PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 2 di 3

collegamento e raccordo con fosso esistente
innesto fossi di guardia
nuovo fosso di guardia
tubazione Ø1000 di invaso
adeguamento accesso
stimato 60mq
misto stabilizzato sp.medio 15cm
continuità fosso di guardia
caditoia raccolta acque
adeguamento accesso
stimato 60mq
misto stabilizzato sp.medio 15cm
nuovo fosso di guardia
innesto fosso di
guardia su invaso
caditoia raccolta acque
adeguamento accesso
stimato 60mq
misto stabilizzato sp.medio 15cm
caditoia raccolta acque
SEZ 05
SEZ 06
SEZ 07
SEZ 08
SEZ 09
SEZ 10
SEZ 11
SEZ 12
SEZ 13
8.00
~8.05
~7.10
~7.20
26.50
nuove caditoie
passo 30m
lampioni su strada e
percorso ciclopedonale
passo 30m
cordolo in betonelle
nuove caditoie
passo 30m
lampioni su strada e
percorso ciclopedonale
passo 30m
cordolo in betonelle
estesa 97.80m
da passo carraio (2) a passo carraio (3)
innesto rete di invaso al collettore esistente
attraversante Ø500
cordolo in betonelle
estesa 13.20m
cordolo in betonelle
estesa 48.7m
da passo carraio (4) a passo carraio (5)
ingresso carraio (5) 26.7 mq
conglomerato bituminoso
resinato e stampato
ingresso carraio (3) 33.0 mq
conglomerato bituminoso
resinato e stampato
ingresso carraio (4) 30.0 mq
conglomerato bituminoso
resinato e stampato
spurgo/pulizia fosso esistente
(come da invarianza idraulica)
N
1:200
0 2 4 6 8 10 m

LEGENDA

- SOPRALZO (ASFALTO COLORATO e STAMPATO)
- PERCORSO CICLOPEDONALE (ASFALTO COLORATO)
- STRADA (ASFALTO TRADIZIONALE)
- ACCESSI CARRAI (ASFALTO COLORATO E STAMPATO)
- CORDONATE CLS
- PAVIMENTAZIONE IN BETONELLE
- SISTEMAZIONE "A VERDE"
- OPERE IDRAULICHE (POZZETTI TUBI CADITOIE)
- SEGNALETICA "RAMPA DI RACCORDO RIALZO"
- FOSSO LATERALE DI GUARDIA
- IMPIANTO ILLUMINAZIONE (CAVIDOTTI, PLINTI, POZZETTI)

CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Area Mobilità

Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)

Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)

PROGETTO DI FATTIBILITA'TECNICO ECONOMICA

realizzazione della pista ciclopedonale lungo la S.P.19 "Dolo–Camponogara" tra via Silvio Pellico in Comune di Camponogara e via guardiana in Comune di Dolo (tratto in Comune di Camponogara)

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO :
arch. Alberta Parolin
SUPPORTO AL RUP:
arch. Francesca Finco e geom. Bruno Ruffini

UBICAZIONE DELL'INTERVENTO :
Comune di Camponogara (VE)
STRADA METROPOLITANA :
SP19 – SP17

PROGETTAZIONE :
ing. Andrea Tramonte
piazza Matteotti n.13 bis
30010 Campagna Lupia (VE)

TITOLO ELABORATO :
ELABORATI GRAFICI
SP19 - AMBITO 1 - nuovo percorso ciclopedonale
SDP planimetria 2 di 3

REV.	DESCRIZIONE	DATA
00	prima emissione	04–25
01	adeguamento progettuale	04–25

TAVOLA :
02.02.14

SCALA : 1 : 200