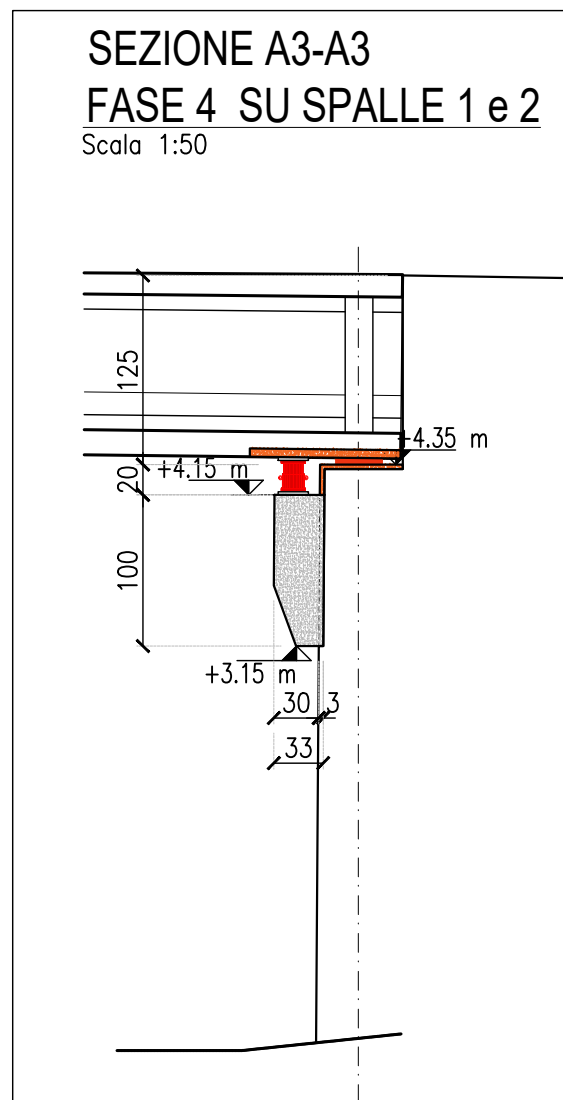
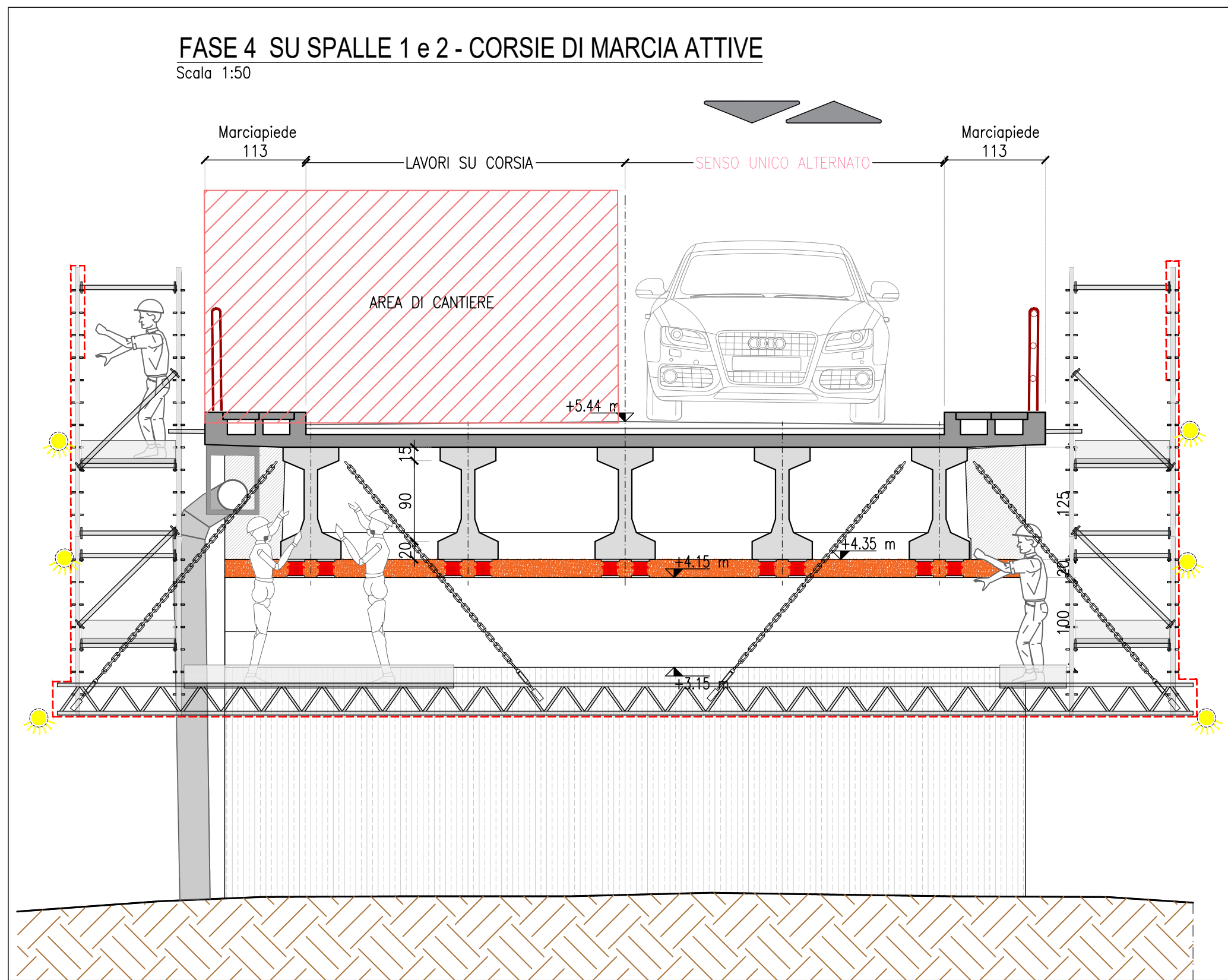
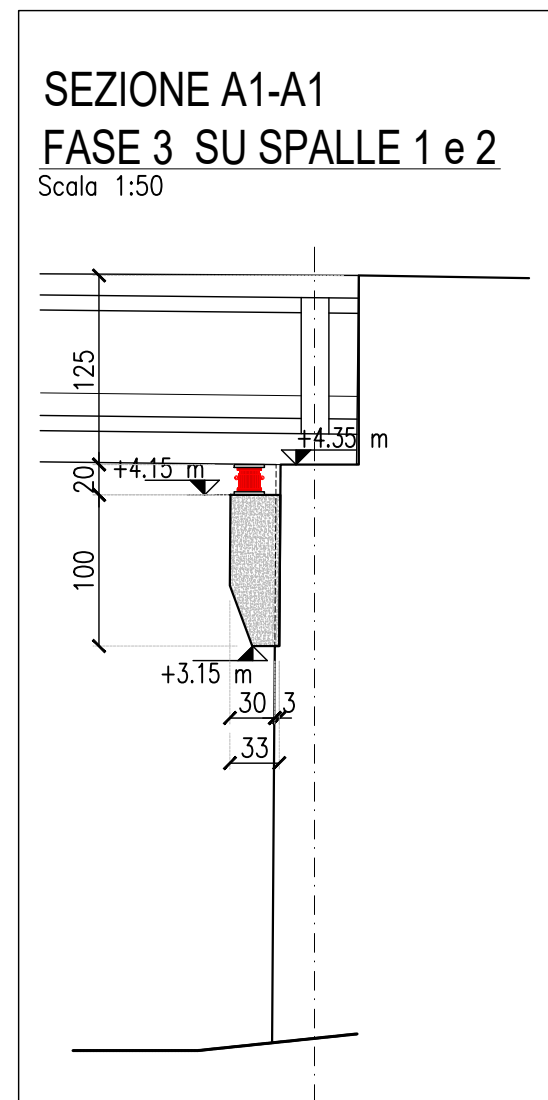
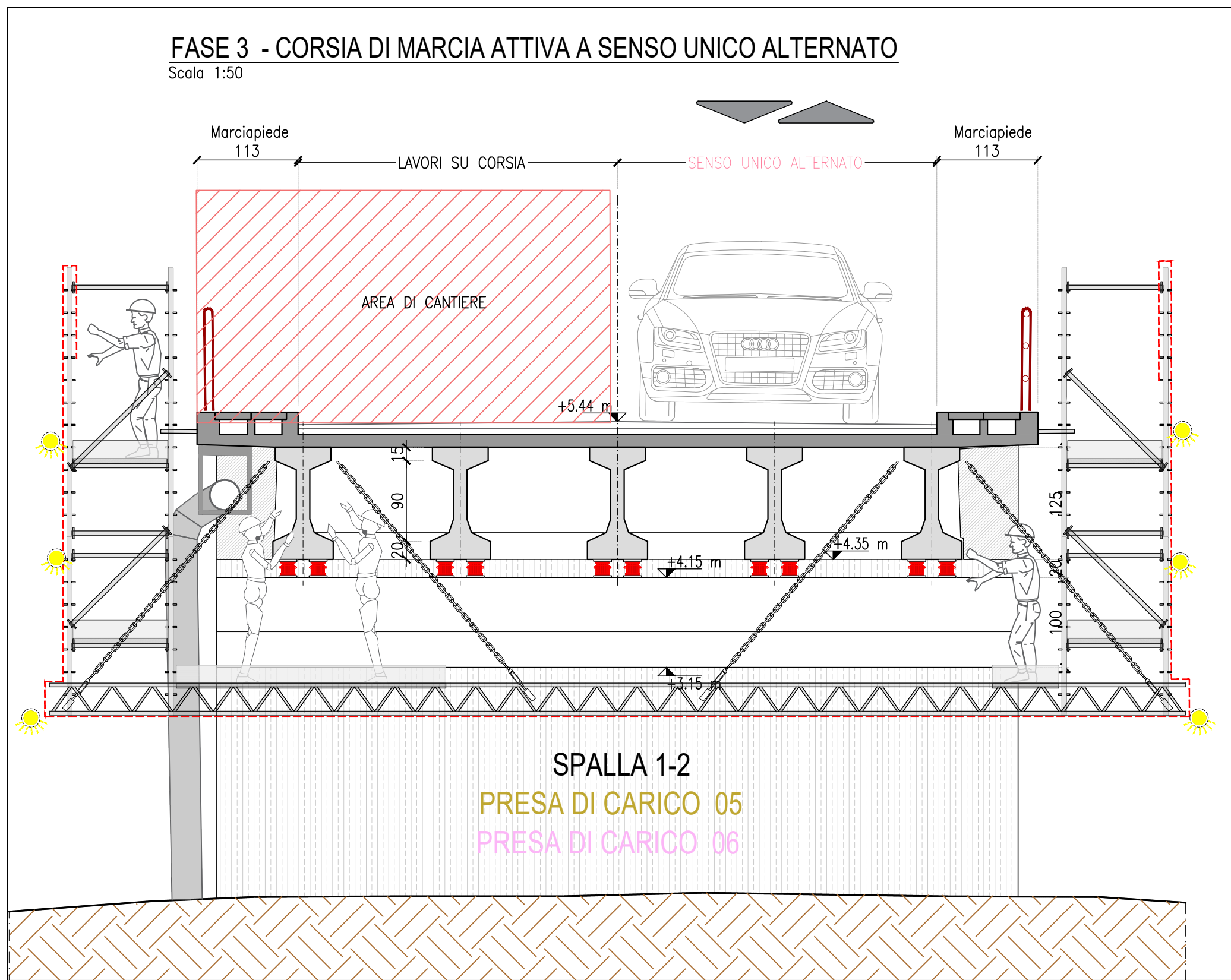
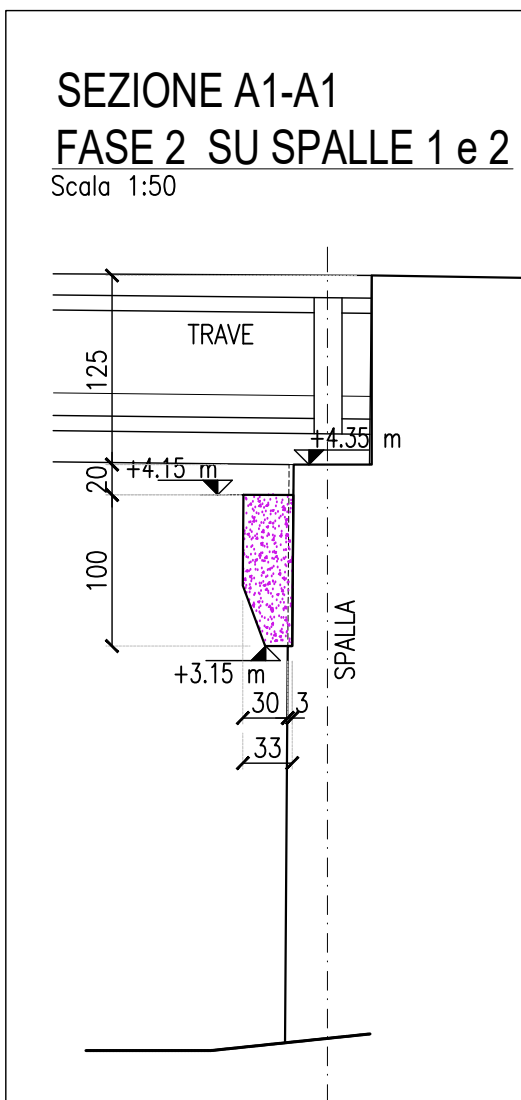
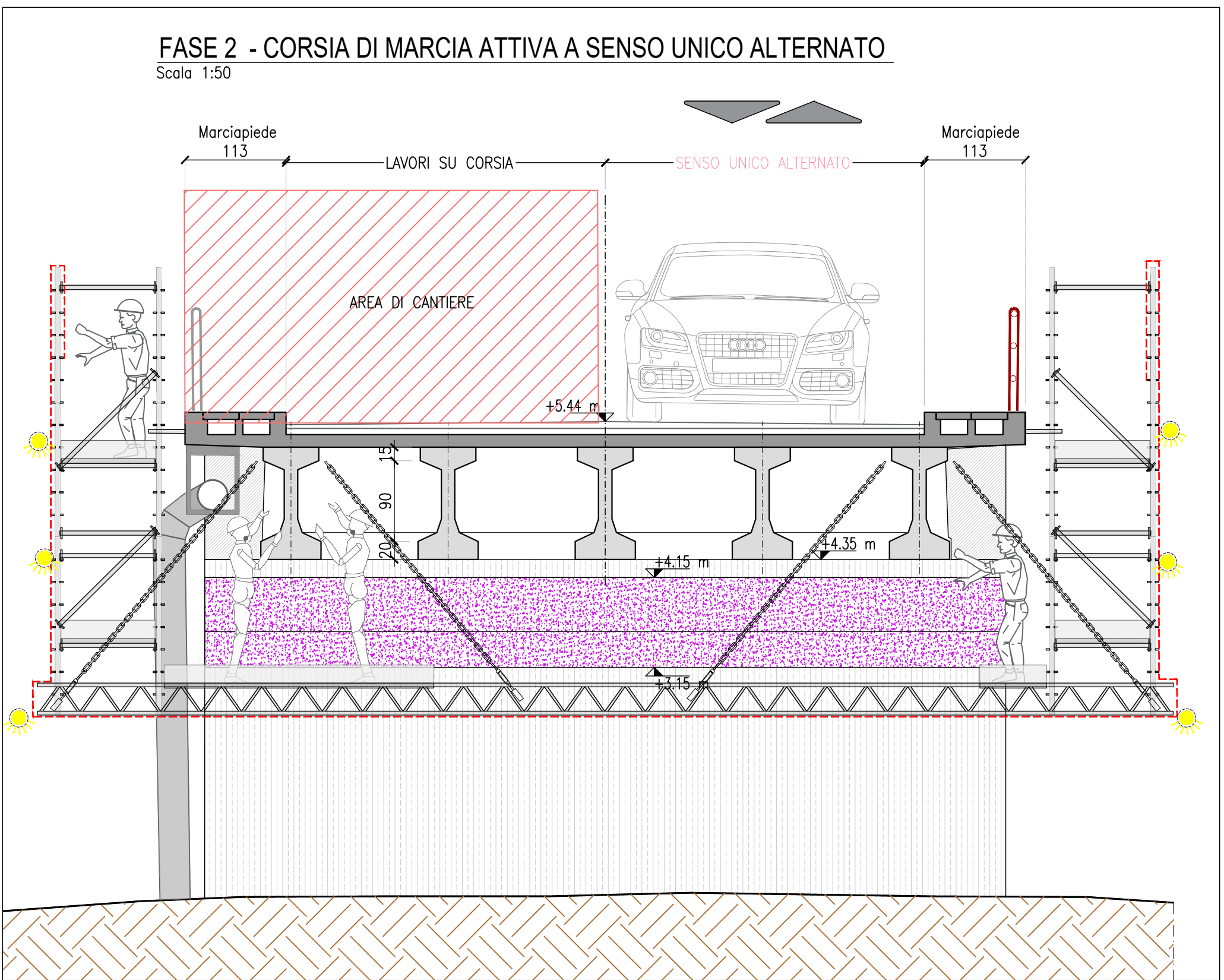
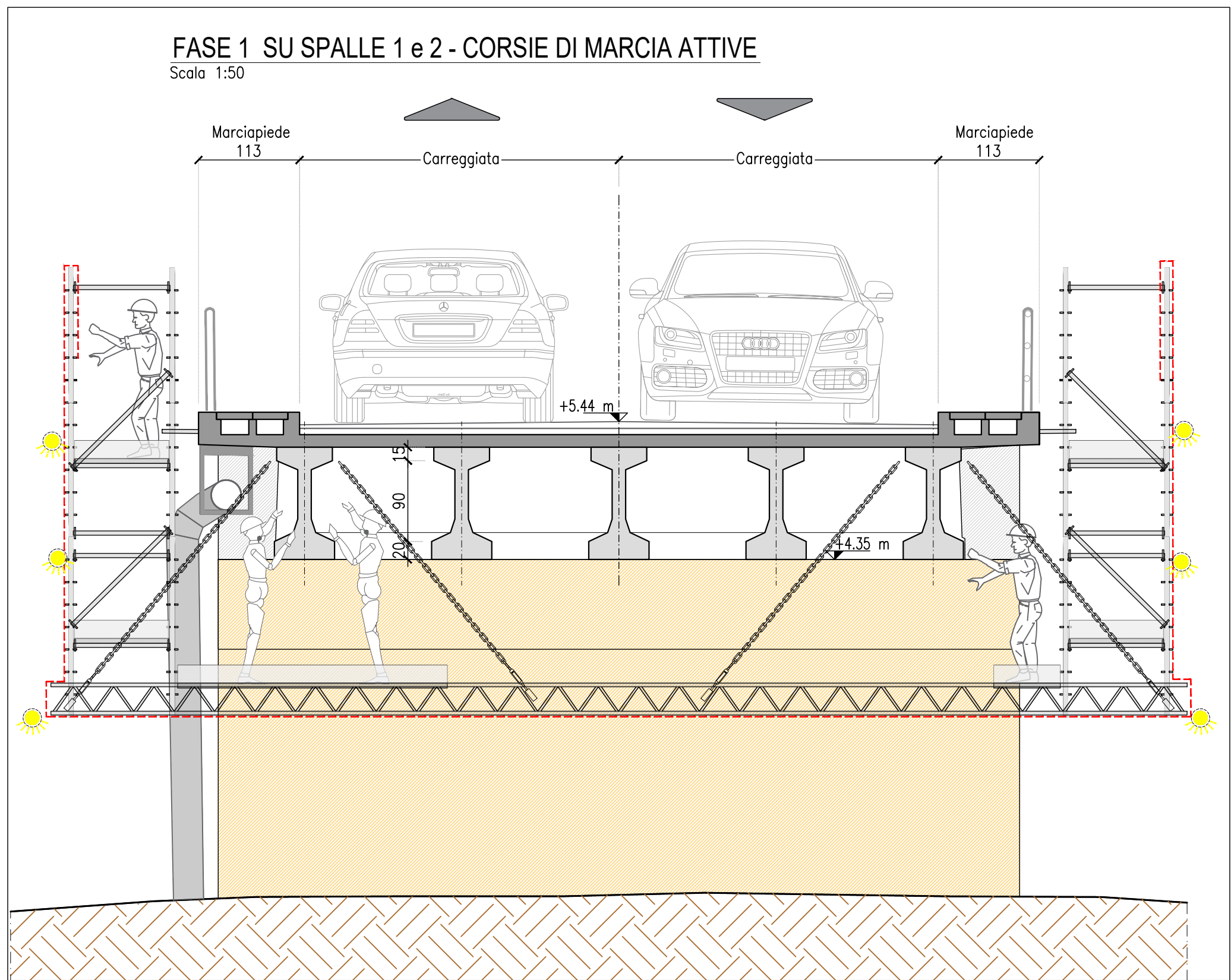
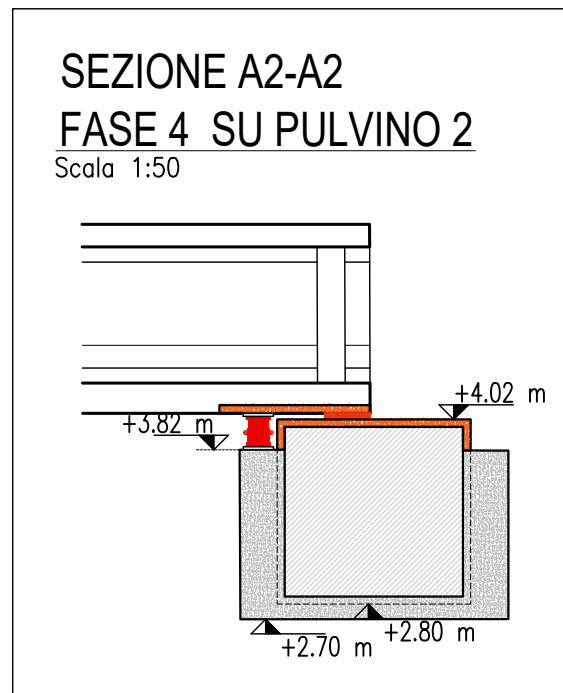
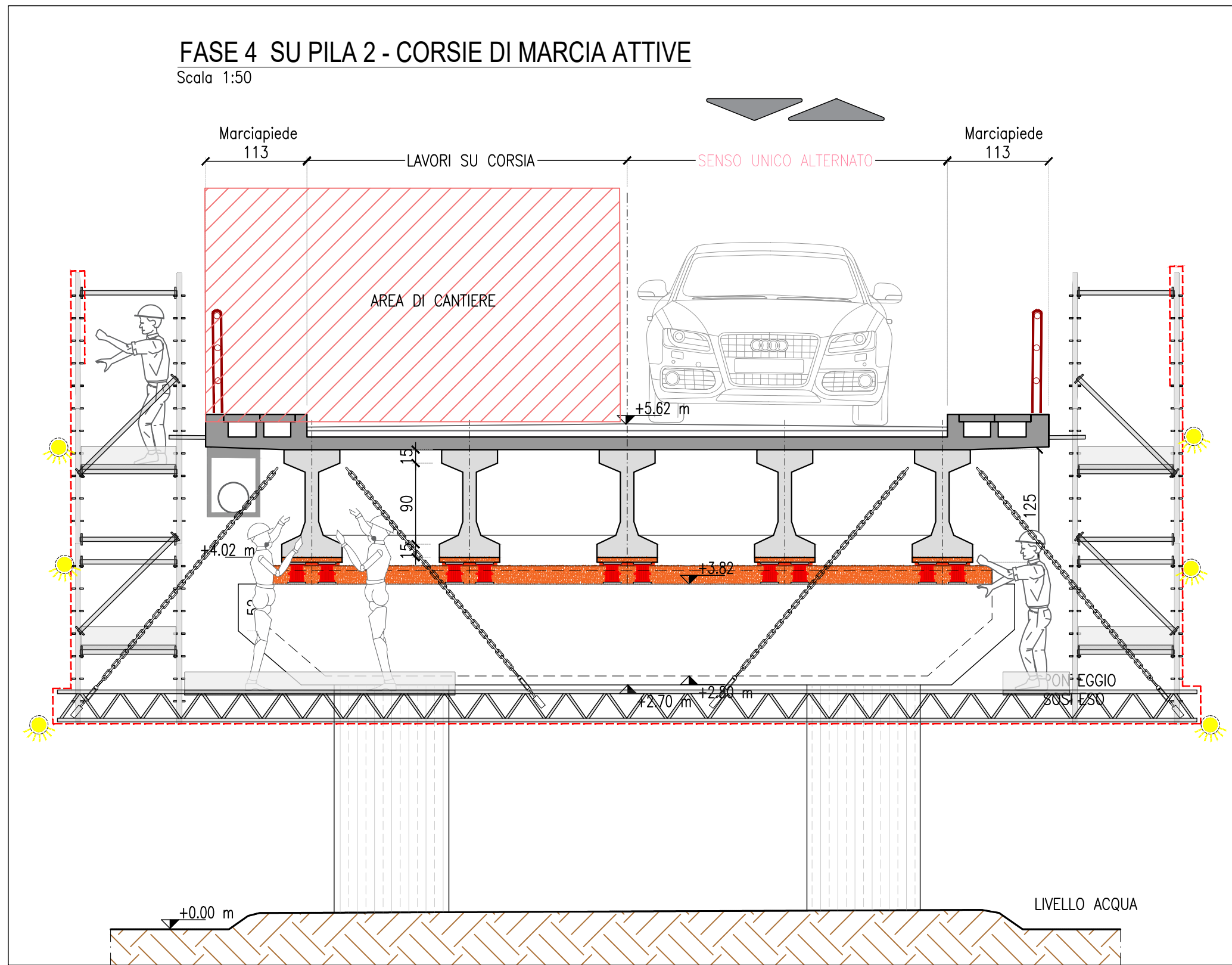
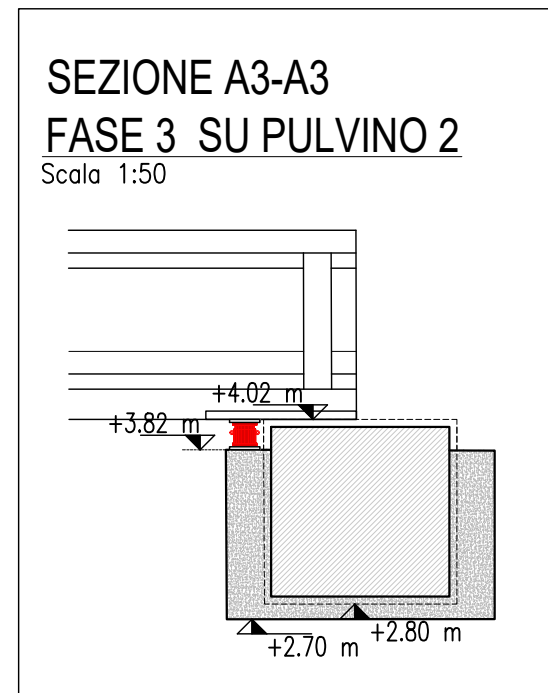
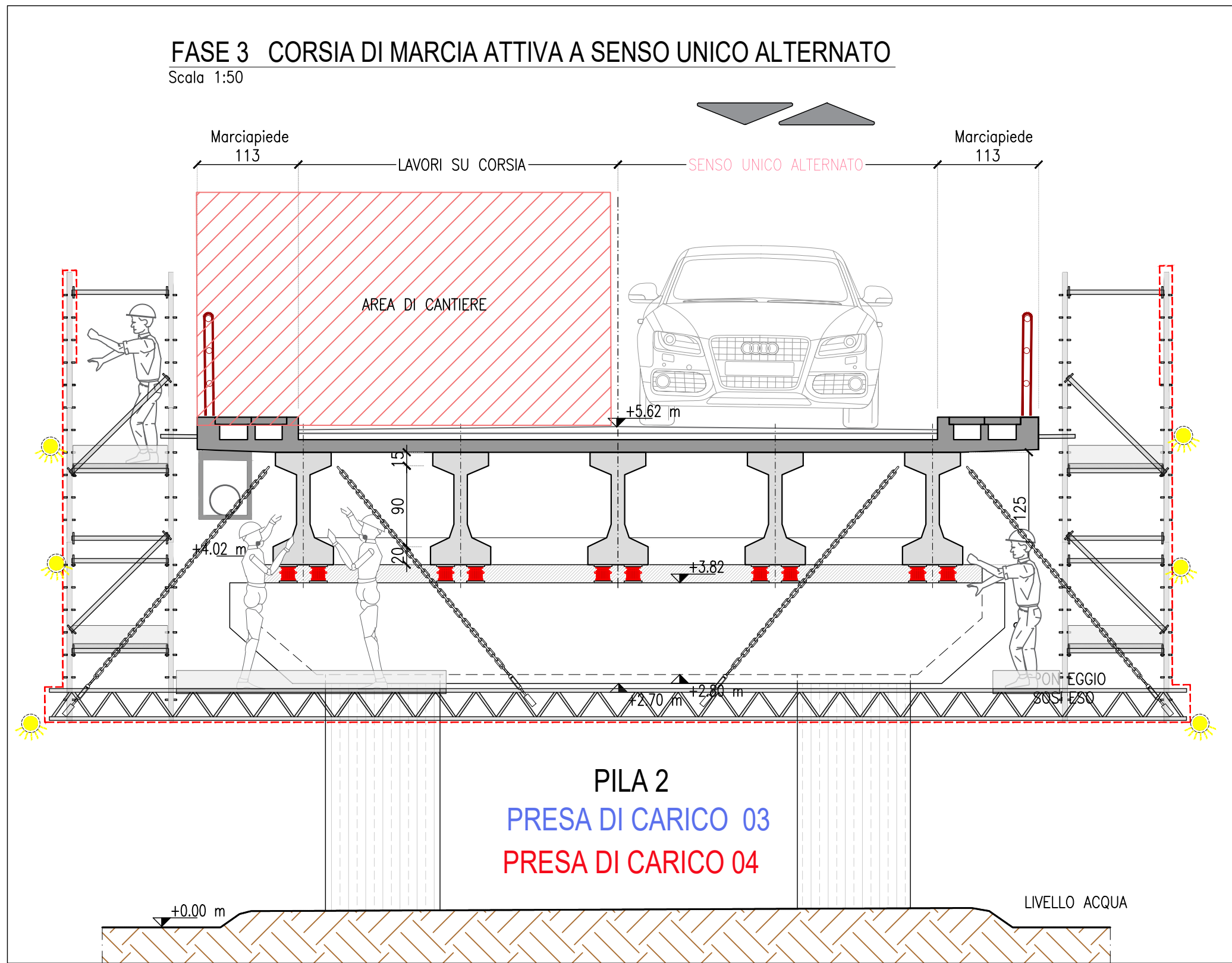
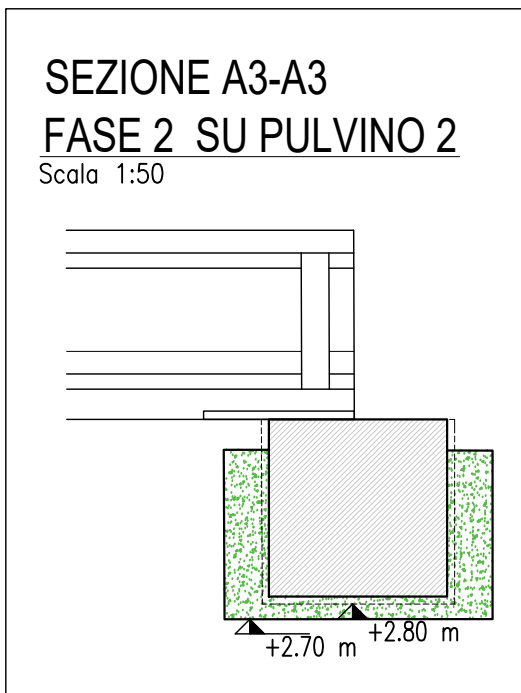
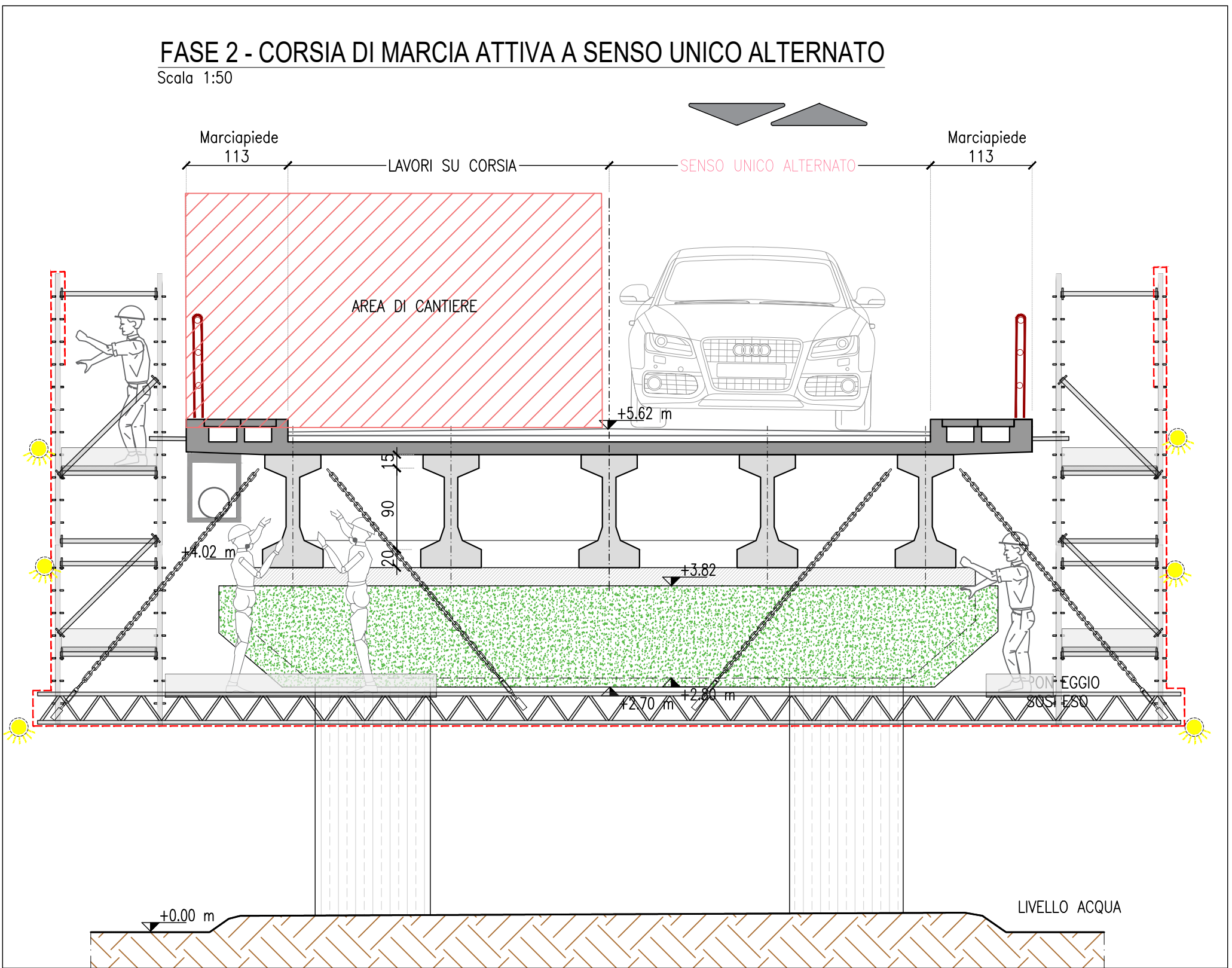
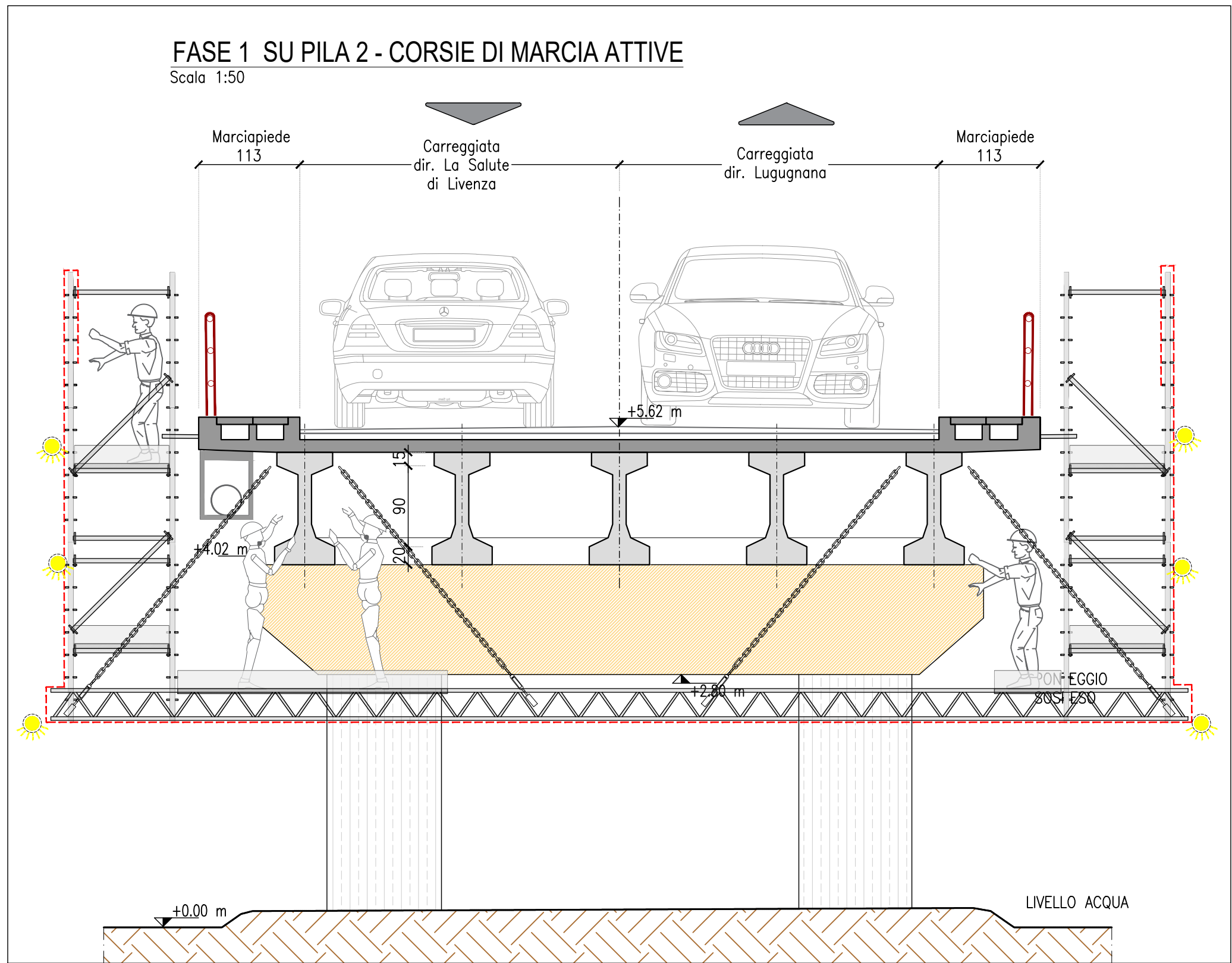
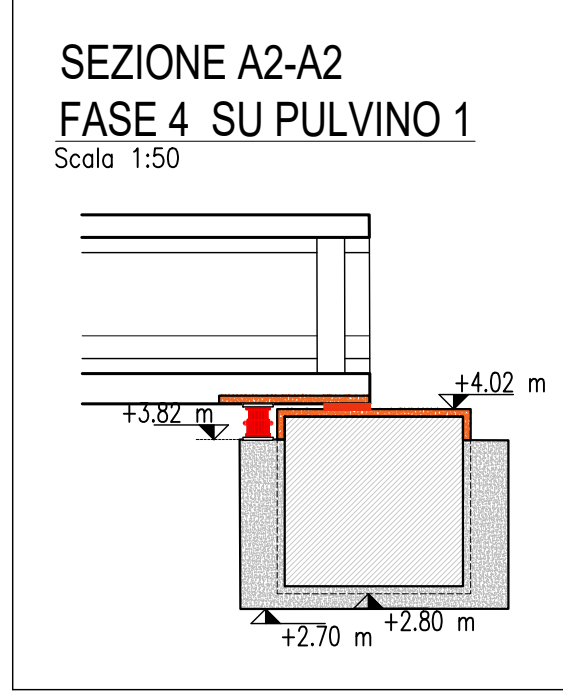
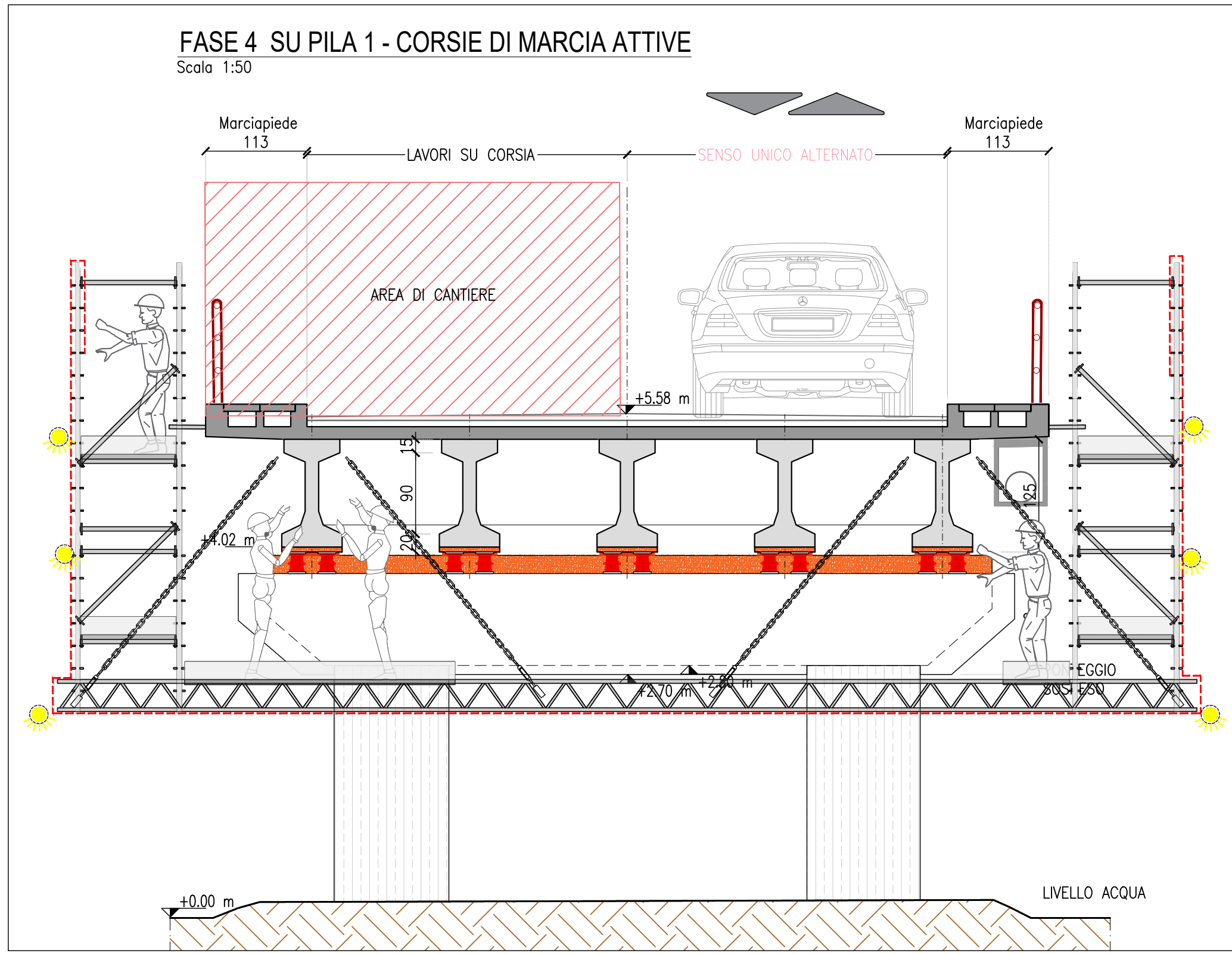
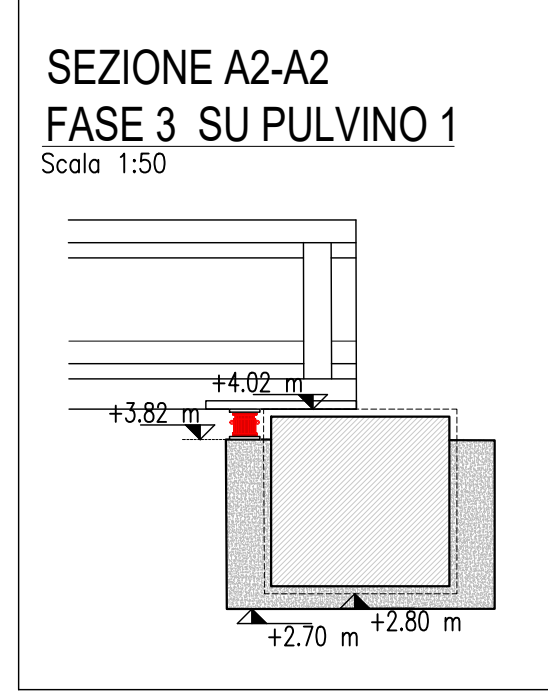
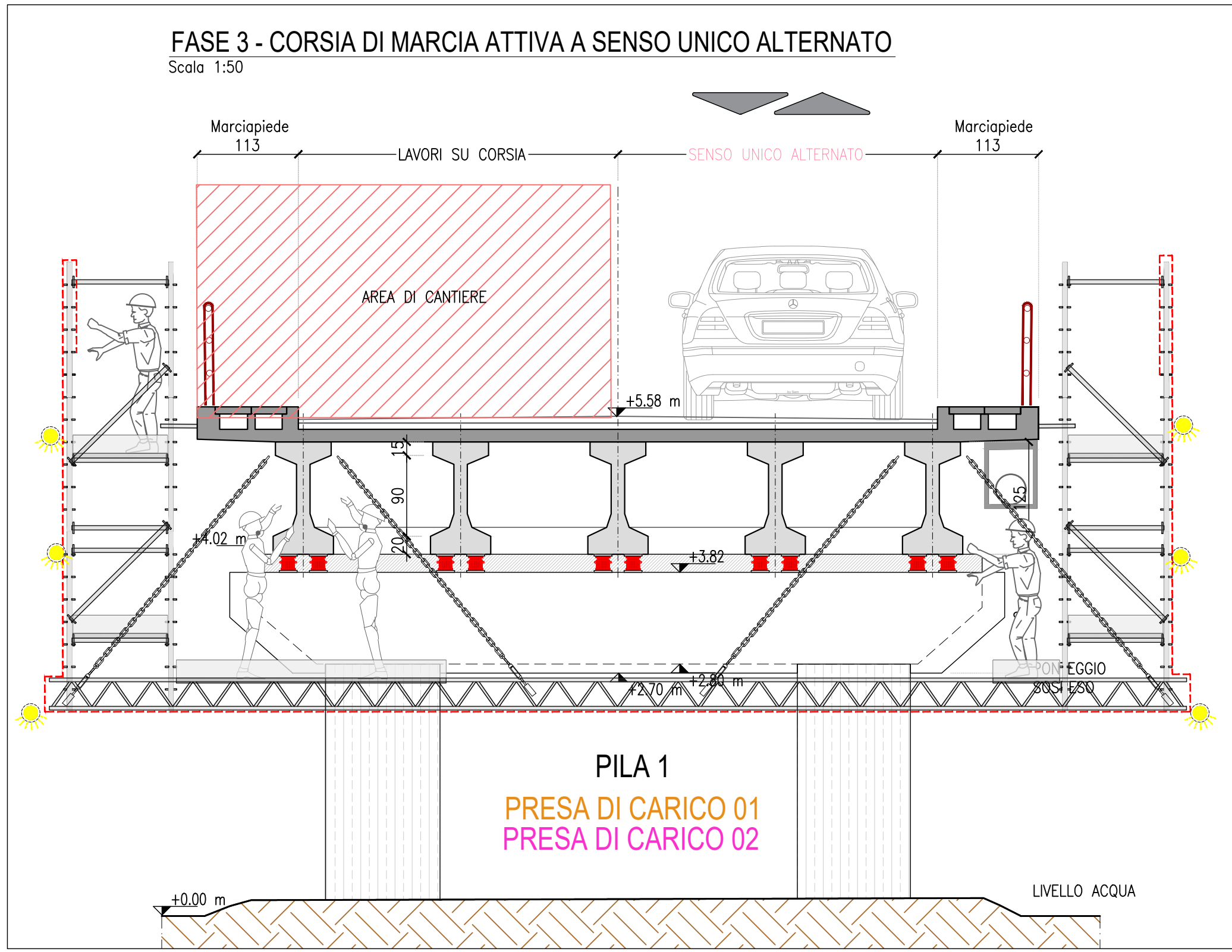
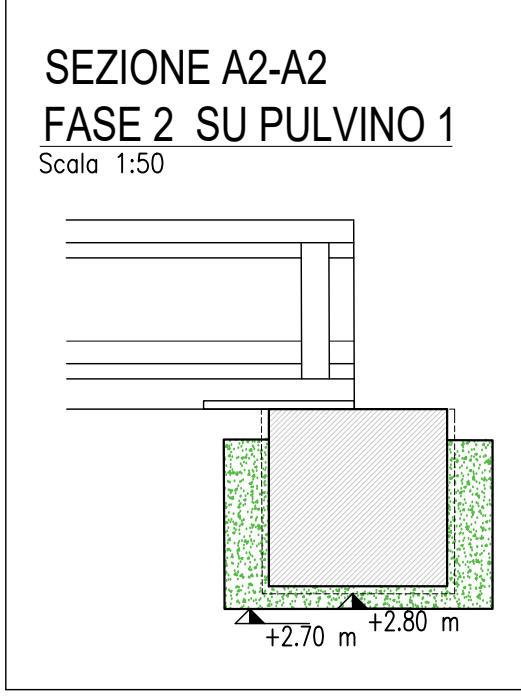
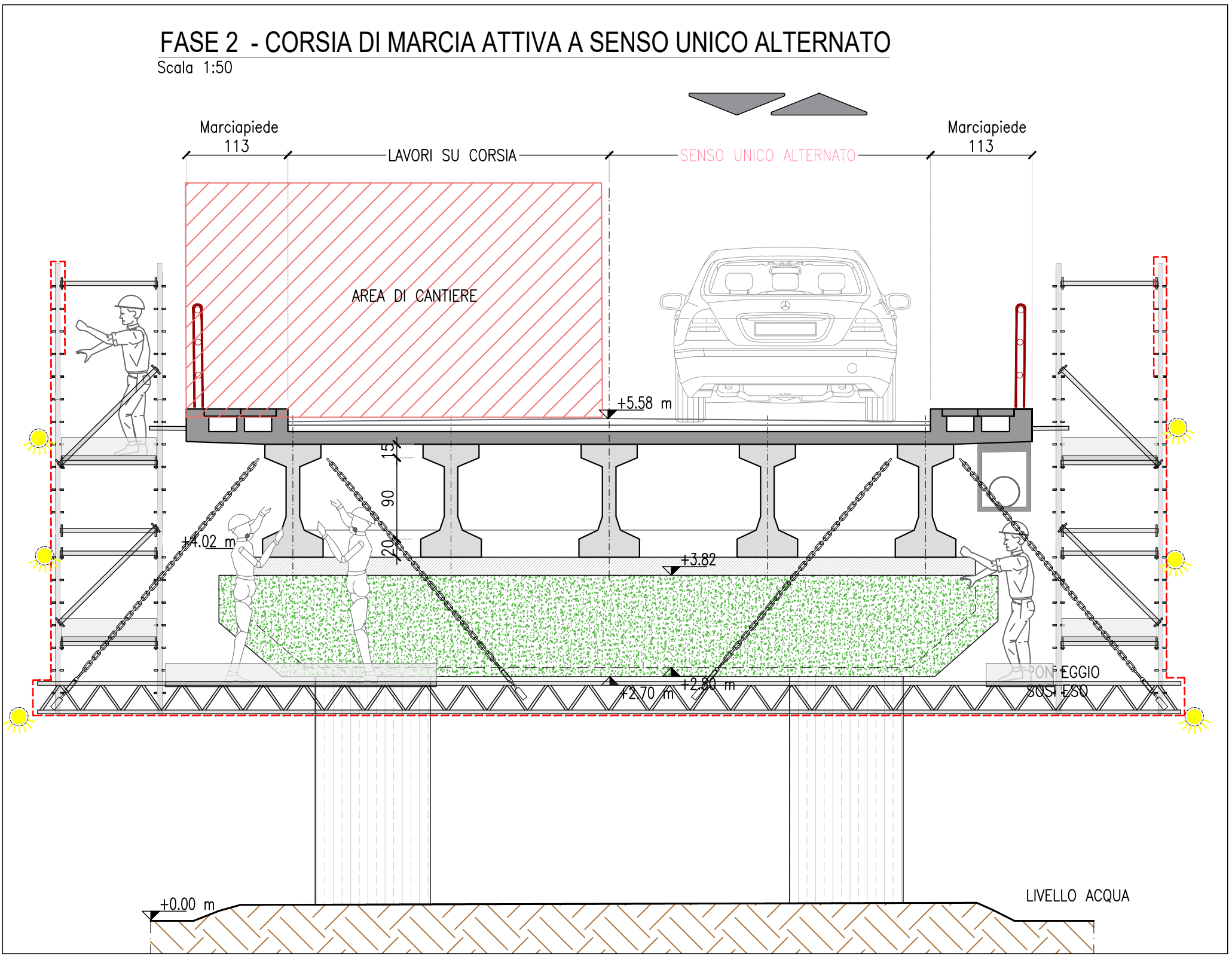
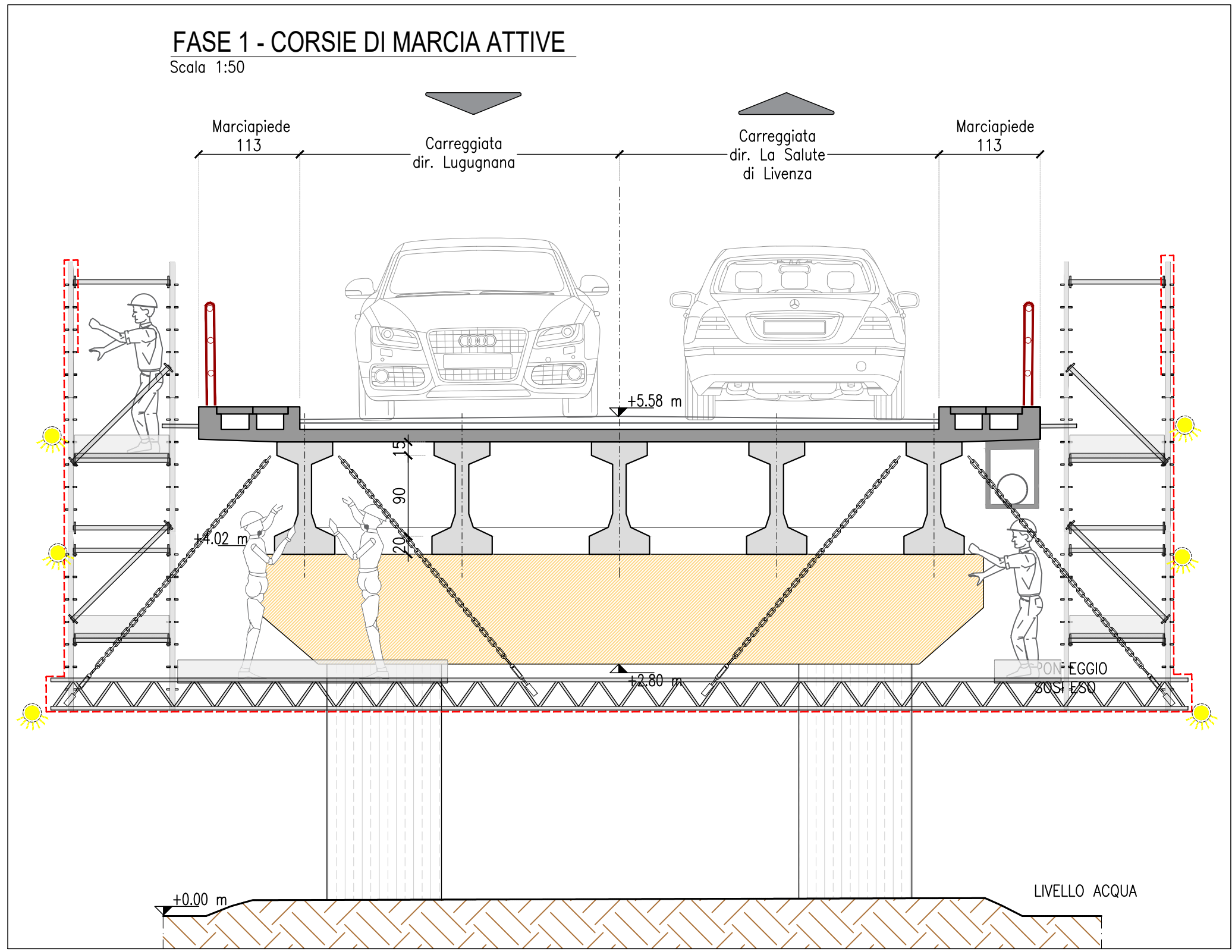
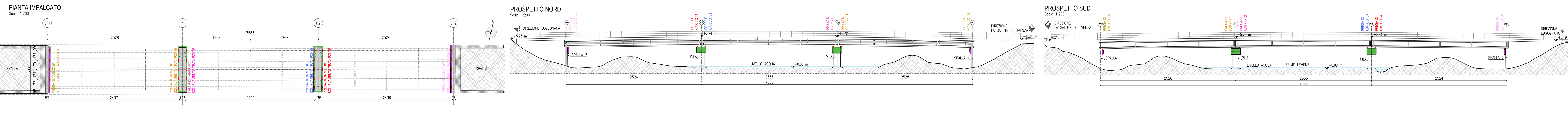


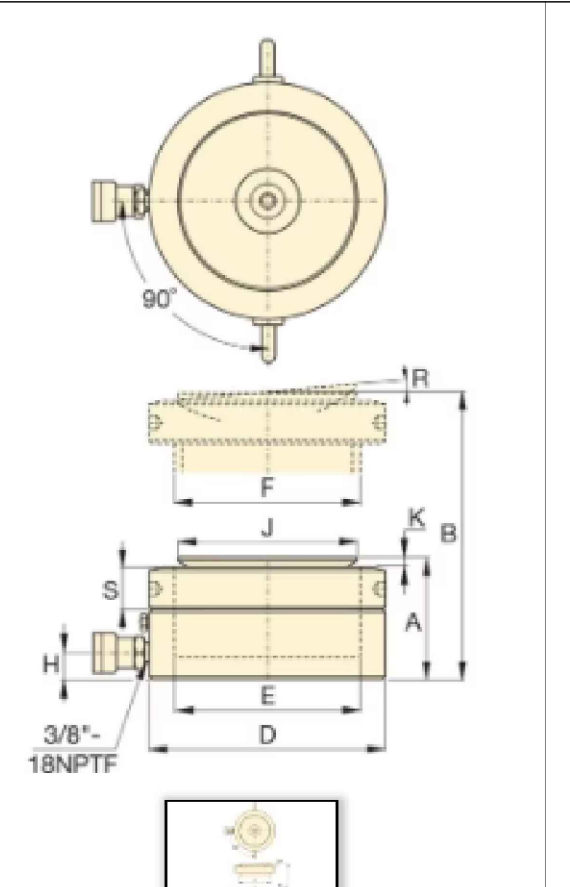


PRIMA FASE - TRAFFICO INALTERATO:
LAVORAZIONE PREVISTA:
1. ACCANTINAMENTO ALLA BASE IMPALCATO E INSTALLAZIONE PONTINO
2. INIZIO LAVORAZIONE SU PULVINO E SPALLE

SECONDA FASE - UTILIZZO CORSIA DI MARCIA A SENSO UNICO ALTERNATO:
LAVORAZIONE PREVISTA:
1. INSTALLAZIONE MARTINETTI E PRESA DI CARICO DELL'IMPALCATO
2. REGOLAZIONE E POSIZIONAMENTO DELLE PIATTAFORME DI CARICO
3. REGOLAZIONE E POSIZIONAMENTO MARTINETTI
4. REGOLAZIONE DEI MANI GUARNITI DI APPROSSO
5. LAVORAZIONE SU PARTE INFERIORE DELLE TRAVE DI PONTE TRAMITE RIMOZIONE DEI PRIMI 3 CM DEL CALCESTRUZZO E RICOSTRUZIONE DELLA STESSA
6. SCARICO E RIMOZIONE DEI MARTINETTI

TERZA FASE - UTILIZZO CORSIA DI MARCIA A SENSO UNICO ALTERNATO:
LAVORAZIONE PREVISTA:
1. INSTALLAZIONE MARTINETTI E PRESA DI CARICO DELL'IMPALCATO
2. REGOLAZIONE E POSIZIONAMENTO DELLE PIATTAFORME DI CARICO
3. REGOLAZIONE E POSIZIONAMENTO MARTINETTI
4. REGOLAZIONE DEI MANI GUARNITI DI APPROSSO
5. LAVORAZIONE SU PARTE INFERIORE DELLE TRAVE DI PONTE TRAMITE RIMOZIONE DEI PRIMI 3 CM DEL CALCESTRUZZO E RICOSTRUZIONE DELLA STESSA
6. SCARICO E RIMOZIONE DEI MARTINETTI

QUARTA FASE - UTILIZZO CORSIA DI MARCIA A SENSO UNICO ALTERNATO:
LAVORAZIONE PREVISTA:
1. LAVORAZIONE SU PARTE SUPERIORE DEL PULVINO TRAMITE RIMOZIONE DEI PRIMI 3 CM DEL CALCESTRUZZO
2. RICOSTRUZIONE DEGLI STESSI
3. INSTALLAZIONE DEI MANI GUARNITI DI APPROSSO
4. LAVORAZIONE SU PARTE INFERIORE DELLE TRAVE DI PONTE TRAMITE RIMOZIONE DEI PRIMI 3 CM DEL CALCESTRUZZO E RICOSTRUZIONE DELLA STESSA
5. SCARICO E RIMOZIONE DEI MARTINETTI

MARTINETTO IDRAULICO PER n°5x2=10 * 60 ton																					
	<table><tr><td>Model #</td><td>LPL602</td></tr><tr><td>Classe di capacità (tonnellate imperiali)</td><td>60</td></tr><tr><td>Correa (mm)</td><td>50</td></tr><tr><td>Altezza con pistone chiuso A (mm)</td><td>125</td></tr><tr><td>Diametro esterno Ø (mm)</td><td>140</td></tr><tr><td>Tipo di resio</td><td>A semplice effetto, Carica Ritorno</td></tr><tr><td>Montaggio sulla base Ø</td><td>Intensità fuori U (mm)</td></tr><tr><td>Filo per colletto W (pollici)</td><td></td></tr><tr><td>Trattamento della superficie</td><td>Nitruati</td></tr><tr><td>Peso (kg)</td><td>15</td></tr></table>	Model #	LPL602	Classe di capacità (tonnellate imperiali)	60	Correa (mm)	50	Altezza con pistone chiuso A (mm)	125	Diametro esterno Ø (mm)	140	Tipo di resio	A semplice effetto, Carica Ritorno	Montaggio sulla base Ø	Intensità fuori U (mm)	Filo per colletto W (pollici)		Trattamento della superficie	Nitruati	Peso (kg)	15
Model #	LPL602																				
Classe di capacità (tonnellate imperiali)	60																				
Correa (mm)	50																				
Altezza con pistone chiuso A (mm)	125																				
Diametro esterno Ø (mm)	140																				
Tipo di resio	A semplice effetto, Carica Ritorno																				
Montaggio sulla base Ø	Intensità fuori U (mm)																				
Filo per colletto W (pollici)																					
Trattamento della superficie	Nitruati																				
Peso (kg)	15																				

Pressione massima d'esercizio (bar)	700
Classe di capacità (tonnellate imperiali)	60
Forza max. del cilindro Spinta (kN)	605
Correa (mm)	50
Altezza con pistone chiuso A (mm)	125
Altezza con pistone esteso B (mm)	175
Tipo di resio	A semplice effetto, Carica Ritorno
Tipo di pistone	Pieno
Materiale	Acciaio
Area effettiva cilindro Spinta (cm²)	86,6
Avanzamento della capacità dell'olio (cm³)	433,0
Resistenza al carico laterale a capacità massima (percentuale)	10%
Trattamento della superficie	Nitruati
Coupler	CR400 Coupler
Peso (kg)	15

MARTINETTO IDRAULICO TIPOLOGICO



CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA
Area Mobilità
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili
C/O Comune di Venezia - Sede della Venezia Vici
Via Fante Malgara, 161 - 30133 Venezia (VE)

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO E CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE PATRIMONIO PONTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI (MIT PONTI 2023)
S.P.42 "ESOLANA" - MANUFATTO ID 290
PONTE SUL FIUME LEMENE TRA I COMUNI DI SAN STINO DI LIVENZA E DI CAORLE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Roberto Pizzoli
SUPPORTO AL RUP
Arch. Francesco Fisco

VERIFICAZIONE DELL'INTERVENTO
Sito di Venezia - Comune di S. Stino di Livenza - Caorle
SP42 "ESOLANA"

PROGETTAZIONE
REFERENTE DI PROGETTO:
Ing. Roberto Pizzoli
COLLABORATORI:
Geom. Giovanni Pizzoli

SCHEMA TRENO MARTINETTI E FASI DI SOLLEVAMENTO PER SOSTITUZIONE APPOGGI
PE-STR.04
SCALE: 1:50 - 1:25