



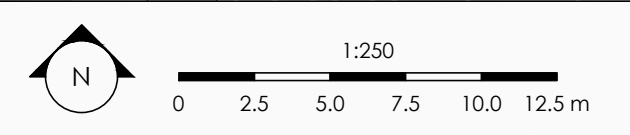
LEGENDA:

- supf. non pavimentata oggetto di intervento
- supf. pavimentata oggetto di intervento
- taglio asfalto
- limiti area intervento su asfalti
- sottoservizi da salvaguardare/ripristinare (pozzetti, lampioni, quadri elettrici, ecc.)

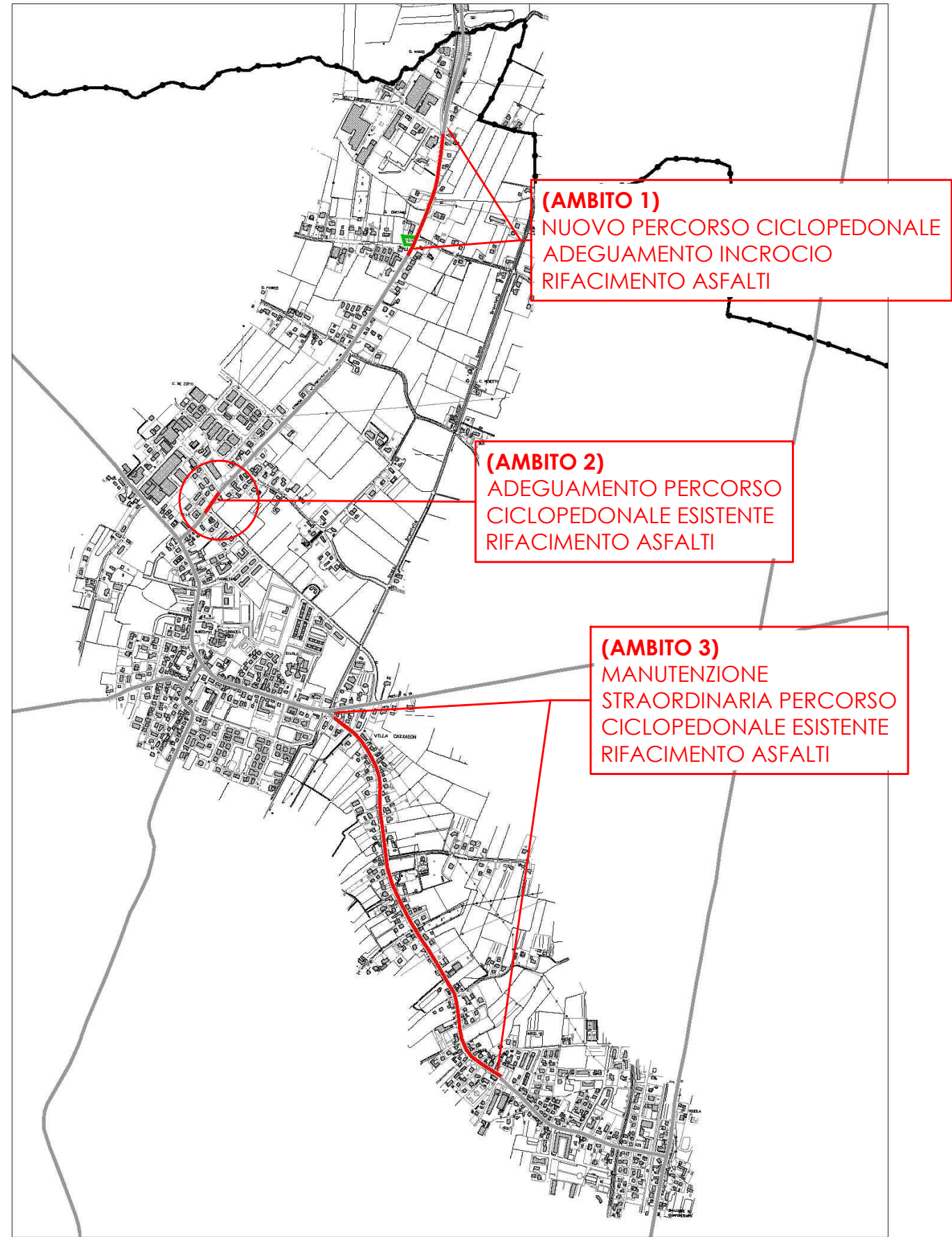
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO
STATO DI FATTO



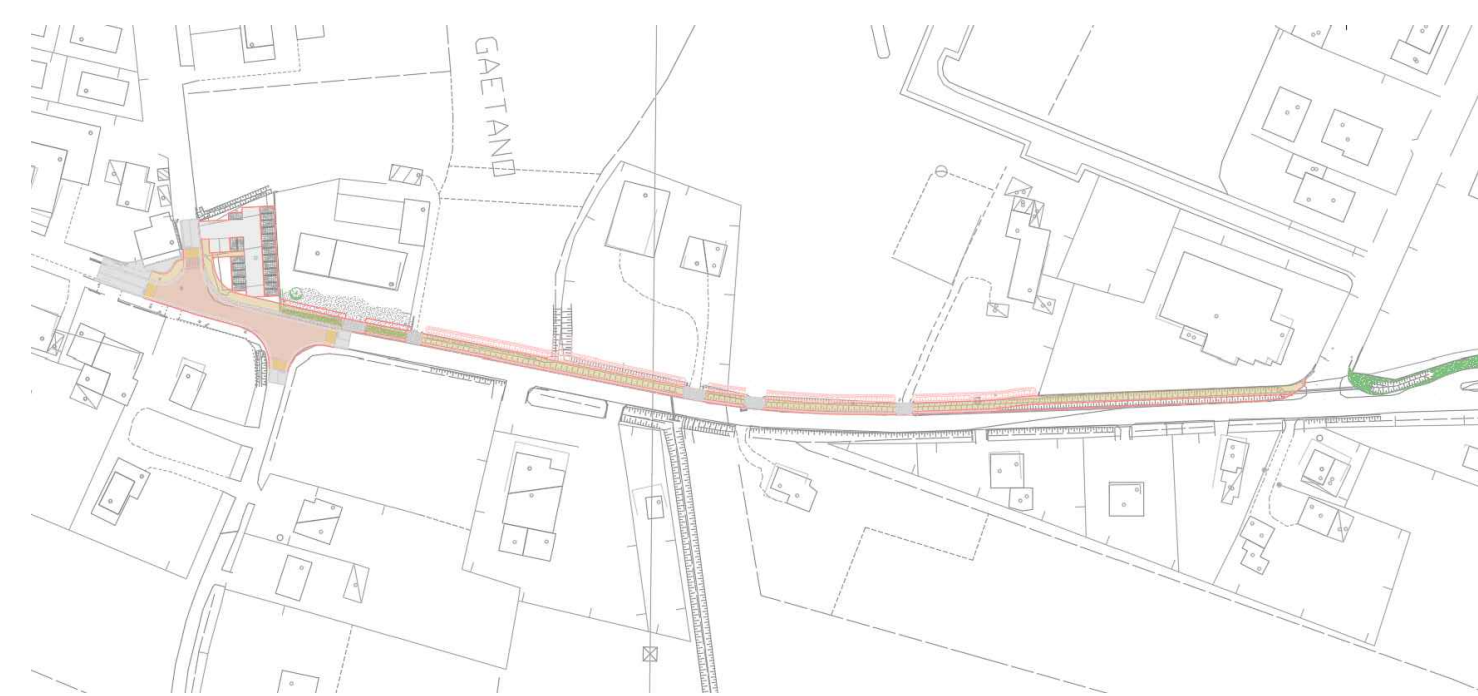
NOTA BENE:
- le geometrie riportate sono da ritenersi indicative, potendo subire modifiche (non sostanziali) all'atto esecutivo
- tutte le eventuali modifiche planimetriche dovranno essere concordate con la DL
- la posizione effettiva dei cartelli stradali ripristinati dovr  essere preventivamente concordata con la DL



CHIAVE DI LETTURA



CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA
Area Mobilit 
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili
Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

realizzazione della pista ciclopeditonale lungo la S.P.19 "Dolo-Camponogara" tra via Silvio Pellico in Comune di Camponogara e via guardiana in Comune di Dolo (tratto in Comune di Camponogara)

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO : arch. Alberta Parolin			UBICAZIONE DELL'INTERVENTO : Comune di Camponogara (VE)
SUPPORTO AL RUP: arch. Francesca Finco e geom. Bruno Ruffini			
PROGETTAZIONE : ing. Andrea Tramonte piazza Matteotti n.13 bis 30010 Campagna Lupia (VE)			STRADA METROPOLITANA : SP19 – SP17
			TITOLO ELABORATO : ELABORATI GRAFICI SP19 - AMBITO 2 - continuit� percorso ciclopeditonale esistente SDF - planimetria rilievo
REV.	DESCRIZIONE	DATA	TAVOLA : 02.03.01 SCALA : 1 : 250
00	prima emissione	04–25	
01	adeguamento progettuale	04–25	