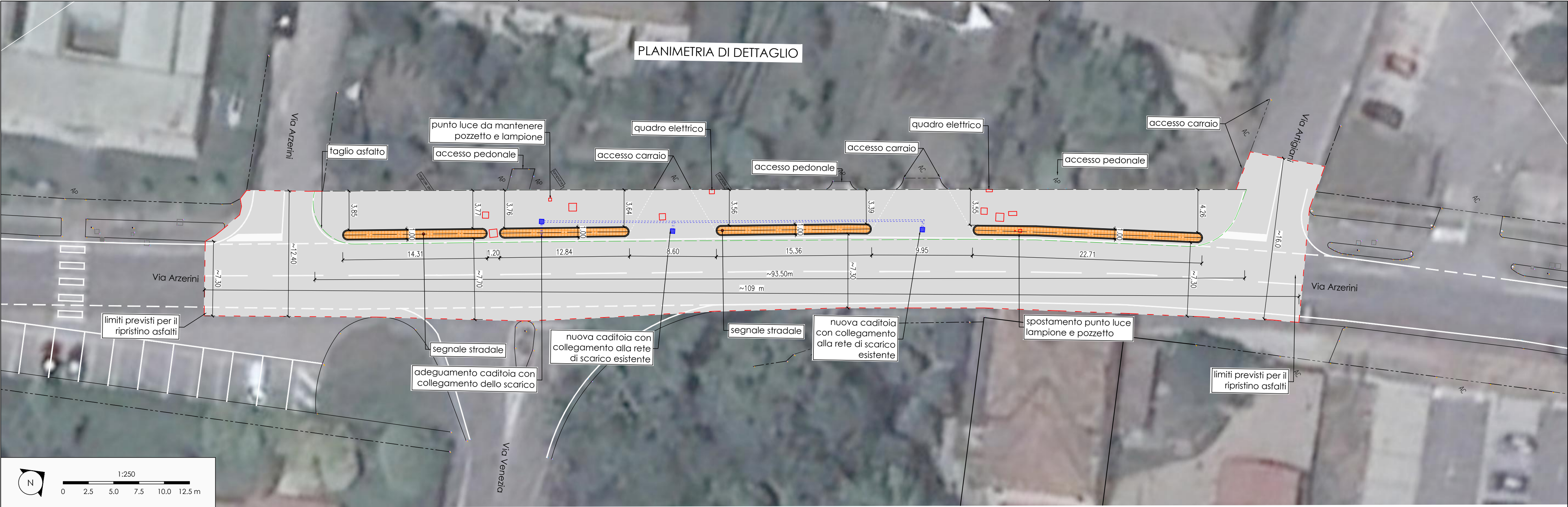




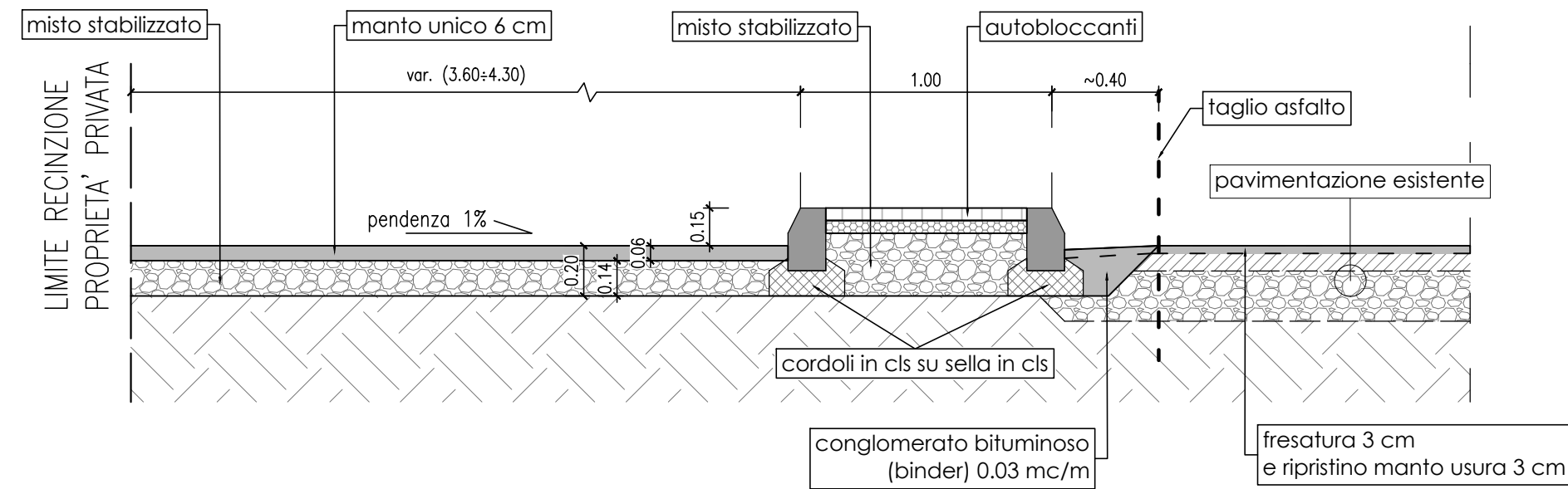
NOTA BENE:

- le geometrie riportate sono da ritenersi indicative, potendo subire modifiche (non sostanziali) all'atto esecutivo in ragione di eventuali necessità riscontrabili in fase di esecuzione
- tutte le eventuali modifiche planimetriche dovranno essere concordate con la DL e/o l'amministrazione
- la posizione effettiva dei cartelli stradali dovrà essere preventivamente concordata con la DL e/o l'amministrazione

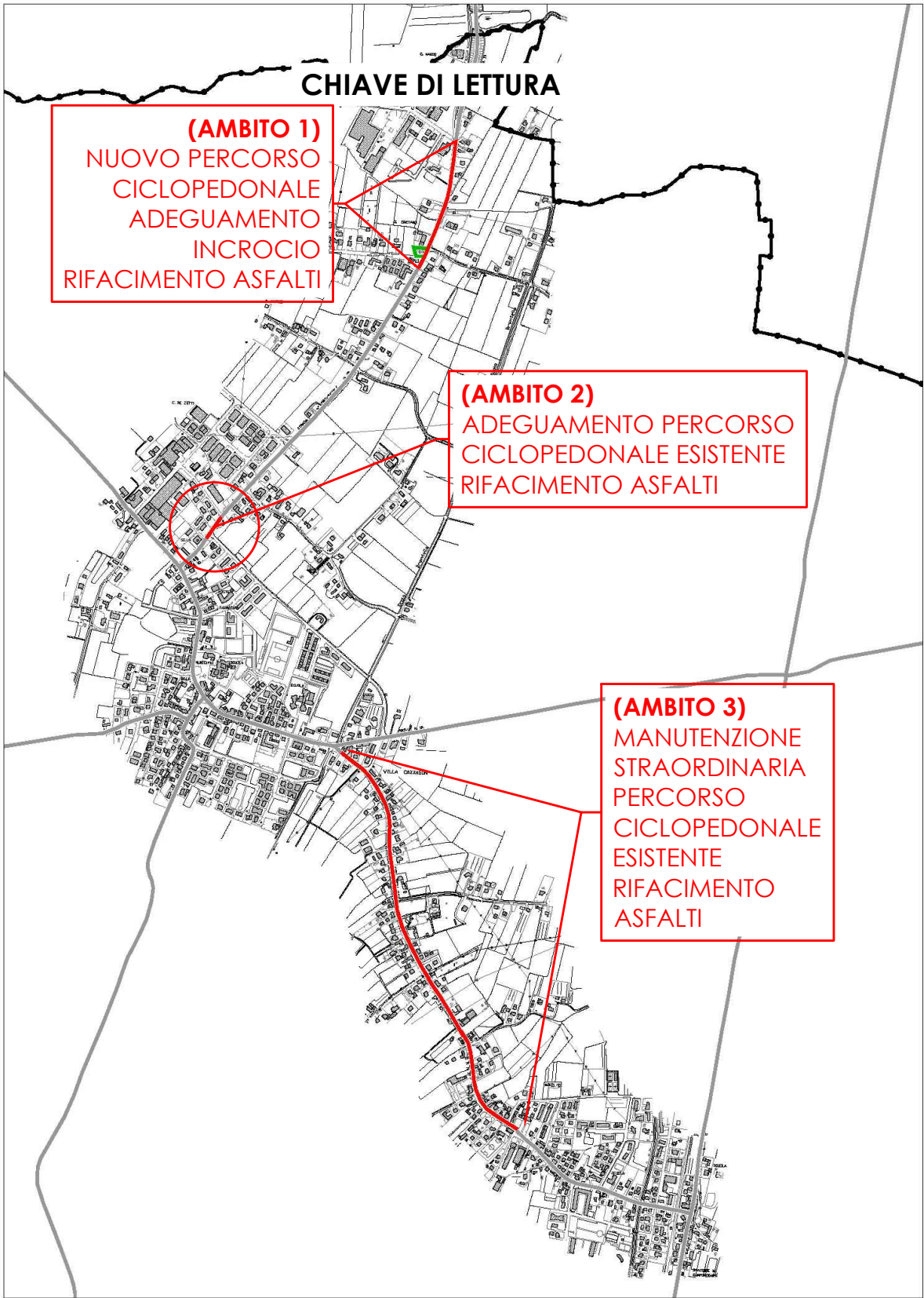
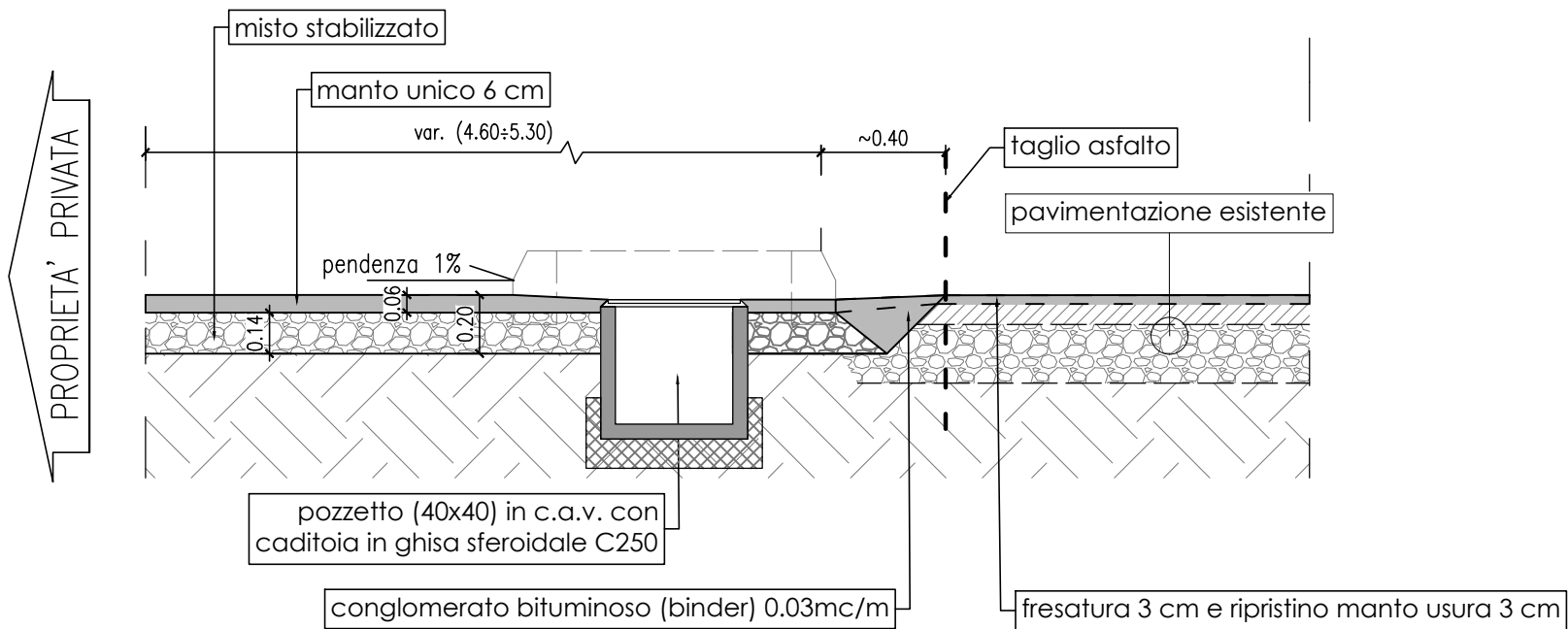
LEGENDA QUANTITA':

- pavimentazione con manto unico (continuità percorso ciclopeditone): 362 mq
- manto di usura su SP.19 e innesti laterali : 888 mq
- pavimentazione cordoli con betonelle autobloccanti : (n.4 cordonate) 64.30 mq
- estesa cordoli in cls : 135.1 ml

SEZIONE TIPOLOGICA ADEGUAMENTO PERCORSO CICLOPEDONALE ESISTENTE SU MARCIAPIEDE



SEZIONE TIPOLOGICA ADEGUAMENTO PERCORSO CICLOPEDONALE SU VARCO CARRAIO



CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Area Mobilità
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili
Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

realizzazione della pista ciclopeditone lungo la S.P.19 "Dolo-Camponogara" tra via Silvio Pellico in Comune di Camponogara e via guardiana in Comune di Dolo (tratto in Comune di Camponogara)

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO : arch. Alberta Parolin		UBICAZIONE DELL'INTERVENTO : Comune di Camponogara (VE)
SUPPORTO AL RUP: arch. Francesca Finco e geom. Bruno Ruffini		STRADA METROPOLITANA : SP19 - SP17
PROGETTAZIONE : ing. Andrea Tramonte piazza Matteotti n.13 bis 30010 Campagna Lupia (VE)		TITOLO ELABORATO : ELABORATI GRAFICI SP19 - AMBITO 2 - continuità percorso ciclopeditone esistente SDP - planimetria stato di progetto
REV.	DESCRIZIONE	DATA
00	prima emissione	04-25
01	adeguamento progettuale	04-25
		TAVOLA : 02.03.03
		SCALA : 1 : 250