

N.B. La posizione dei sottoservizi è da intendere indicativa e fornita allo scopo di offrire un punto di riferimento alle indispensabili attività preliminari di sondaggio imposte dalle norme di prudenza a buona tecnica. L'impresa esecutrice, accingendosi alle opere di scavo, dovrà accertare sotto la propria responsabilità l'esatta ubicazione di strutture ed impianti sotterranei.

[illegible]



CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Area Mobilità

Servizio trasporti eccezionali, ponti e piste ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)

Area Mobilità
Servizio trasporti eccezionali, ponti e piste ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

Realizzazione percorso ciclopedonale in Via Vittorio Emanuele Marzotto lungo la S.P.72, tratto dalla Stazione Ferroviaria a Via Daniele Manin in Comune di Fossalta di Portogruaro.

CUP: B87H24002470003

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO Arch. Alberto Parolin	Fossalta di Portogruaro
SUFFRUTO AL RUP Arch. Francesco Finco	SP72 Via Vittorio Emanuele Marzotto
PROGETTAZIONE <u>Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (R.T.P.)</u> Aspetti architettonici: Arch. Loris Colauzuso – Studio PRO.GEST, Fossalta di Portogruaro (VE) Aspetti idraulici/ambientali: Ing. Marco Losen – Montebelluna (TV) Aspetti geologici: Dr. Geol. Alessandro Vidali – San Donà di Piave (VE)	PLANIMETRIA STATO DI FATTO RETI TECNOLOGICHE: LINEE TELECOMUNICAZIONI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	3.6
0	EMISSIONE PROGETTO DI FATTIBILITA'	09/01/2025	
			SCALA: 1/500