POSA E ALLACCIAMENTO IN ENTRA/ESCI NUOVA  
CABINA SECONDARIA "SOTTO EL BRENTA" IN COMUNE DI CAMPOLONGO MAGGIORE (VE)

Progetto				Verificato	Approvato	Autorizzazioni
Pratica n°(Atena)	Tratto n°	Tecnico Progettista e-d	Progettista esterno	Unità tecnica 1-2	Resp. Unità territoriale	Gestore Pratica Autorizzativa
55266539	-	Vanuzzo Christian		De Faveri Fabio	Zangrando Massimo	Bonaventura Moreno

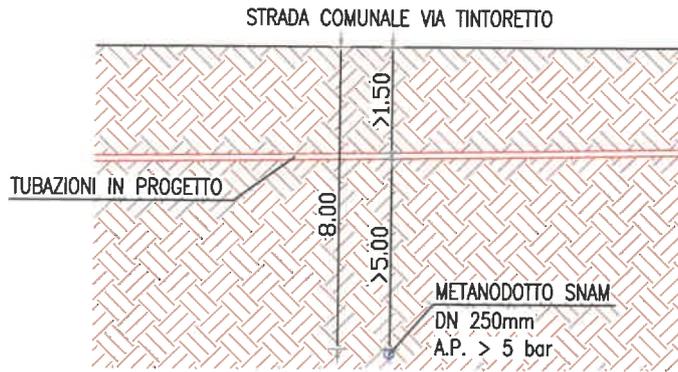




ESTRATTO CONFORME AL CATASTALE - Scala 1:1000

SEZIONE A-A'

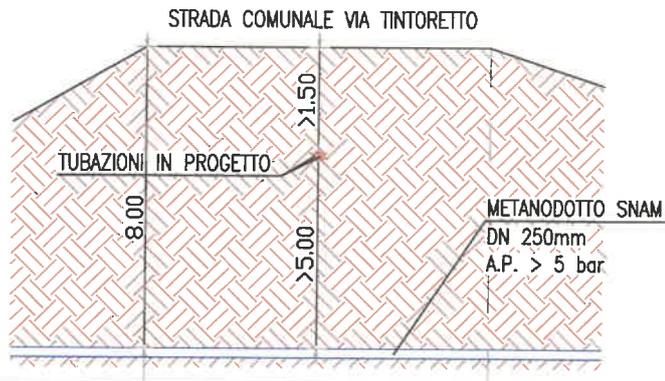
Attraversamento metanodotto "derivazione per Camponogara"  
scala 1:200



Protezioni	n° 1 tubo PEAD $\phi$ 160 mm
Conduttori	Al 3x1x240 mmq

SEZIONE B-B'

Attraversamento metanodotto "derivazione per Camponogara"  
scala 1:200



Quote altimetriche	0.00	0.00
Distanze parziali	9.00	
Protezioni	n° 2 tubi PEAD $\phi$ 160 mm	
Conduttori	Al 3x1x240 mmq	

P.R.F. n° 1



**VERBALE PICCHETTAMENTO**

Dati identificativi dell'unità esercente Snam Rete Gas competente

 Centro/Centrale di: MARGHERA Distretto: NORD-ORIENTALE  
 Indirizzo: VIA BOTTEGHI, n° telefonico (linea diretta presidiata 24 h): 041-5389424

Dati identificativi del Richiedente (Terzo / Appaltatore)

 Nominativo/Ragione sociale: ARCSYSTEM GEOM. MICHELE ZATTIN  
 Indirizzo: VIA BATTAGLIA N° 129 ALBIGNASEGO n° telefonico: 049866925

Dati identificativi del metanodotto/impianto

 Denominazione: 4140338 - DERIVAZIONE PER CAMPO NOGARA DN 250. PerT  
 Comune di: CAMPOLONGO (VE) 30020 Fogli: \_\_\_\_\_ Mappali: \_\_\_\_\_  
 Riferimenti geografici (es. località): 4534170. 1205673 (VIA TINTORETTO)

Memorandum:

In data odierna Snam Rete Gas alla presenza di un rappresentante del Richiedente, ha provveduto all'esecuzione del picchettamento del tratto di metanodotto in oggetto e/o delle opere ad esso accessorie. Indicatori della posizione del metanodotto SRG e dell'eventuale cavo TLC sono:

- la segnaletica fissa presente nell'area
- i piastrini segnalatori gialli indicanti il tracciato del metanodotto
- i piastrini segnalatori arancioni indicanti i tracciati del cavo TLC
- il nastro di avvertimento posto nel terreno

 Il metanodotto risulta interrato, rispetto alla generatrice superiore, ad una profondità di circa 8 metri.

Posizione e profondità sono state determinate tramite:

- scavo cercato, quindi da considerarsi presente in quanto l'esatta ubicazione del metanodotto è determinabile soltanto attraverso l'esecuzione di scavi di saggio da effettuarsi obbligatoriamente a cura di Snam Rete Gas;
- esecuzione di n° \_\_\_\_\_ scavi di saggio con messa a giorno della condotta effettuati a cura SRG.

Il Richiedente, nel prendere atto di quanto sopra, si dichiara consapevole che il presente verbale non costituisce una liberatoria autorizzativa ai lavori/opere, ma bensì solamente una informativa di supporto tecnico per stabilire eventuali interferenze dei lavori/opere con il metanodotto, la fascia asservita di sicurezza e/o le opere accessorie. Il permesso all'esecuzione dei lavori/opere potrà essere rilasciato da SRG solo a seguito di richiesta scritta, corredata da dettagli progettuali.

I picchetti sono rimossi al termine del picchettamento:

- sì
- no »

Il Richiedente si impegna a non rimuovere / spostare i segnali indicatori del tracciato del metanodotto. Se ciò dovesse accadere per caso fortuito si impegna a darne tempestiva comunicazione all'Unità Snam Rete Gas.

Note / Schizzi grafici:

BISOGNERA' FAR PERVENIRE C/O L'UFFICIO SAM DI MARGHERA IL PROGETTO CON LA PLANIMETRIA, SEZIONE E CON L'ESATTA UBICAZIONE DEL METANODOTTO PER UN'ATTENTA VALUTAZIONE DELL'INTERFERENZA REFERENTE PER SAMM CENTRO MARGHERA@PEC.SNAM.IT  
3477080766

 Data 19/04/24
  
Per il Richiedente (\*)

  
Per l'unità esercente S.R.G. (\*)

(\*) La firma deve essere apposta in maniera leggibile

Interferenza n° 2: Strada Provinciale  
n° 14 "Liettole-Lova"  
Attraversamento al km 4+051  
Parallelismo dal km 4+051 al km 4+177  
in comune di Campolongo Maggiore

## RELAZIONE TECNICA

COORDINATE INDICATIVE WGS-84  
ATTRAVERSAMENTO E INIZIO PARALLELISMO  
LAT: 45.339008°  
LONG: 12.059444°

COORDINATE INDICATIVE WGS-84  
FINE PARALLELISMO  
LAT: 45.338685°  
LONG: 12.060973°

Il tratto di linea elettrica MT a 20 kV in cavo interrato, determina un attraversamento al km 4+051 ed un parallelismo dal km 4+051 al km 4+177 della Strada Provinciale n° 14 "Liettole-Lova" come evidenziato negli elaborati grafici.

L'attraversamento sarà eseguito mediante la posa di n° 2 tubi in PEAD del diametro di 160 mm ad una profondità minima di 1,50 m dal piano stradale per una lunghezza di 8,00 m, come meglio evidenziato nelle tavole a fianco riportate.

Il parallelismo sarà eseguito mediante la posa di n° 2 tubi in PEAD del diametro di 160 mm ad una profondità minima di 1,50 m dal piano stradale per una percorrenza di 140,00 m.

Le tubazioni saranno posate mediante tecnica T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata) su area asfaltata appartenente alla sede stradale, come meglio evidenziato nelle tavole a fianco riportate.

I cavi previsti sono del tipo Al 3x1x240 e verranno eserciti alla tensione di 20 kV.

La posa dei cavi verrà eseguita in conformità alle Norme C.E.I. 11-17 edizione III 2006-07 e successive modifiche.

PAG. 1/5

Unità Responsabile della Progettazione e Lavori  
UNITA' TERRITORIALE VENEZIA  
Il Responsabile  
Zangrando Massimo

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

### LEGENDA

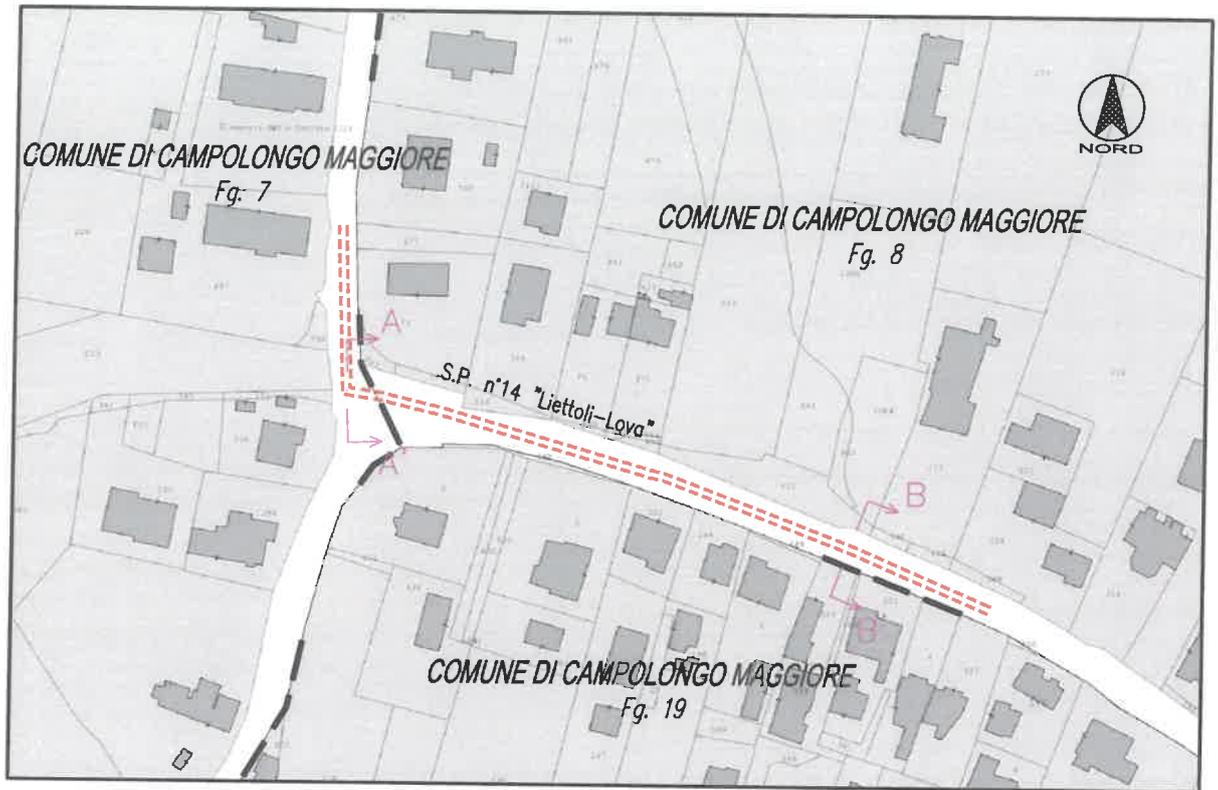
--- LINEA MT INTERRATA IN PROGETTO



NUMERO DEL PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA  
PUNTO DI RIPRESA FOTOGRAFICA

<p>Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Veneto e Friuli Venezia Giulia UNITA' TERRITORIALE VENEZIA</p>	Scala	LINEA MT CAMPOLONGO DA C.P. PIOVE																											
	C.I.	LINEA MT IN CAVO INTERRATO PER POSA E ALLACCIAMENTO IN ENTRA/ESCI NUOVA																											
	Data	CABINA SECONDARIA "SOTTO EL BRENTA" IN COMUNE DI CAMPOLONGO MAGGIORE (VE)																											
	22/04/2024																												
	Disegno n°																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Progetto</th> <th colspan="2">Verificato</th> <th colspan="2">Approvato</th> <th colspan="2">Autorizzazioni</th> </tr> <tr> <th>Pratica n°(Atena)</th> <th>Tratto n°</th> <th>Tecnico Progettista e-d</th> <th>Progettista esterno</th> <th>Unità tecnica 1-2</th> <th>Resp. Unità territoriale</th> <th>Gestore Pratica Autorizzativa</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>55266539</td> <td>-</td> <td>Vanuzzo Christian</td> <td> ARCSYSTEM S.r.l.</td> <td>De Faveri Fabio</td> <td>Zangrando Massimo</td> <td>Bonaventura Moreno</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Progetto		Verificato		Approvato		Autorizzazioni		Pratica n°(Atena)	Tratto n°	Tecnico Progettista e-d	Progettista esterno	Unità tecnica 1-2	Resp. Unità territoriale	Gestore Pratica Autorizzativa		55266539	-	Vanuzzo Christian	ARCSYSTEM S.r.l.	De Faveri Fabio	Zangrando Massimo	Bonaventura Moreno	
Progetto		Verificato		Approvato		Autorizzazioni																							
Pratica n°(Atena)	Tratto n°	Tecnico Progettista e-d	Progettista esterno	Unità tecnica 1-2	Resp. Unità territoriale	Gestore Pratica Autorizzativa																							
55266539	-	Vanuzzo Christian	ARCSYSTEM S.r.l.	De Faveri Fabio	Zangrando Massimo	Bonaventura Moreno																							

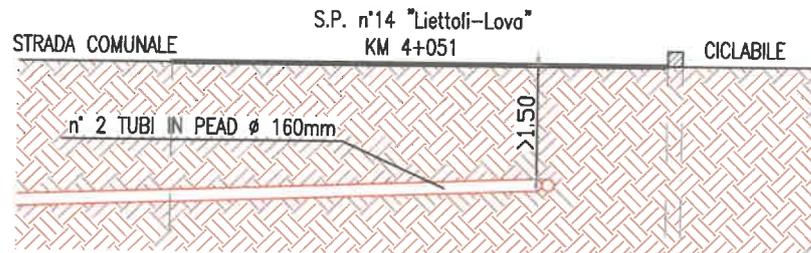




ESTRATTO CONFORME AL CATASTALE - Scala 1:2000

SEZIONE A-A'

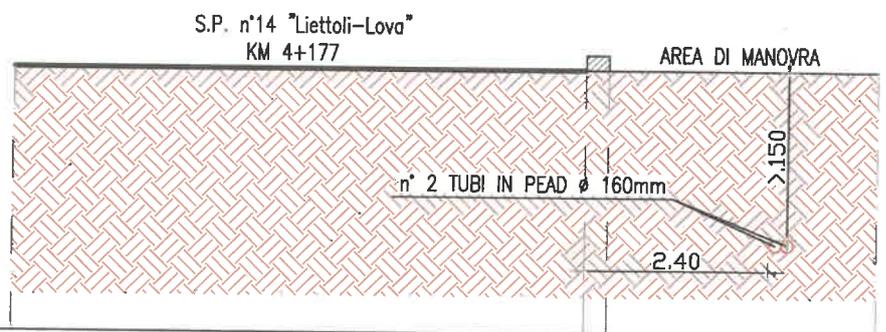
Attraversamento e inizio parallelismo S.P. 14 "Liettolì-Lova" al Km 4+051  
 scala 1:100



Quote altimetriche	0,00	0,00	0,00
Distanze parziali	6,50	0,20	1,80
Protezioni	n° 2 tubi PEAD $\phi$ 160 mm		
Conduttori	n° 2 conduttori Al 3x1x240 mmq		

SEZIONE B-B'

Fine parallelismo S.P. 14 "Liettolì-Lova" al Km 4+177  
 scala 1:100



Quote altimetriche	0,00	0,00	0,00	0,00
Distanze parziali	7,50	0,30	3,50	
Protezioni	n° 2 tubi PEAD $\phi$ 160 mm			
Conduttori	n° 2 conduttori Al 3x1x240 mmq			

P.R.F. n° 1



P.R.F. n° 2

