

CITTA' DI SAN DONA' DI PIAVE

(Città metropolitana di Venezia)

"Ampliamento su nuovi punti di ripresa del sistema di videosorveglianza per il controllo e la sicurezza del territorio mediante varchi - telecamere di lettura targhe su SR43- Strada Regionale del Mare e rotonda di accesso.

PIANO SEGNALETICA DI CANTIERE

ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

Per quanto riguarda le installazioni che dovranno essere realizzate lungo la rotonda di accesso alla strada SR43, verrà applicato scrupolosamente il Codice della strada Decreto Ministeriale 10 Luglio 2002, nel suo articolo 21. "Articolo 21 – Opere, depositi e cantieri stradali" e quanto previsto dal D.M. 04/03/2013 «Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare», in attuazione dell'art. 161, comma 2-bis, del D.Lgs. 81/2008.

Gli eventuali depositi di materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni, saranno contenuti entro apposite recinzioni e saranno adottati tutti i possibili accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione al fine di mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte.

Ai sensi dell'articolo 30 del Decreto Ministeriale 10 Luglio 2002, il "Segnalamento temporaneo" delle lavorazioni e/o esecuzioni su sedi si prevederanno tutti quei segnali di pericolo, per mezzo di cartelli con fondo giallo, posizionati su supporti o sostegni mobili, zavorrati con materiali morbidi.

PIANO DI CANTERIZZAZIONE: LE INTERFERENZE E LIMITAZIONI INDOTTE DAI PREVISTI SCAVI ALLA VIABILITÀ CARRABILE

Si adotteranno tutte le misure inerenti alla segnalazione del cantiere e alla sicurezza degli operatori in strada; al fine di ridurre le interferenze e le problematiche con le aree limitrofe all'intervento con particolare riguardo alla sicurezza delle aree limitrofe al servizio. Verrà rispettato scrupolosamente quanto previsto ai seguenti Articoli e Decreti Ministeriali:

- **Art. 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30.04.1992)**
- **Art. 30 all'Art. 43 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 495 del 16.12.1992**
- **Decreto Ministeriale 10.07.2002**

SEGNALI E DISPOSITIVI SEGNALETICI DA UTILIZZARE NEL CANTIERE STRADALE IN FUNZIONE DELLE DIVERSE SITUAZIONI

I segnali che verranno comunemente utilizzati per la segnaletica temporanea sono rappresentati dal **DM 10/07/2002**.

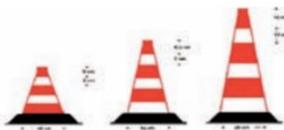
L'utilizzo di questi segnali e dispositivi è fondamentale per ridurre le interferenze e le problematiche con le aree limitrofe all'intervento con particolare riguardo alla sicurezza delle aree limitrofe al servizio.

I segnali sono suddivisi nei seguenti gruppi:

- segnali di pericolo
- segnali di prescrizione
- segnali di indicazione
- segnali per cantieri mobili o su veicoli
- segnali complementari
- segnali luminosi
- segnali orizzontali

PALETTO DI DELIMITAZIONE: Verrà utilizzato in serie per evidenziare i bordi longitudinali e di approccio delle zone di lavoro; sarà installato sempre ortogonalmente all'asse della strada cui è rivolto. L'intervallo tra i paletti non deve essere superiore a 15 m. Il paletto è colorato sulla faccia con bande alternate bianche e rosse. Il sostegno assicurerà un'altezza del bordo inferiore di almeno 90 cm da terra; la base sarà infissa o appesantita per impedirne il rovesciamento.





CONI E DELINEATORI FLESSIBILI: Il cono sarà usato per delimitare ed evidenziare zone di lavoro o operazioni di manutenzione di durata non superiore ai due giorni, per il tracciamento di segnaletica orizzontale, per indicare le aree interessate da incidenti, gli incanalamenti temporanei per posti di blocco, la separazione provvisoria di opposti sensi di marcia e delimitazione di ostacoli provvisori. Il cono è costituito da materiali flessibili quali gomma o plastica. È di colore rosso con anelli di colore bianco retroriflettente, deve avere una adeguata base di appoggio appesantita dall'interno o dall'esterno per garantirne la stabilità in ogni condizione. La frequenza di posa è di 12 m in rettilineo e di 5 m in curva; nei centri abitati la frequenza è dimezzata salvo diversa distanza dettata dalla necessità della situazione.

Il delineatore flessibile sarà posto per delimitare zone di lavoro di media e lunga durata, per deviazioni ed incanalamenti. Il delineatore flessibile, lamellare o cilindrico, è costituito da materiali flessibili quali gomma o plastica; è di colore rosso con inserti o anelli di colore bianco retroriflettenti; la base deve essere incollabile o altrimenti fissata alla pavimentazione. I delineatori flessibili, se investiti dal traffico, devono piegarsi e riprendere la posizione verticale originale senza distaccarsi dalla pavimentazione. La frequenza di posa è la stessa dei cono.



La rifrangenza delle parti bianche deve essere assicurata con l'uso di materiali aventi valore del coefficiente areico di intensità luminosa non inferiore a quelli delle pellicole di classe 2.

RECINZIONI DEI CANTIERI: Le recinzioni per cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, nonché il loro raggio di azione saranno segnalate con luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti della superficie minima di 50 cmq, intervallati lungo il perimetro interessato dalla circolazione in modo che almeno tre luci e tre dispositivi ricadano sempre nel cono visivo del conducente.

BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI: Tombini e ogni tipo di portello, aperti anche per un tempo brevissimo, situati sulla carreggiata o in banchine o su marciapiedi, saranno completamente recintati con un insieme di barriere o transenne unite a formare un quadrilatero.



I SEGNALI ORIZZONTALI: Per quanto concerne invece l'utilizzo dei segnali orizzontali saranno impiegati in casi in cui le condizioni atmosferiche o del fondo stradale ne impediscano la corretta applicazione; in tali casi si farà ricorso ai dispositivi retroriflettenti integrativi. I segnali orizzontali temporanei sono di colore giallo e sporgono più di 5 mm dal piano di pavimentazione. Nel caso di strisce continue longitudinali realizzate con materiale plastico, dallo spessore di almeno 1,5 mm, saranno eseguite interruzioni che garantiscano il deflusso delle acque. I segnali orizzontali da utilizzare per i cantieri e lavori stradali sono strisce longitudinali continue e discontinue per indicare i margini, la separazione dei sensi di marcia e le corsie; strisce trasversali per indicare il punto di arresto nei sensi unici alternati regolati dai semafori, le frecce direzionali o le iscrizioni con la grafica e le dimensioni previste per la segnaletica permanente.

SEGNALETICA IN AVVICINAMENTO

I segnali in avvicinamento serviranno per **indicare un pericolo** e saranno identificati con:

	LAVORI deve essere installato in prossimità di cantieri fissi o mobili, anche se di manutenzione, corredato da pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di 100 m.
---	--

Dove necessario verranno adottati i seguenti **segnali di prescrizione:**

	DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA O DESTRA
---	--

	<p>PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA O A DESTRA</p>
	<p>VIA LIBERA sarà usato per indicare la fine di tutte le prescrizioni precedentemente imposte.</p>

SEGNALAMENTO DEI VEICOLI

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi o in movimento, se esposti al traffico, saranno sempre particolarmente visibili e riconoscibili, altrimenti possono costituire, con la loro sola presenza, un pericolo per gli utenti della strada e per gli altri soggetti che intervengono nel cantiere.

I veicoli utilizzati per segnalare il cantiere porteranno posteriormente il segnale di "Passaggio obbligatorio per veicoli operativi" equipaggiato con una coppia di lampade a luce gialla lampeggiante, al fine di rendere maggiormente visibile il segnale in condizioni di scarsa luminosità.



Gli autocarri e le macchine operatrici sono dotate di girofaro da utilizzare durante le operazioni cantieristiche su strada.

Il girofaro sarà equipaggiato anche a bordo di vetture e furgoni solo durante la sosta al fine di segnalare l'ingombro della corsia.

Con lo stesso segnale saranno equipaggiati anche i veicoli che, per la natura del carico, la massa o l'ingombro devono procedere a velocità particolarmente ridotta. In questi casi i veicoli saranno equipaggiati anche con uno o più dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla o arancione sempre attivi.

I veicoli operativi, anche se sono fermi per compiere lavori di manutenzione di brevissima durata, saranno sempre presegnalati con opportuno anticipo con il segnale "lavori".

SCHEMI SEGNALETICI ADOTTATI PER LE DIVERSE TIPOLOGIE DI STRADE AL FINE DI RIDURRE LE INTERFERENZE E LE PROBLEMATICHE CON LE AREE LIMITROFE ALL'INTERVENTO CON PARTICOLARE RIGUARDO ALLA SICUREZZA DELLE AREE LIMITROFE AL SERVIZIO

Strada extra urbana (C) - PARTICOLARE INDICATIVO.

SI EVIDENZIA CHE PER I LAVORI OGGETTO DI QUESTO RELAZIONE NON SONO PREVISTE RIDUZIONI DI VIABILITÀ

