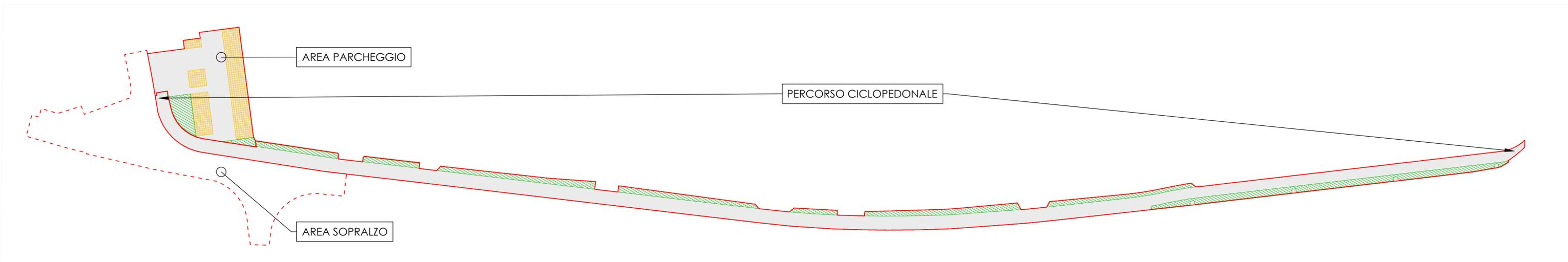


CALCOLO COEFFICIENTE DI DEFLUSSO RAGGUAGLIATO ATTINENTE ALLE AREE OGGETTO DI VARIAZIONE



CITTA' METROPOLITANA DI
VENEZIA

Area Mobilità
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili
Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

realizzazione della pista ciclopedonale lungo la S.P.19
"Dolo-Camponogara" tra via Silvio Pellico in Comune di
Camponogara e via guardiana in Comune di Dolo
(tratto in Comune di Camponogara)

percorso ciclopedonale				
elemento	tipo	S [mq]	fi	S* fi
verde	permeabile	525	0,20	105,00
pav. varie	impermeabile	1.605	0,90	1.444,50
		2.130	0,73	1.549,50

parcheggio				
elemento	tipo	S [mq]	fi	S* fi
verde	permeabile	72	0,20	14,40
blocchetti	semipermeabile	263	0,60	157,80
pav.varie	impermeabile	406	0,90	365,40
		741	0,73	537,60

intervento complessivo (pista + parcheggio)				
elemento	tipo	S [mq]	fi	S* fi
verde	permeabile	597	0,20	119,40
blocchetti	semipermeabile	263	0,60	157,80
pav. varie	impermeabile	2.011	0,90	1.809,90
		2.871	0,73	2.087,10

TABELLA

— perimetro area oggetto di intervento e soggetta a variazione (pista ciclopedonale e parcheggio)

- - - perimetro area oggetto di intervento e non soggetta a variazione (sopralzo)

area permeabile

area semipermeabile

area impermeabile

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO :
arch. Alberta Parolin
SUPPORTO AL RUP:
arch. Francesca Finco e geom. Bruno Ruffini

UBICAZIONE DELL'INTERVENTO :
Comune di Camponogara (VE)
STRADA METROPOLITANA :
SP19 - SP17

PROGETTAZIONE :
ing. Andrea Tramonte
piazza Matteotti n.13 bis
30010 Campagna Lupia (VE)

TITOLO ELABORATO :
ELABORATI GRAFICI
SP19 - AMBITO 1 - nuovo percorso
ciclopedonale invarianza idraulica
calcolo coeff. di deflusso ragguagliato

REV.	DESCRIZIONE	DATA
00	prima emissione	04-25
01	adeguamento progettuale	04-25

TAVOLA :
02.02.29

SCALA : 1 : 750