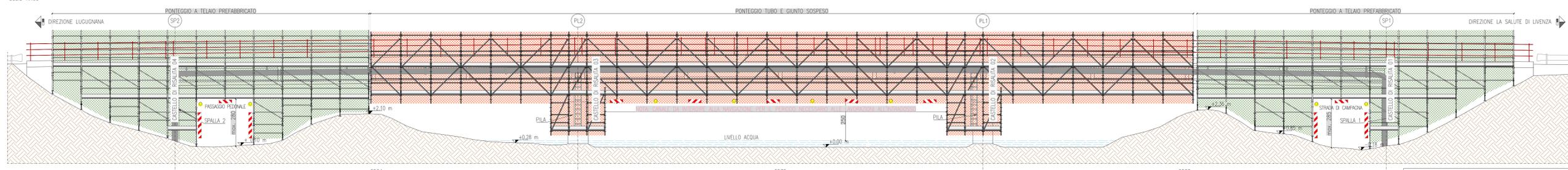


PROSPETTO NORD - POSIZIONE PONTEGGI PER INTERVENTI ALL'INTRADOSSO

Scala: 1:100



LAVORAZIONI PREVISTE LUNGO CAMPATA CENTRALE PONTE

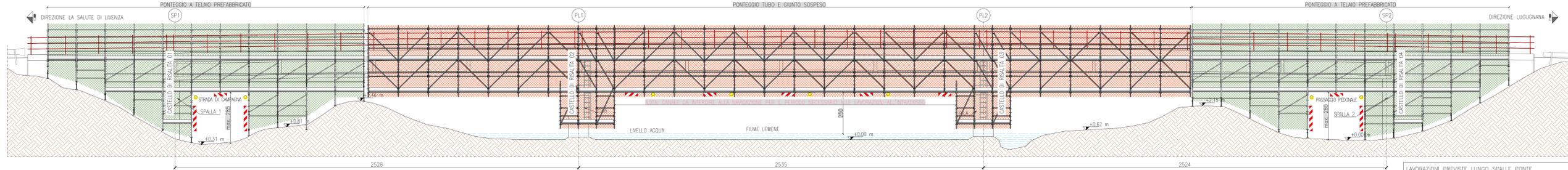
FASE 2A - NESSUNA INTERFERENZA SUL CANALE:

1. INIZIO DELLE LAVORAZIONI DI RIPRISTINO SU TUTTA LA CAMPATA CENTRALE.
2. RISANAMENTO DI TRAVI, TRAVERSI, PALANA, SOLETTA E SIALBI PRIMA RIMOZIONE CORTICALE DEL CALCESTRUZZO E PASSAGGIO DEI FERRI ESPOSTI.
3. RIMOZIONE PALANA PER CREAZIONE APPOGGI PER SOLLEVAMENTO TRAVI PONTE E SOSTITUZIONE CUSINETTI.

- CANTIERE FISSO PER LA TUTTA LA DURATA DELLE LAVORAZIONI.
- SIMBOLIZIO DEL PONTEGGIO A FINE DELLE LAVORAZIONI.

PROSPETTO SUDPROSPETTO NORD - POSIZIONE PONTEGGI PER INTERVENTI ALL'INTRADOSSO

Scala: 1:100



LAVORAZIONI PREVISTE LUNGO SPALLE PONTE

FASE 2B - NESSUNA INTERFERENZA SUL CANALE:

1. INIZIO DELLE LAVORAZIONI DI RIPRISTINO SULLE SPALLE DEL PONTE.
2. RISANAMENTO TESTA SPALLA E TRAVI PONTE PRIMA RIMOZIONE CORTICALE DEL CALCESTRUZZO E PASSAGGIO DEI FERRI ESPOSTI.
3. CREAZIONE MENSOLE SU SPALLA PER CREAZIONE APPOGGI PER SOLLEVAMENTO TRAVI PONTE E SOSTITUZIONE CUSINETTI.

- CANTIERE FISSO PER LA TUTTA LA DURATA DELLE LAVORAZIONI.
- SIMBOLIZIO DEL PONTEGGIO A FINE DELLE LAVORAZIONI.

FASE 2 - PIANTE POSIZIONE PONTEGGI LAVORAZIONI ALL'INTRADOSSO

Scala: 1:100



CARTELLONISTICA DI CANTIERE

- Tabella lavori da apporre nei cantieri per l'individuazione dei responsabili, dell'opera e dei costi e tempi esecutivi

- Apposizione di idonea cartellonistica di cantiere, installata in prossimità delle aree di lavoro riportante pericoli diretti e obblighi afferenti alle lavorazioni.

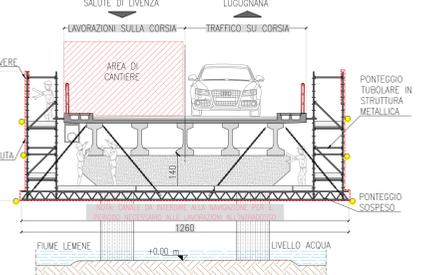
- I lavoratori dovranno indossare indumenti ad alta visibilità classe 3 durante tutta la durata delle lavorazioni. I luoghi di lavoro saranno raggiunti mediante automezzi dell'impresa esecutrice.



FASI DELLE LAVORAZIONI AREA DI CANTIERE FASE 1

CORSIA CHIUSA DIR. LA SALUTE DI LIVENZA

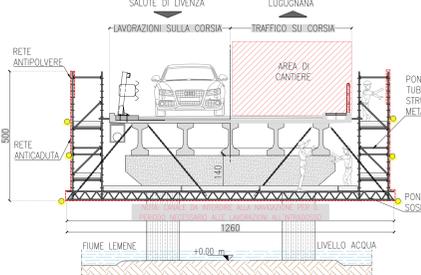
Scala: 1:100



FASI DELLE LAVORAZIONI AREA DI CANTIERE FASE 1

CORSIA CHIUSA DIR. LUGUGNANA

Scala: 1:100



NOTA BENE

- LA SEGNALETICA E LE RECINZIONI RAPPRESENTATE NELLA PRESENTE TAVOLA, DOVRANNO ESSERE APPORTE ED EVENTUALMENTE INTEGRATE IN CONFORMITA' AL NUOVO CODICE DELLA STRADA, IN OTTEMPERANZA AI PRINCIPI E SCHEMI DEL D.M. 10/07/2002 E SECONDO LE PRESCRIZIONI FORMULATE DALLA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA. NEL CASO DI SITUAZIONI PARTICOLARI, NON RAFFIGURATE NEL PRESENTE ALLEGATO, L'IMPRESA AVRA' L'ONERE DI PRODURRE DEI NUOVI SCHEMI CHE DOVRANNO ESSERE APPROVATI DALL'ENTE GESTORE E FRESI NOTI AL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE.
- L'IMPRESA DORA' ANCHE SPOSTARE LA SEGNALETICA E LE RECINZIONI DI CANTIERE, LUNGO IL PERCORSO STRADALE PROVVISORIO, IN ANALOGIA A QUANTO PREVISTO NELLE FASI DI LAVORAZIONE SULL'IMPALCATO.
- L'IMPRESA DOVRA' APPORRE IDONEA CARTELLONISTICA DI CANTIERE, IN PROSSIMITA' DELLE AREE DI LAVORO RIPORTANTE PERICOLI, DIVIETI E OBBLIGHI AFFERENTI ALLE LAVORAZIONI, ED IL CARTELLO DI CANTIERE PER L'INDIVIDUAZIONE DEI RESPONSABILI DELL'OPERA, DEI COSTI E DEI TEMPI.
- L'ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE CON MEZZI E FORNITURE DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ASSISTENZA DI UN MOVIERE.
- I LAVORATORI DOVRANNO INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA' DI CLASSE 3 DURANTE TUTTA LA DURATA DELLE LAVORAZIONI. I LUOGHI DI LAVORO SARANNO RAGGIUNTI MEDIANTE AUTOMEZZI DELL'IMPRESA ESECUTRICE.
- E' ONERE DELL'IMPRESA L'ESECUZIONE DI PULIZIA PERIODICA DELL'AREA DI LAVORO AL DINE DI GARANTIRE LE OPPORTUNE CONDIZIONI PER LA VIABILITA'.
- E' ONERE DELL'IMPRESA APPALTRATRICE VERIFICARE L'EFFETTIVO POSIZIONAMENTO DELLE LINEE PRESENTI INTEGRANDO LE INFORMAZIONI ACQUISITE, CON L'AUSILIO DELL'ISPEZIONE DIRETTA SUL POSTO INTEGRATA DA ULTERIORI INFORMAZIONI REPERITE DAI SERVIZI TECNICI DEGLI ENTI GESTORI. GLI INTERVENTI PREVISTI PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE O SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI E LINEE AEREE VANNI PREVENTIVAMENTE PROGRAMMATI E CONDIVISI CON I RISPETTIVI ENTI GESTORI.

CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA
Area Mobilità
 Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili
 Cf Comune, San Marco 2667 - 30124 Venezia (VE)
 Via Fore Mastrole, 191 - 30173 Montebelluna (TV)



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO E CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE PATRIMONIO PONTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI (MIT PONTI 2023) S.P.42 "JESOLANA" - MANUFATTO ID 290 PONTE SUL FIUME LEMENE TRA I COMUNI DI SAN STINO DI LIVENZA E DI CAORLE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO Arch. Alberto Piratin	UBICAZIONE DELL' INTERVENTO Ponte sul fiume Lemene tra i Comuni di S. Stino di Livenza e Caorle
SUPPORTO AL RUP Arch. Francesco Finco	SP42 "JESOLANA"
PROGETTAZIONE REFERENTE DI PROGETTO: Ing. Gianluca Sartori COLLABORATORI: Geom. Giovanni Greco	BS progetti engineering
REV. DESCRIZIONE DATA	00 EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO 16/12/2024
PE-CAN-02	
SCALA: 1:100	