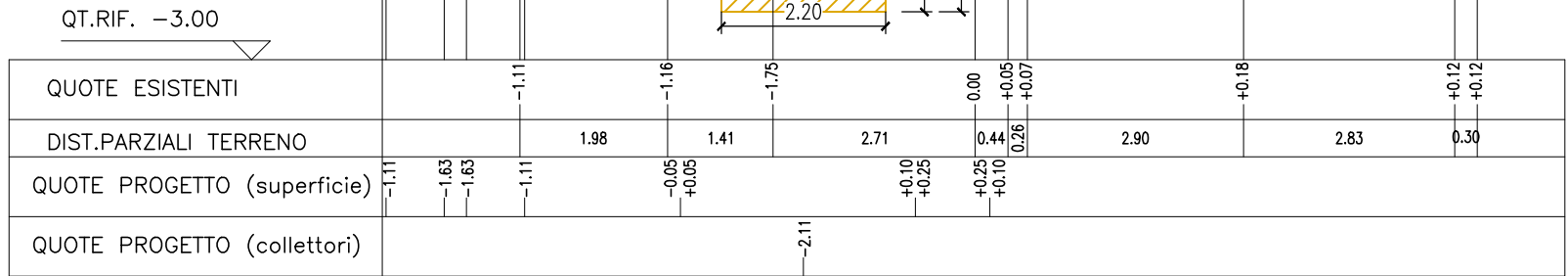


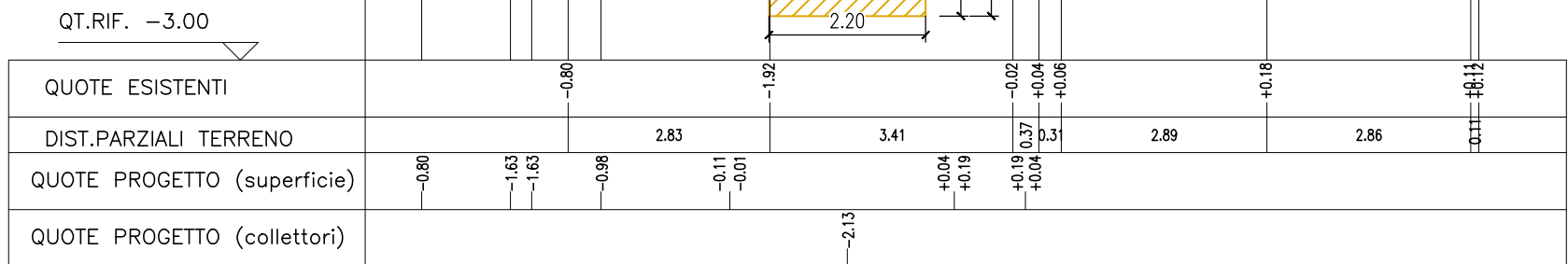
SCAVO DI SBANCAMENTO 0.48 MC
SCAVO SEZ. OBBLIGATA 2.18 MC
SCAVO PER INVARIANZA 0.56 MC

SEZIONE 06
SCALA 1:100



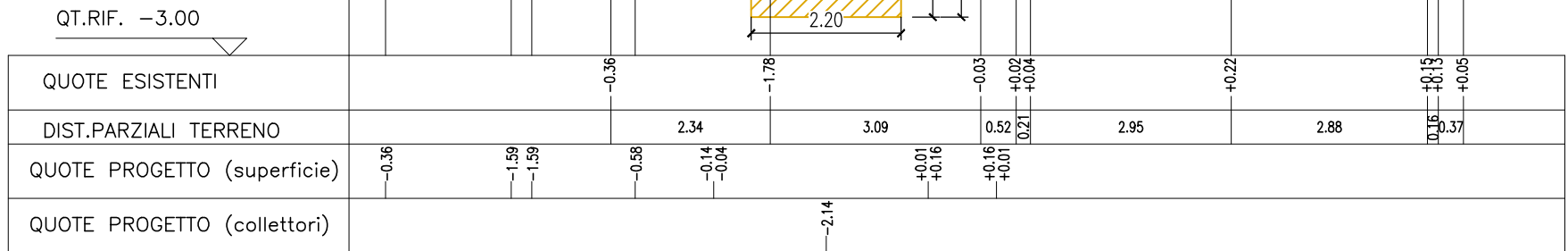
SCAVO DI SBANCAMENTO 0.56 MC
SCAVO SEZ. OBBLIGATA 2.34 MC
SCAVO PER INVARIANZA 1.22 MC

SEZIONE 07
SCALA 1:100



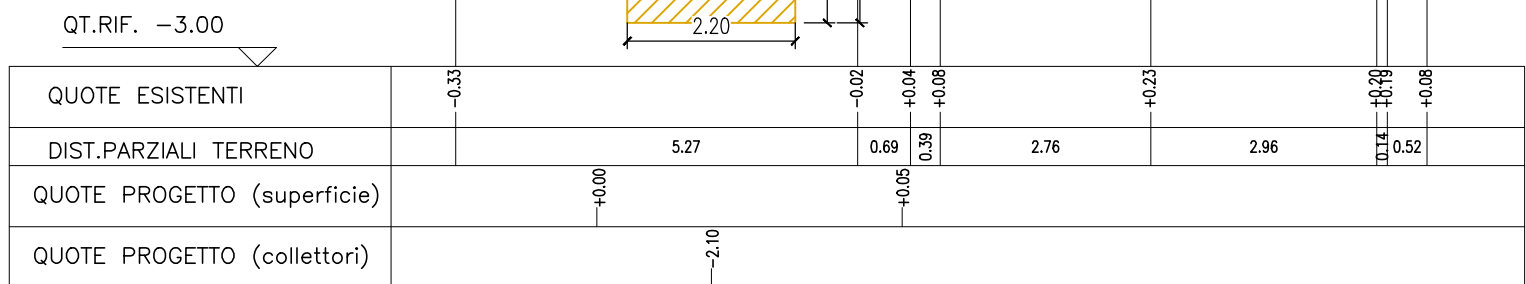
SCAVO DI SBANCAMENTO 0.61 MC
SCAVO SEZ. OBBLIGATA 2.52 MC
SCAVO PER INVARIANZA 2.57 MC

SEZIONE 08
SCALA 1:100



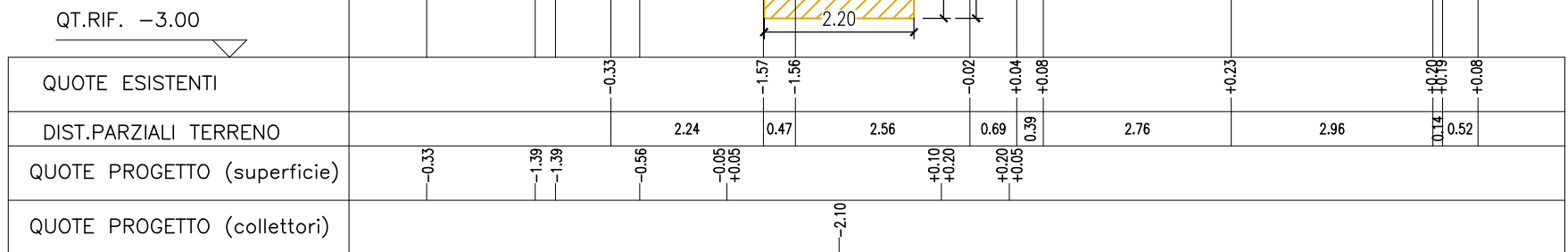
SCAVO DI SBANCAMENTO 1.93 MC
SCAVO SEZ. OBBLIGATA 4.25 MC
SCAVO PER INVARIANZA

SEZIONE 09
SCALA 1:100



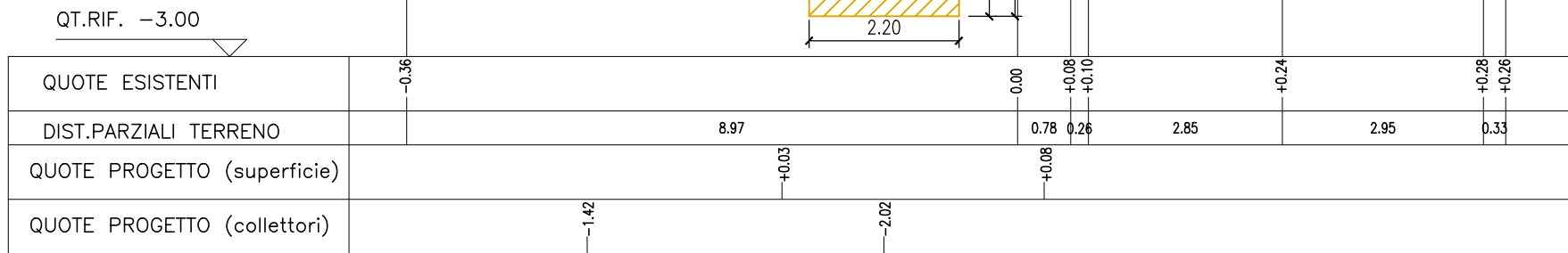
SCAVO DI SBANCAMENTO 0.66 MC
SCAVO SEZ. OBBLIGATA 2.83 MC
SCAVO PER INVARIANZA 1.91 MC

SEZIONE 09 bis
SCALA 1:100



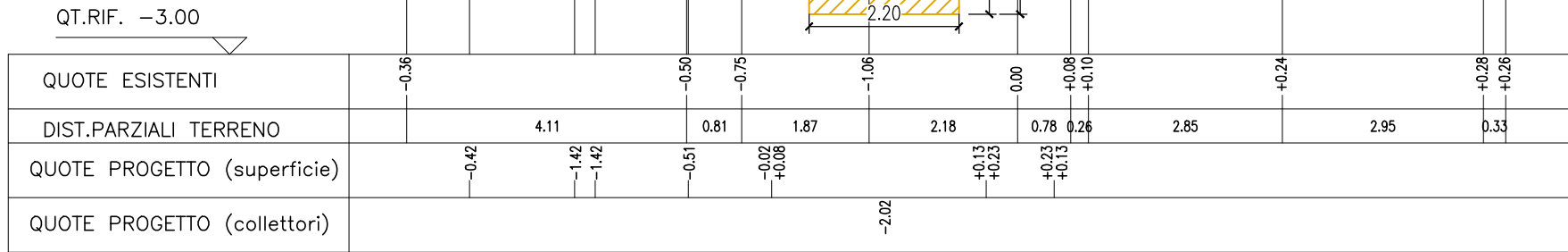
SCAVO DI SBANCAMENTO 2.06 MC
SCAVO SEZ. OBBLIGATA 4.26 MC
SCAVO PER INVARIANZA

SEZIONE 10
SCALA 1:100



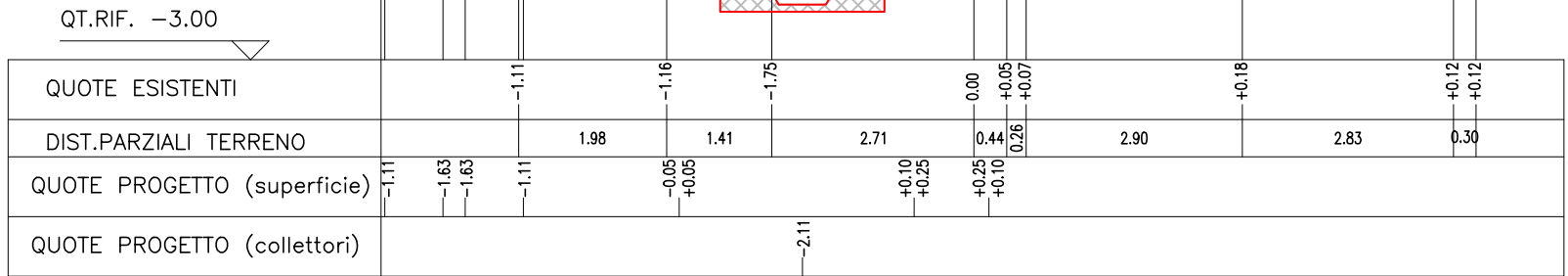
SCAVO DI SBANCAMENTO 0.68 MC
SCAVO SEZ. OBBLIGATA 3.46 MC
SCAVO PER INVARIANZA 1.71 MC

SEZIONE 10 bis
SCALA 1:100



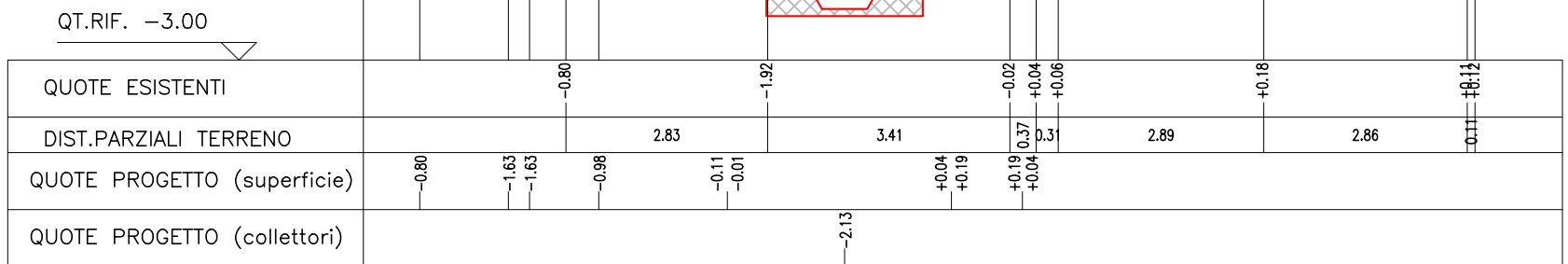
MISTO STABILIZZATO 4.30 MC
MISTO CAVA 1.77 MC
CONGL. BITUMINOSO 0.10 MC
RINTERRO VERDE 0.61 MC

SEZIONE 06
SCALA 1:100



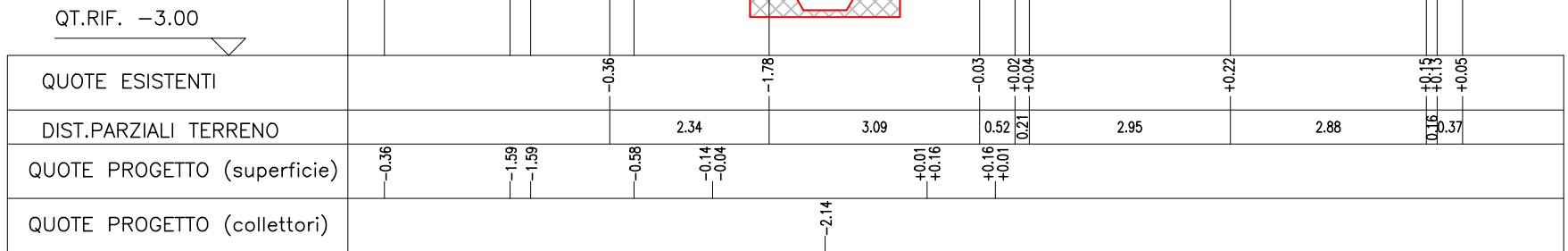
MISTO STABILIZZATO 4.67 MC
MISTO CAVA 1.77 MC
CONGL. BITUMINOSO 0.11 MC
RINTERRO VERDE 0.54 MC

SEZIONE 07
SCALA 1:100



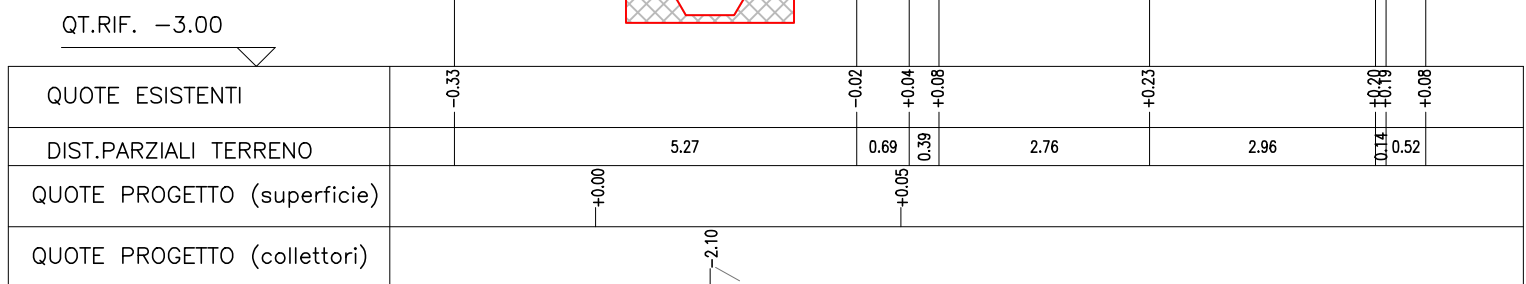
MISTO STABILIZZATO 3.86 MC
MISTO CAVA 1.77 MC
CONGL. BITUMINOSO 0.11 MC
RINTERRO VERDE 0.30 MC

SEZIONE 08
SCALA 1:100



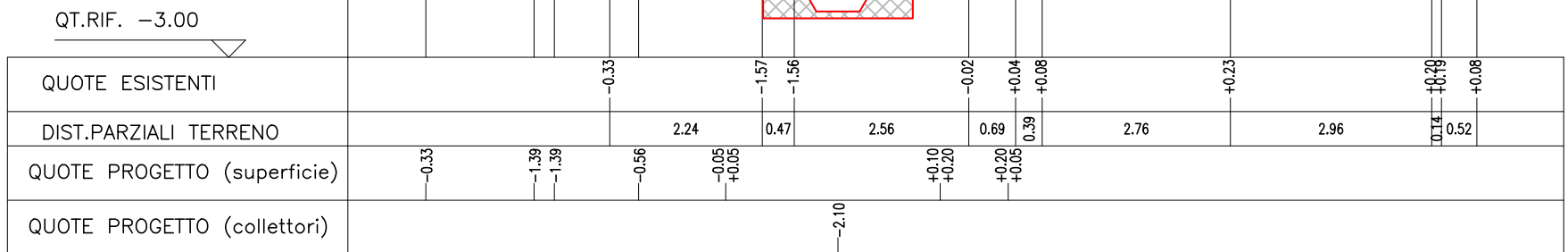
MISTO STABILIZZATO 3.05 MC
MISTO CAVA 1.72 MC
CONGL. BITUMINOSO 0.12 MC
RINTERRO VERDE

SEZIONE 09
SCALA 1:100



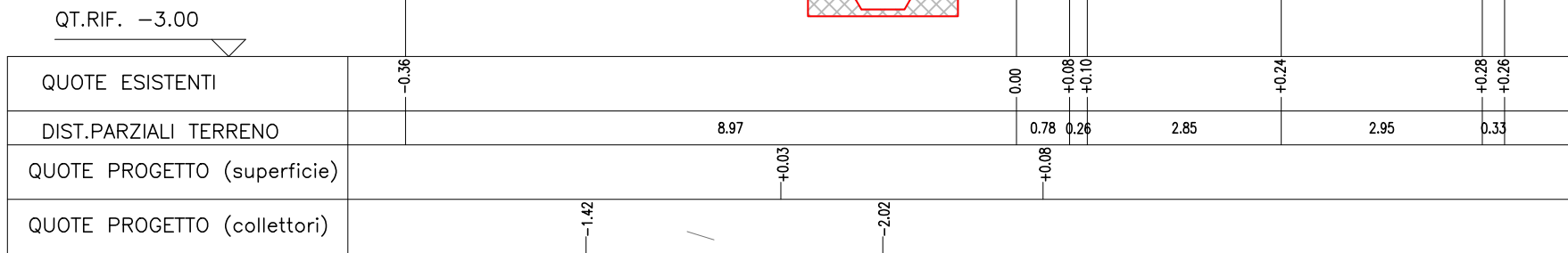
MISTO STABILIZZATO 4.17 MC
MISTO CAVA 1.78 MC
CONGL. BITUMINOSO 0.09 MC
RINTERRO VERDE 0.35 MC

SEZIONE 09 bis
SCALA 1:100



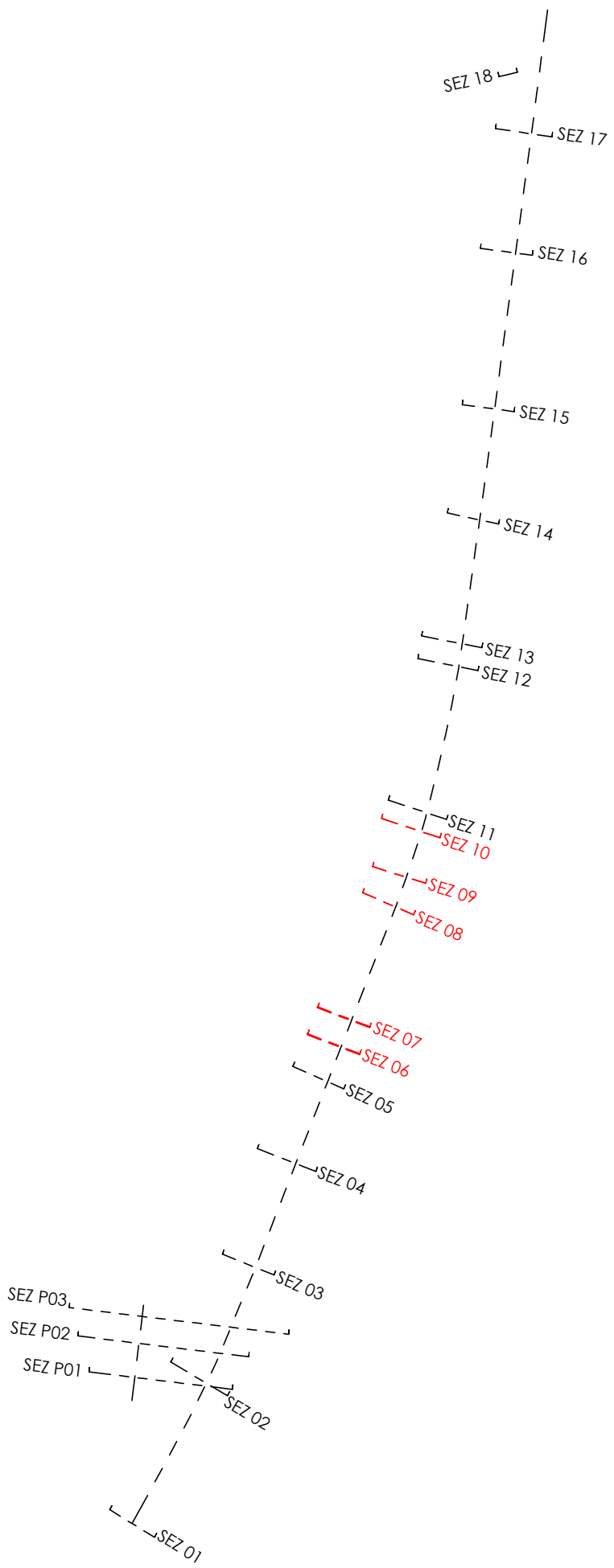
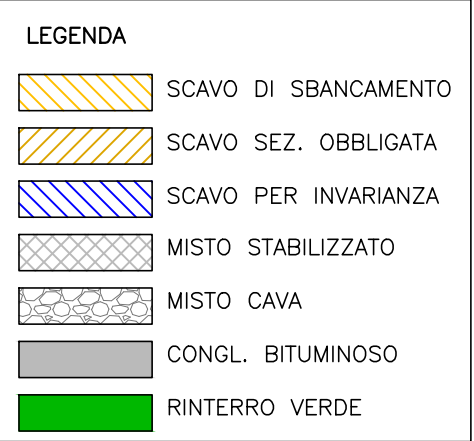
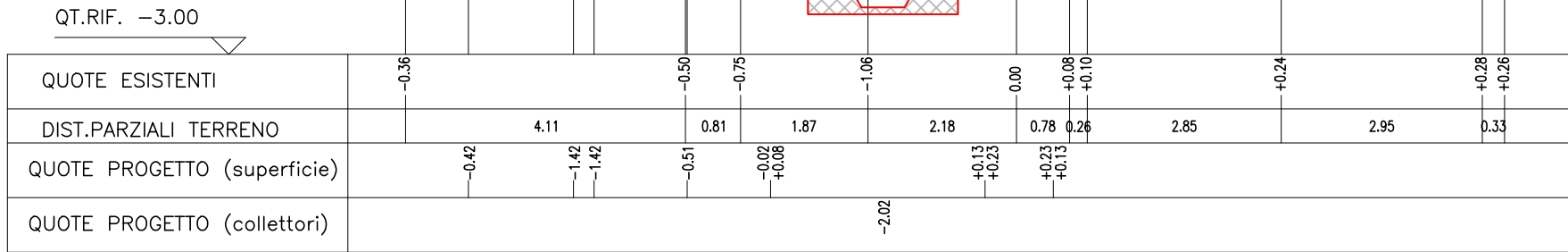
MISTO STABILIZZATO 3.05 MC
MISTO CAVA 1.72 MC
CONGL. BITUMINOSO 0.12 MC
RINTERRO VERDE

SEZIONE 10
SCALA 1:100



MISTO STABILIZZATO 3.64 MC
MISTO CAVA 1.78 MC
CONGL. BITUMINOSO 0.09 MC
RINTERRO VERDE 0.31 MC

SEZIONE 10 bis
SCALA 1:100



CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Area Mobilità

Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

realizzazione della pista ciclopedonale lungo la S.P.19
"Dolo-Camponogara" tra via Silvio Pellico in Comune di
Camponogara e via guardiana in Comune di Dolo
(tratto in Comune di Camponogara)

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO :

arch. Alberta Parolin

SUPPORTO AL RUP:

arch. Francesca Finco e geom. Bruno Ruffini

PROGETTAZIONE :

ing. Andrea Tramonte

piazza Matteotti n.13 bis

30010 Campagna Lupia (VE)

UBICAZIONE DELL'INTERVENTO :

Comune di Camponogara (VE)

STRADA METROPOLITANA :

SP19 - SP17

TITOLO ELABORATO :

ELABORATI GRAFICI

SP19 - AMBITO 1 - nuovo percorso

ciclopedonale

SDP - scavi e riporti - 2 di 4

REV.

DESCRIZIONE

DATA

TAVOLA :

00 prima emissione 04-25

01 adeguamento progettuale 04-25

02.02.22

SCALA : 1:100