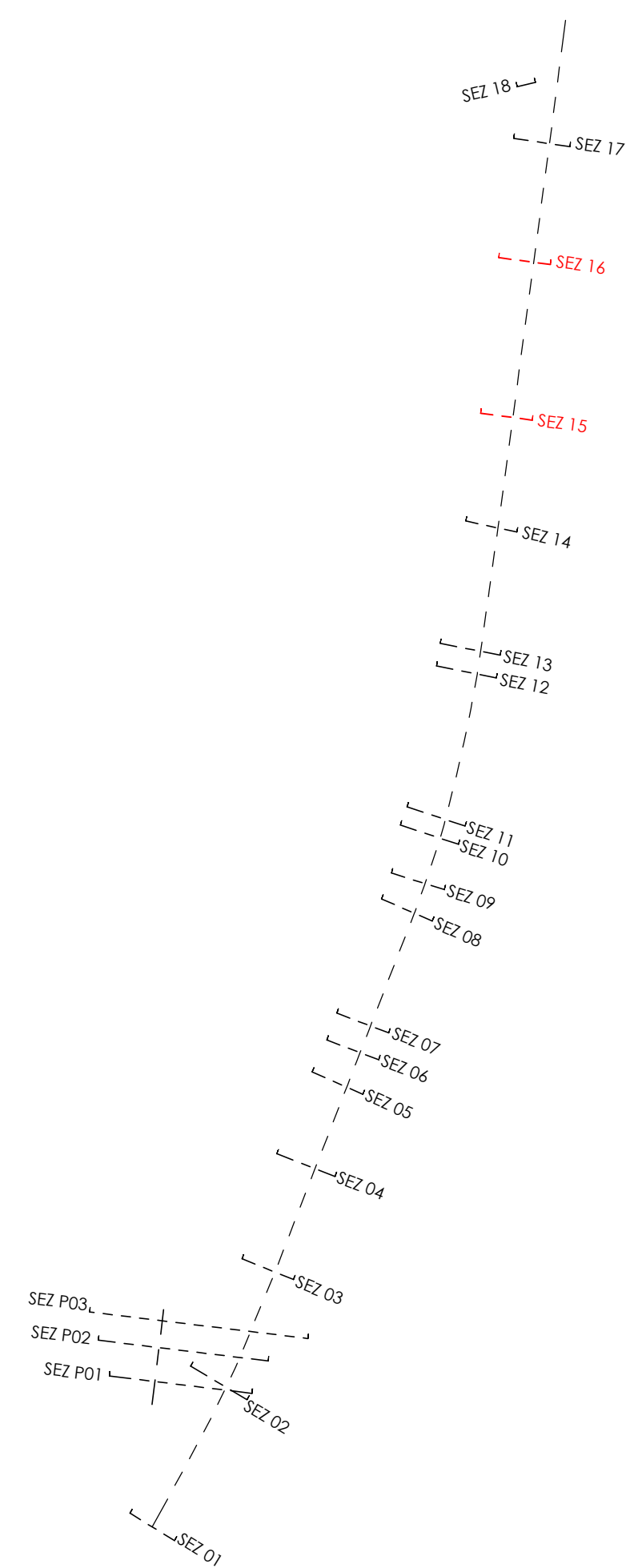
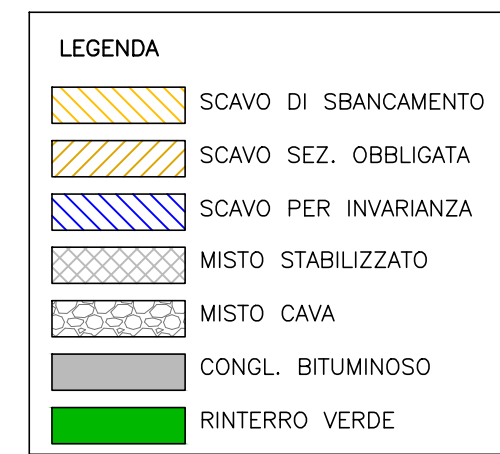
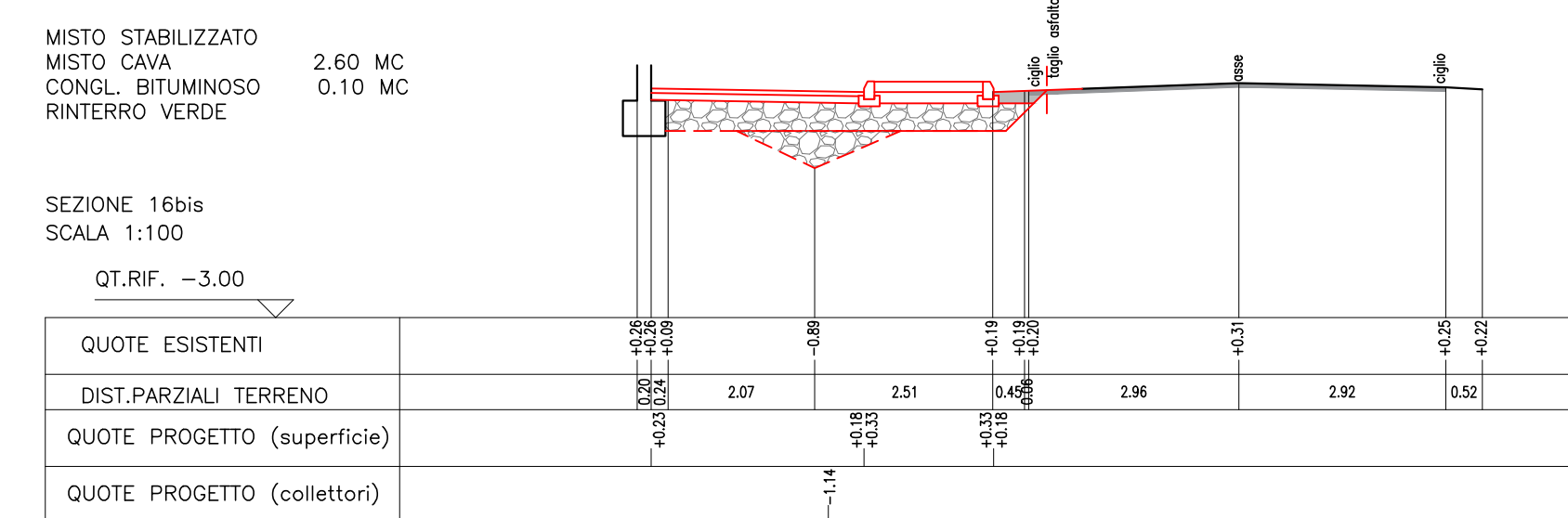
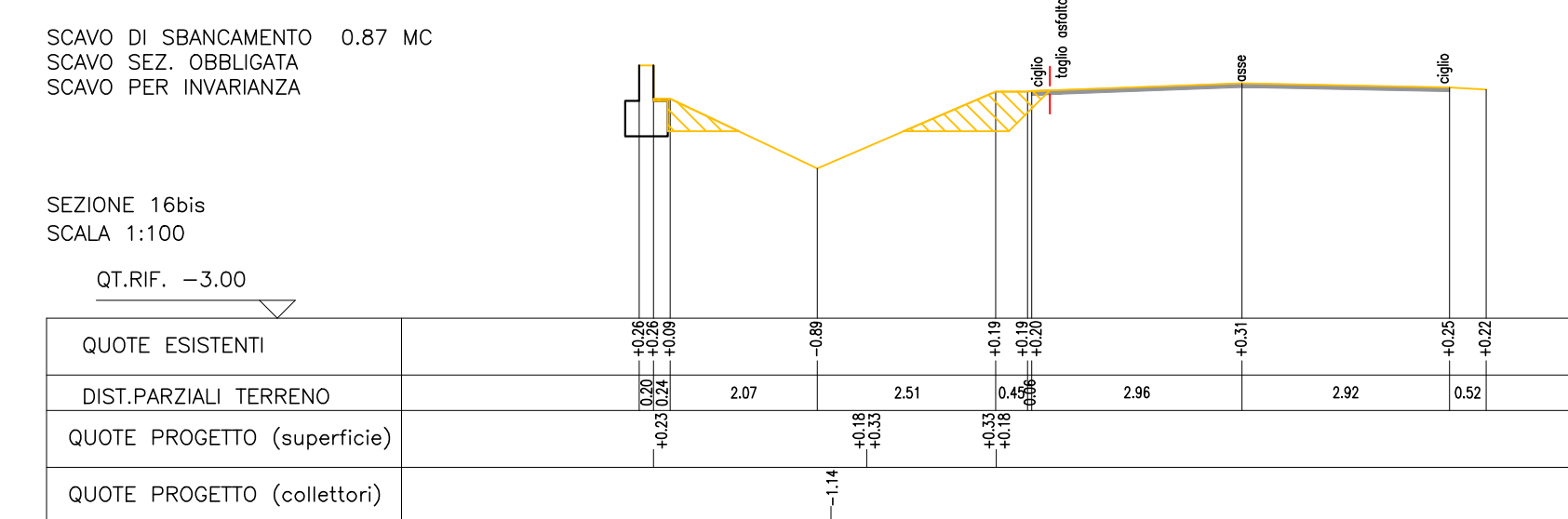




generale				rinterri							
ID	NOME	TIPO	VALUTURA [m]	rint. tubo [mc/m]	misto cava [mc/m]	congl.bit. [mc/m]	rint.verde [mc/m]	rint. tubo [mc]	misto cava [mc]	congl.bit. [mc]	rint. verde [mc]
1	sezione 02	senza tubo	23,50	-	1,66	0,13	-	-	39,01	3,06	-
2	sezione 2 bis	con tubo	12,20	2,19	1,66	0,13	-	26,72	20,25	1,59	-
3	sezione 03	ai ulova	41,50	2,45	2,51	0,13	-	101,68	104,17	5,40	-
4	sezione 03 bis	attr (1)	7,70	2,45	1,87	0,13	-	18,87	14,40	1,00	-
5	sezione 04	fosso	19,50	2,80	1,77	0,11	0,33	54,60	34,52	2,15	6,44
6	sezione 04 bis	attr (2)	3,90	2,47	1,72	0,12	-	9,63	6,71	0,47	-
7	sezione 05	fosso	20,40	3,59	1,77	0,10	0,44	73,24	36,11	2,04	8,98
8	sezione 06	fosso	10,60	4,30	1,77	0,10	0,61	45,58	18,76	1,06	6,47
9	sezione 07	fosso	24,60	4,67	1,77	0,11	0,54	114,88	43,54	2,71	13,28
10	sezione 08	fosso	22,70	3,86	1,77	0,11	0,30	87,62	40,18	2,50	6,81
11	sezione 09	attr (3)	7,30	3,05	1,72	0,12	-	22,27	12,56	0,88	-
12	sezione 09 bis	fosso	7,40	4,17	1,78	0,09	0,35	30,86	13,17	0,67	2,59
13	sezione 10	attr (4)	3,30	3,05	1,72	0,12	-	10,07	5,68	0,40	-
14	sezione 10 bis	fosso	7,40	3,64	1,78	0,09	0,31	26,94	13,17	0,67	2,29
15	sezione 11	attr(4)	3,30	3,13	1,76	0,12	-	10,33	5,81	0,40	-
16	sezione 11 bis	fosso	26,50	3,56	1,76	0,11	0,27	94,34	46,64	2,92	7,16
17	sezione 12	attr (5)	5,40	3,27	1,73	0,12	-	17,66	9,34	0,65	-
18	sezione 12 bis	fosso	21,90	4,67	1,76	0,11	0,60	102,27	38,54	2,41	13,14
19	sezione 13	fosso	22,70	3,56	1,77	0,11	0,39	80,81	40,18	2,50	8,85
20	sezione 14	fosso	23,20	3,41	2,19	0,10	0,27	79,11	50,81	2,32	6,26
21	sezione 14 bis	muro	15,20	3,33	2,16	0,10	0,18	50,62	32,83	1,52	2,74
22	sezione 15	muro	43,70	3,02	2,17	0,10	-	131,97	94,83	4,37	-
23	sezione 16	muro	31,00	2,84	2,02	0,10	-	88,04	62,62	3,10	-
24	sezione 16 bis	muro	7,10	-	2,60	0,10	-	-	18,46	0,71	-
		estesa tot. [m]	412,00					rint. tubo [mc]	misto cava [mc]	congl.bit. [mc]	rint. verde [mc]
								1.278,09	802,28	45,44	85,00



Area Mobilità
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili
 Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
 Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)

realizzazione della pista ciclopedonale lungo la S.P.19
"Dolo-Camponogara" tra via Silvio Pellico in Comune di
Camponogara e via guardiana in Comune di Dolo
(tratto in Comune di Camponogara)

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO : arch. Alberto Parolin SUPPORTO AL RUP: arch. Francesco Finco e geom. Bruno Ruffini			UBICAZIONE DELL'INTERVENTO : Comune di Camponogara (VE) STRADA METROPOLITANA : SP19 – SP17
PROGETTAZIONE : ing. Andrea Tramonte piazza Matteotti n.13 bis 30010 Campagna Lupia (VE)			TITOLO ELABORATO : ELABORATI GRAFICI SP19 - AMBITO 1 - nuovo percorso ciclopedonale SDP - scavi e riporti - 4 di 4
REV.	DESCRIZIONE	DATA	TAVOLA : 02.02.24 SCALE : 1 : 100
00	prima emissione	04-25	
01	adeguamento progettuale	04-25	