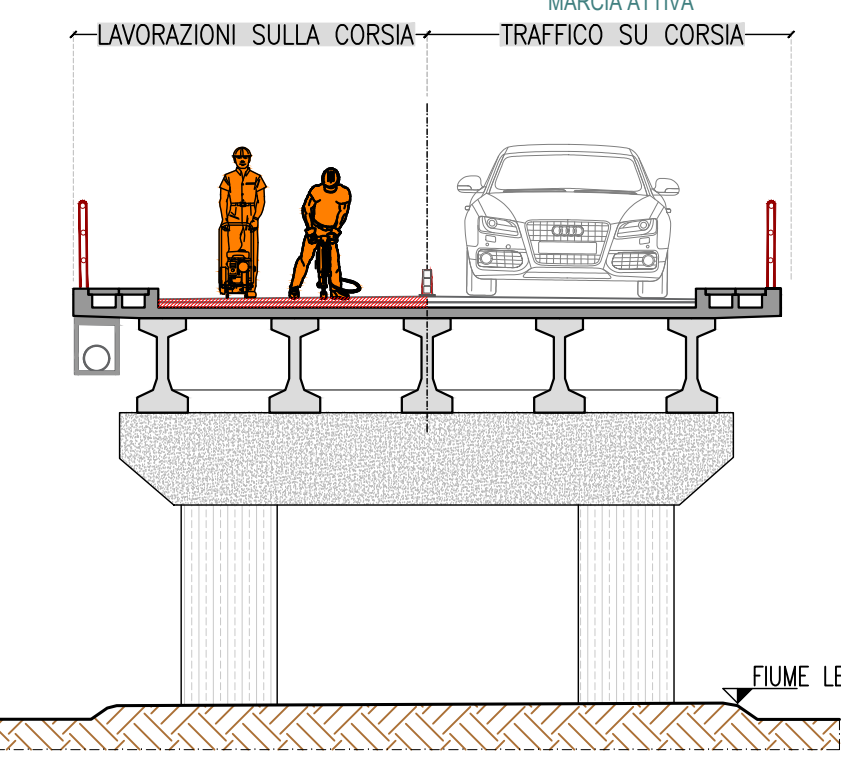
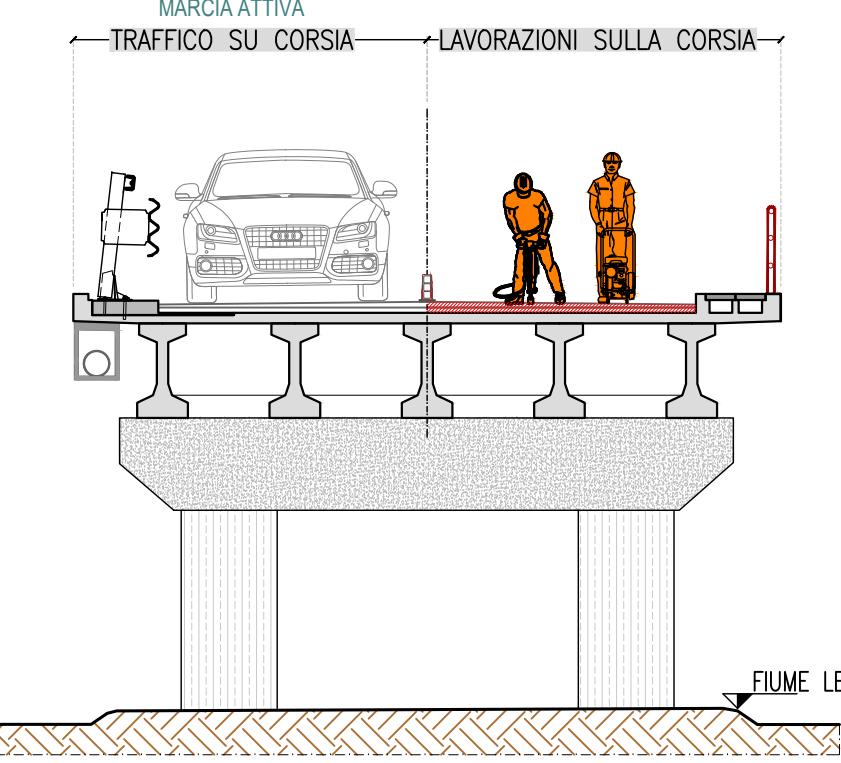




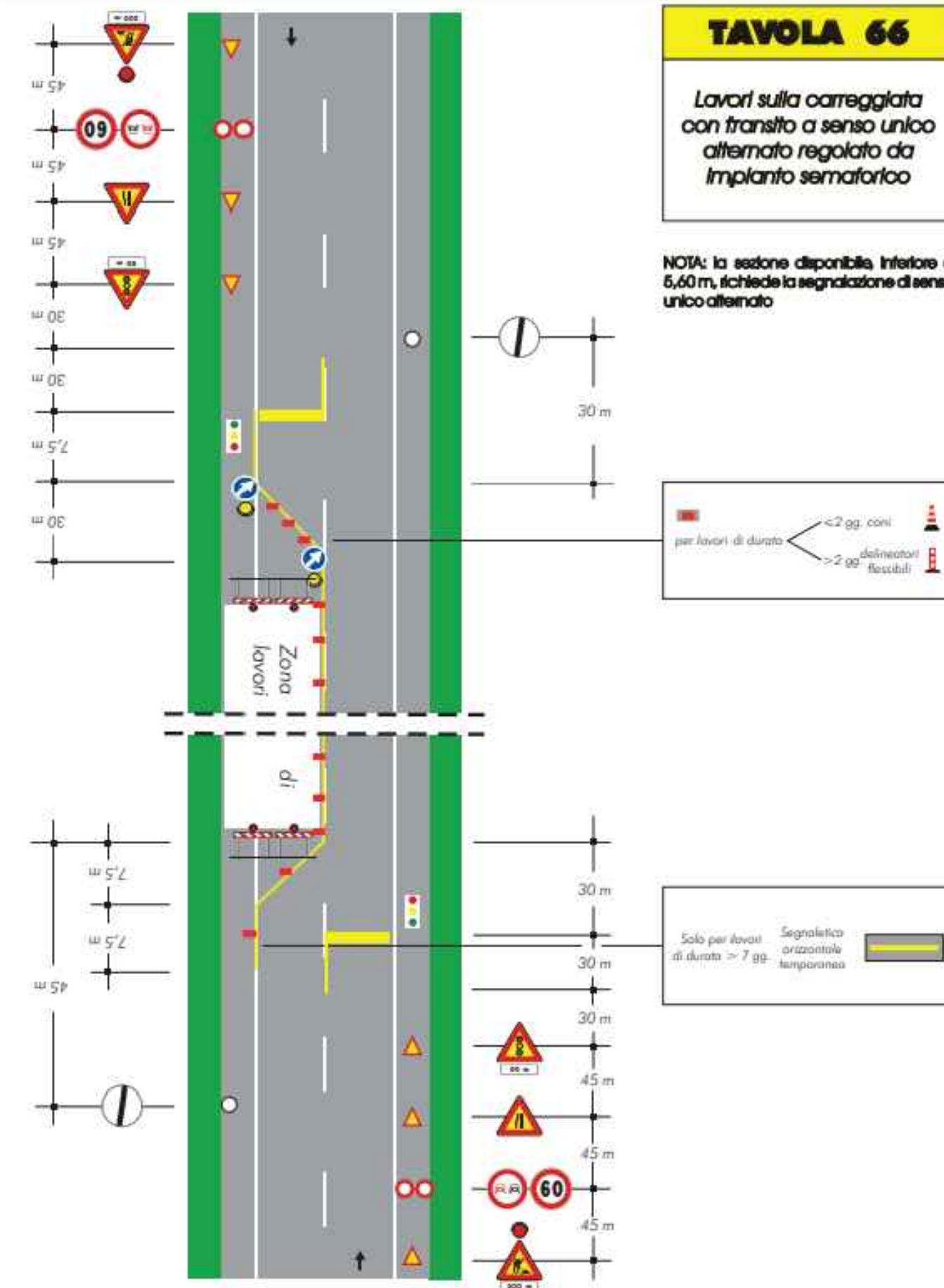
FASE 1A DELLE LAVORAZIONI - AREA DI CANTIERE
CORSIA CHIUSA DIR. LA SALUTE DI LIVENZA
Scala 1:100



FASE 1B DELLE LAVORAZIONI - AREA DI CANTIERE
CORSIA CHIUSA DIR. LUGUGNANA
Scala 1:100



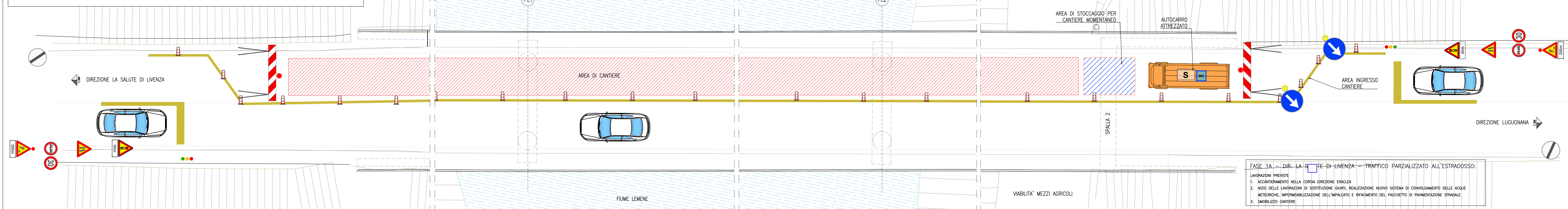
SCHEDA SEGNALETICA



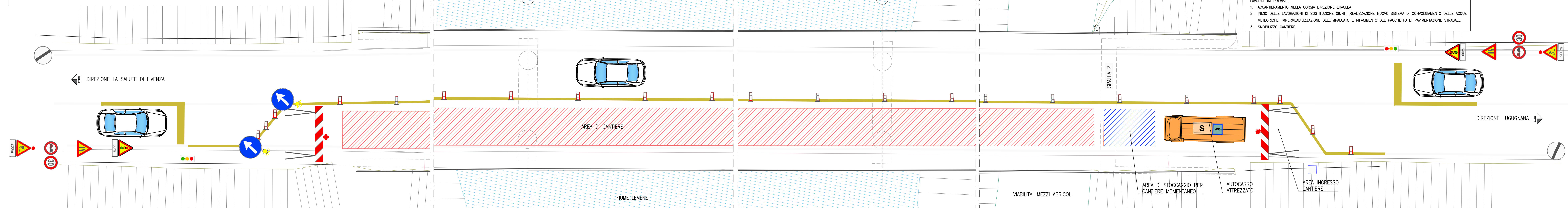
NOTA BENE

- LA SEGNALETICA E LE RECINZIONI RAPPRESENTATE NELLA PRESENTE TAVOLA, DOVRANNO ESSERE APPOSTE ED EVENTUALMENTE INTEGRATE IN CONFORMITA' AL NUOVO CODICE DELLA STRADA, IN OTTEMPERANZA AI PRINCIPI E SCHEMI DEL D.M. 10/07/2002 E SECONDO LE PRESCRIZIONI FORMULATE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA. NEL CASO DI SITUAZIONI PARTICOLARI, NON RAFFIGURATE NEL PRESENTE ALLEGATO, L'IMPRESA AVRA' L'ONERE DI PRODURRE DEI NUOVI SCHEMI CHE DOVRANNO ESSERE APPROVATI DALL'ENTE GESTORE E RESI NOTI AL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE.
- L'IMPRESA DORA' ANCHE SPOSTARE LA SEGNALETICA E LE RECINZIONI DI CANTIERE, LUNGO IL PERCORSO STRADALE PROVVISORIO, IN ANALOGIA A QUANTO PREVISTO NELLE FASI DI LAVORAZIONE SULL'IMPALCATO.
- L'IMPRESA DOVRA' APPORRE IDONEA CARTELLONISTICA DI CANTIERE, IN PROSSIMITA' DELLE AREE DI LAVORO RIPIANTANDO PERICOLI, DIVIETI E OBBLIGHI AFFERENTI ALLE LAVORAZIONI, ED IL CARTELLO DI CANTIERE PER L'INDIVIDUAZIONE DEI RESPONSABILI DELL'OPERA, DEI COSTI E DEI TEMPI.
- L'ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE CON MEZZI E FORNITURE DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ASSISTENZA DI UN MOVIERE.
- I LAVORATORI DOVRANNO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITA' DI CLASSE 3 DURANTE TUTTA LA DURATA DELLE LAVORAZIONI. I LUOGHI DI LAVORO SARANO RAGGIUNTI MEDIANTE AUTOMEZZI DELL'IMPRESA ESECUTRICE.
- E' ONERE DELL'IMPRESA L'ESECUZIONE DI PULIZIA PERIODICA DELL'AREA DI LAVORO AL FINE DI GARANTIRE LE OPPORTUNE CONDIZIONI PER LA VIABILITA'.
- E' ONERE DELL'IMPRESA APPALTATRICE VERIFICARE L'EFFETTIVO POSIZIONAMENTO DELLE LINEE PRESENTI INTEGRANDO LE INFORMAZIONI ACQUISITE, CON L'AUSILIO DELL'ISPEZIONE DIRETTA SUL POSTO INTEGRATA DA ULTERIORI INFORMAZIONI REPERITE DAI SERVIZI TECNICI DEGLI ENTI GESTORI. GLI INTERVENTI PREVISTI PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE O SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI E LINEE AEREE VANNI PREVENTIVAMENTE PROGRAMMATI E CONDIVISI CON I RISPETTIVI ENTI GESTORI.

FASE 1A - DIR. LA SALUTE DI LIVENZA - LAVORAZIONI ESTRADOSSO IMPALCATO



FASE 1B - DIR. LUGUGNANA - LAVORAZIONI ESTRADOSSO IMPALCATO



CITTA' METROPOLITANA
DI VENEZIA

Area Mobilità
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Cir. Cones: San Marco 2862 - 30134 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO E CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE
PATRIMONIO PONTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI (MIT PONTI 2023)
S.P.42 "JESOLANA" - MANUFATTO ID 290
PONTE SUL FIUME LEMENE TRA I COMUNI DI SAN STINO DI LIVENZA E DI CAORLE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Alberto Pandin

SUPPORTO AL RUP
Arch. Francesco Fincio

PROGETTAZIONE
REFERENTE DI PROGETTO:
Ing. Gianluca Sartori
COLLABORATORI:
Geom. Giovanni Greco



progetti

UBICAZIONE DELL' INTERVENTO
Ponte sul fiume Lemene tra i Comuni di
S.Stino di Livenza e Caorle

SP42 "JESOLANA"

LAYOUT DI CANTIERE E SCHEMA
SEGNALETICA ESTRADOSSO
FASE 01

REV. DESCRIZIONE DATA

00 EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO 16/12/2024

PE-CAN-01

SCALA: 1:100