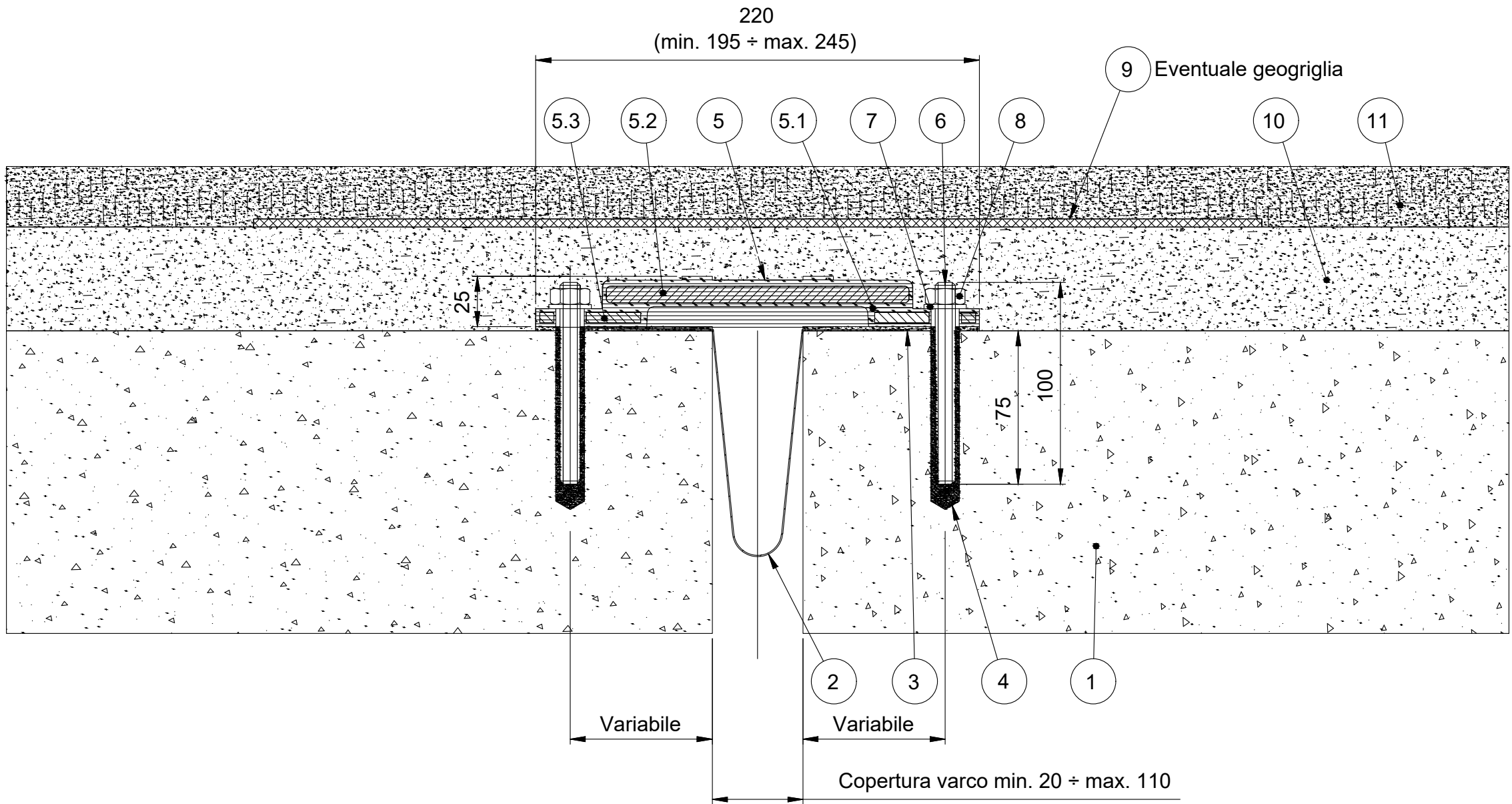
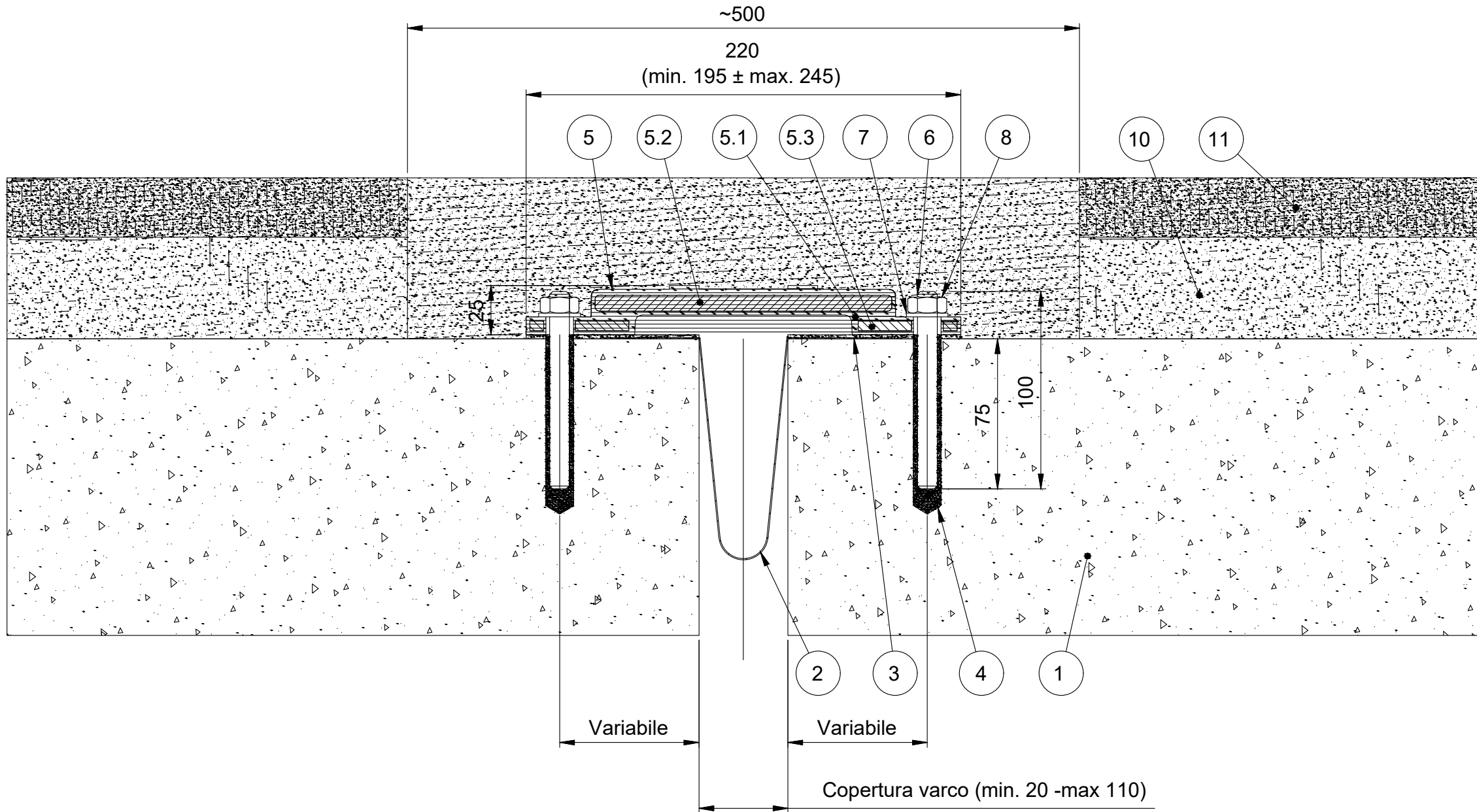


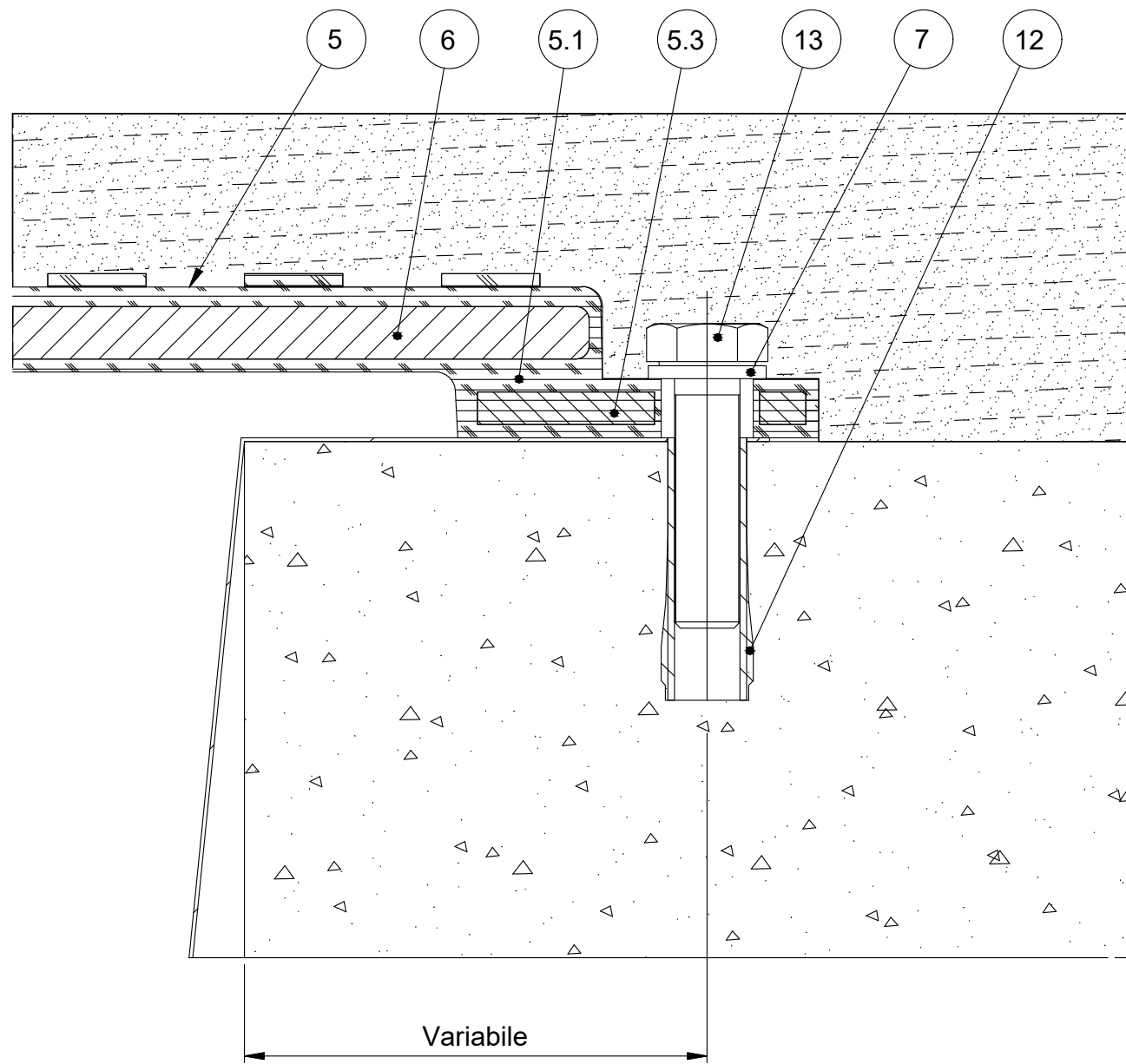
Sezione A-A (1 : 2,5)
(con stesa di nuova pavimentazione)



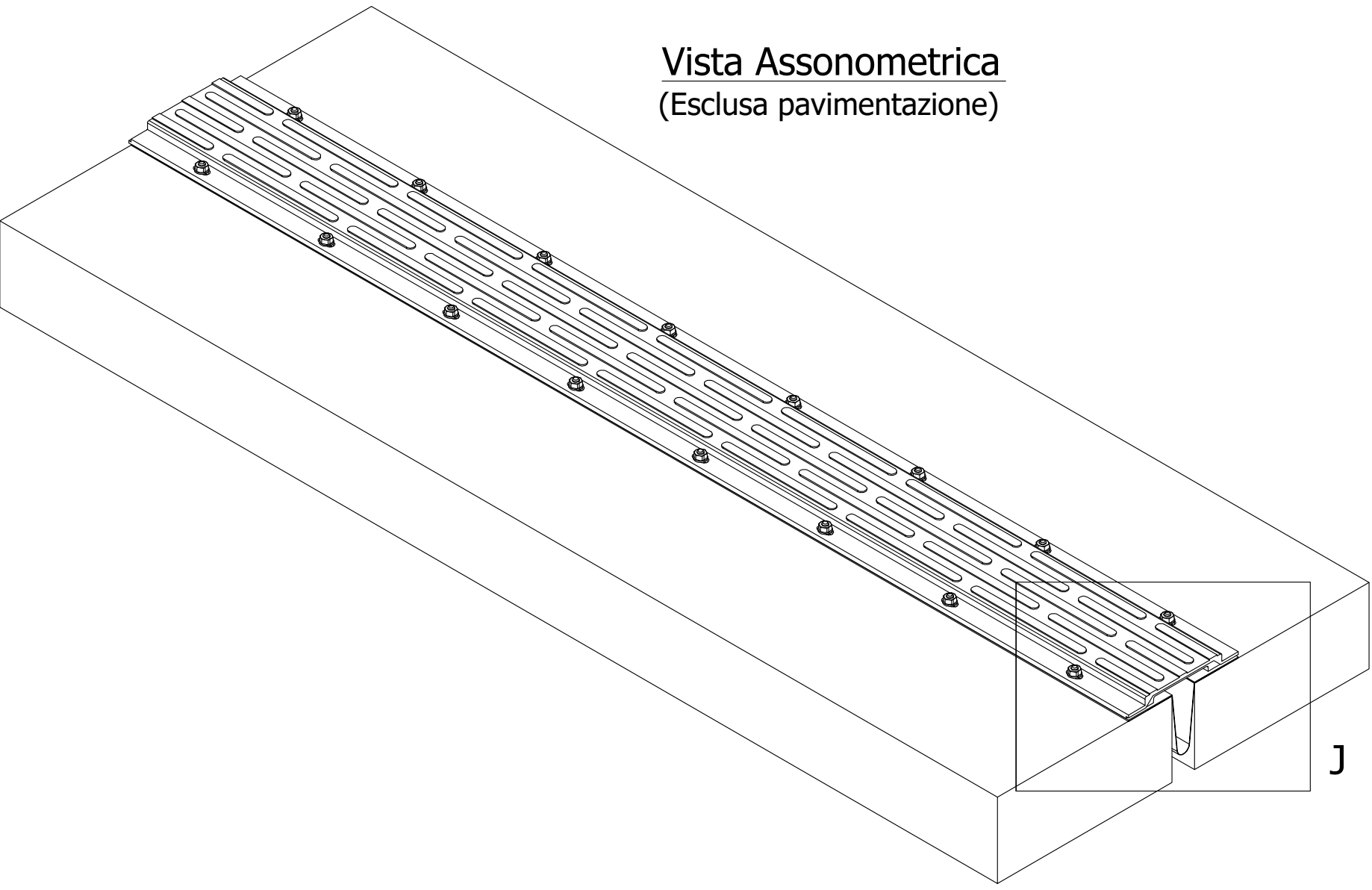
Sezione A-A (1: 2,5)
(su pavimentazione esistente con giunto tampone viscoelastico)



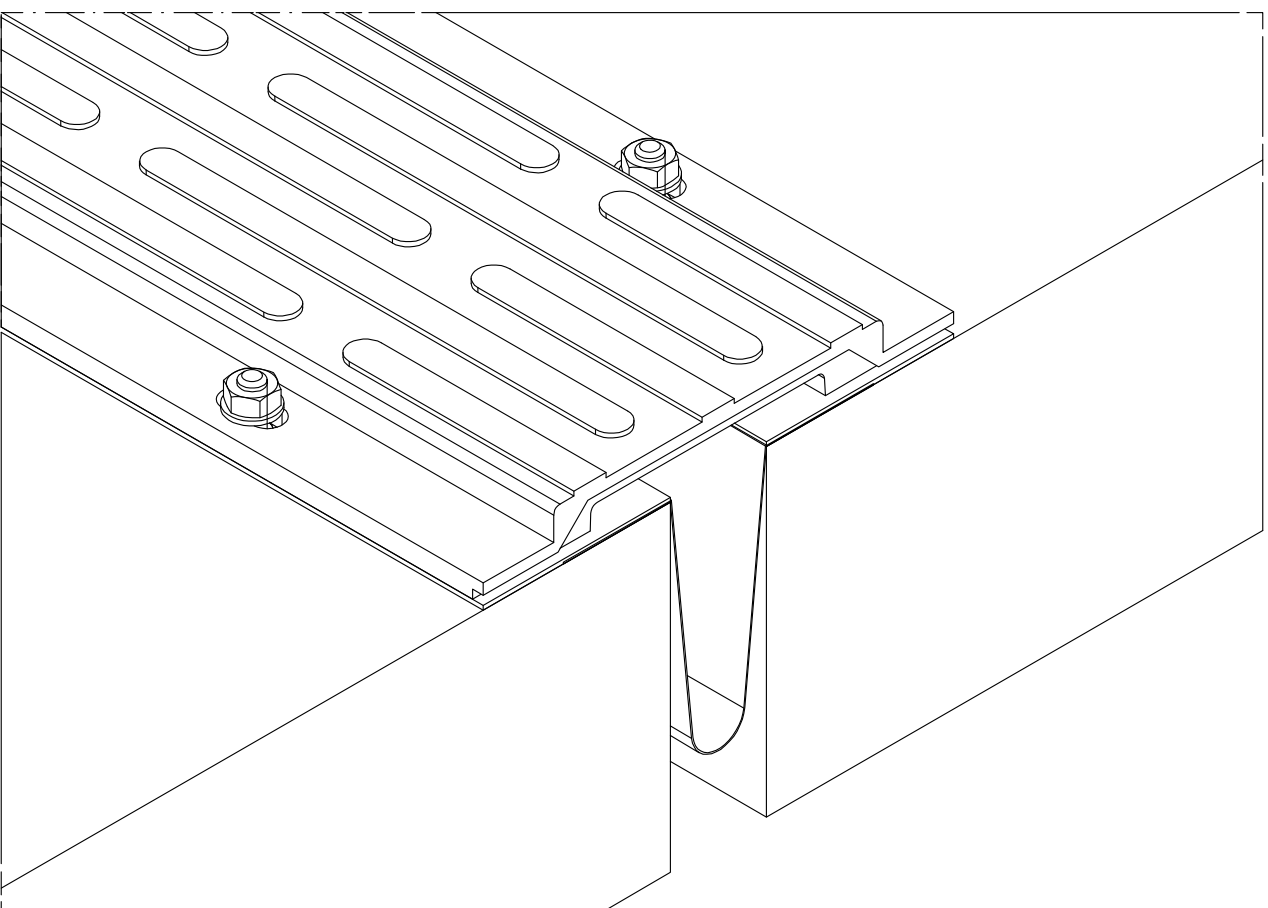
Ancoraggio Alternativo
(1 : 1)



Vista Assonometrica
(Esclusa pavimentazione)

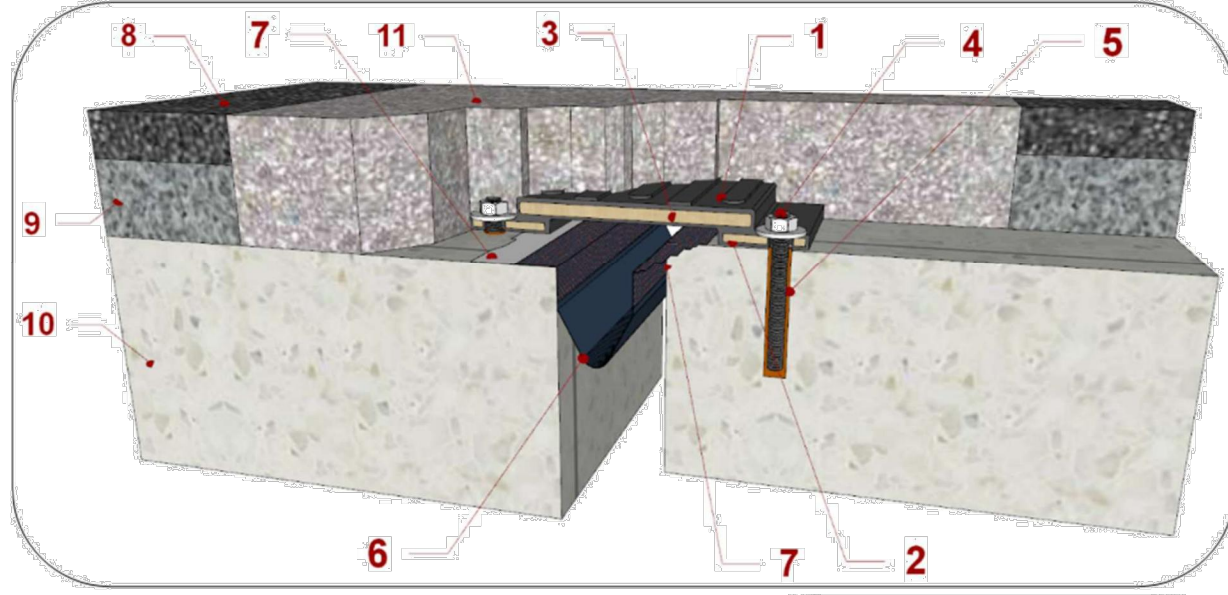


Particolare J



SCHEDA TECNICA

SCHEMA TIPICO DI INSTALLAZIONE



- 1) GOMMA, 2) ARMATURA INFERIORE, 3) ARMATURA SUPERIORE, 4) BARRA D'ANCORAGGIO, 5) RESINA DI ANCORAGGIO, 6) SCOSSALINA, 7) ALLETTAMENTO E FISSAGGIO SCOSSALINA, 8) TAPPETO DI USURA, 9) BINDER, 10) CALCESTRUZZO DI SUPPORTO, 11) EVENTUALE GIUNTO TAMPONE (non compreso nella fornitura del giunto sotto-pavimentazione)
- 12) TASSELLO TIPO PO M10 (ANCORAGGIO ALTERNATIVO)

GIUNTO DI DILATAZIONE SOTTOPAVIMENTAZIONE IN GOMMA ARMATA SERIE "SP 50" SCORRIMENTO TOTALE 50 mm (+/- 25 mm):

- Modulo di gomma armata realizzato mediante vulcanizzazione di gomma Shore 60 A;
- Piatti di ancoraggio laterali e piatto portante centrale in acciaio qualità S275 JR
- Moduli di lunghezza pari a 2 metri
- Sistema di ancoraggio realizzato con barre filettate in acciaio classe 8.8, rondelle e dadi, o idonei tasselli, tutti gli elementi sono protetti dalla corrosione mediante zincatura
- Scossalina per la raccolta delle acque in PVC armato con rete in poliestere ad altissima resistenza all'invecchiamento ed alla piega

CARATTERISTICHE DELLA GOMMA

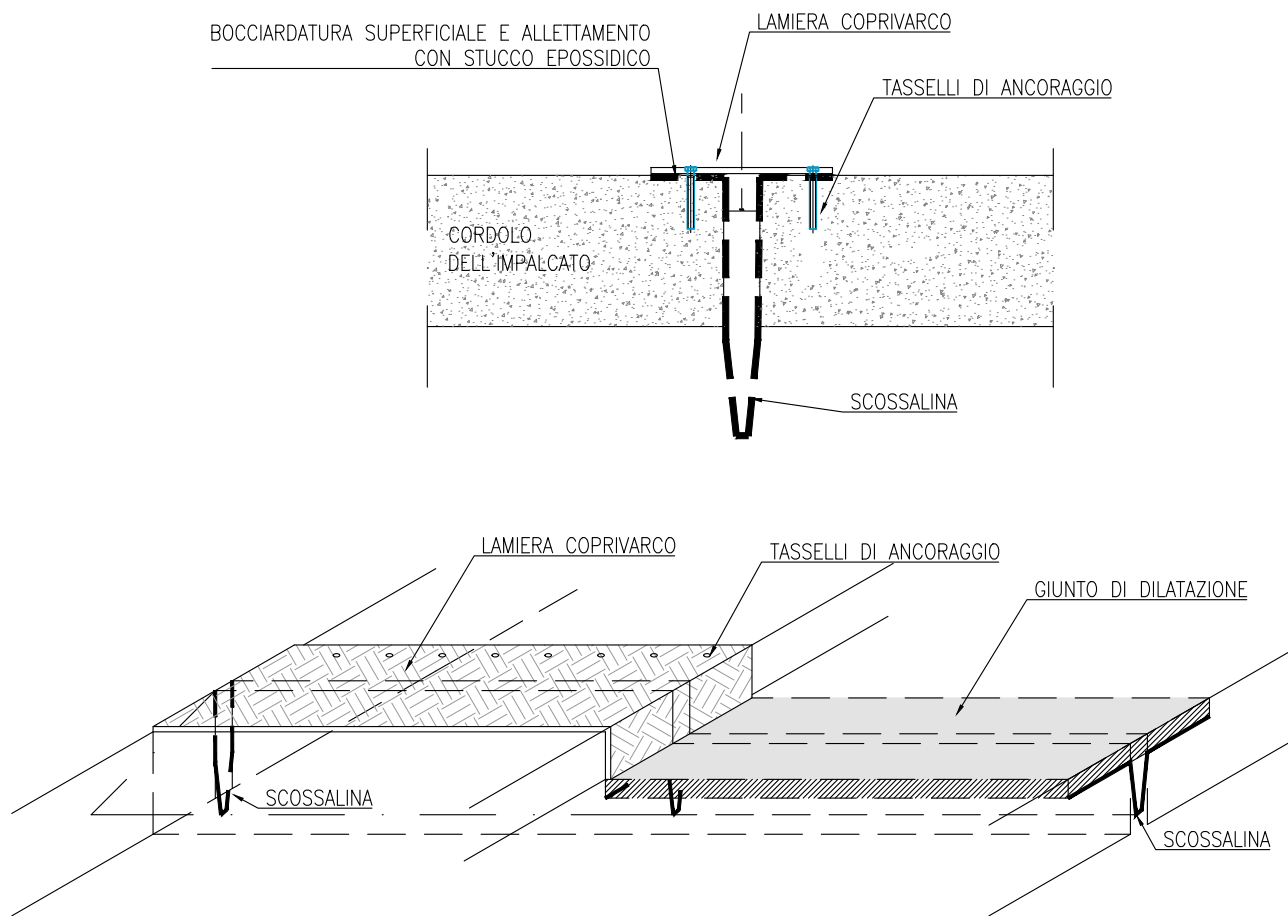
Parametro	Normativa di riferimento	Unità di misura	Valori richiesti
DUREZZA	UNI ISO 7619-1: 2011	Shore A	60
ROTTURA A TRAZIONE	UNI 6065: 2001	Mpa	≥ 15,5
ALLUNGAMENTO A ROTTURA	UNI 6065: 2001	%	≥ 350
ATTACCO AL METALLO	UNI 5405 - 64	N/mm	≥ 10

CARATTERISTICHE DELL'ACCIAIO DI ARMATURA

ACCIAIO DA COSTRUZIONE	Normativa di riferimento	Unità di misura	Valori richiesti
QUALITA' S275 JR	EN 10025	Spessori < 16 mm	
LIMITE DI SNERVAMENTO Reh min.		Mpa	275
RESISTENZA A TRAZIONE Rm min.		Mpa	410
ALLUNGAMENTO min.		%	23
RESILIENZA KV A -20 °C min.		J	27

DETTAGLIO COPRIVARCO SU CORDOLO

LAMIERA STRIATA IN ACCIAIO ZINCATO E SCOSSALINA DI RACCOLTA ACQUE IN HYPALON



FASI OPERATIVE SOSTITUZIONE GIUNTO

1. Taglio ed asportazione del conglomerato bituminoso o del vecchio giunto per una larghezza, a cavallo del giunto, pari a circa 450 mm;
2. Accurata pulizia del piano di posa e/o asportazione del calcestruzzo degradato o in fase di distacco;
3. Eventuale ripristino delle testate di soletta con betonino reoplistico a ritiro compensato;
4. Asciugatura della sede del giunto a mezzo lancia termica;
5. Esecuzione di fori di fissaggio in corrispondenza alle "borse" dei moduli, utilizzando una dritta quale riferimento geometrico garantendo il "centraggio" del giunto sul varco;
6. Effettuati i fori, ed inghiassati i perni con sistema composito chimico-meccanico a rapido effetto, si procederà al posizionamento nel varco di una scossalina in "hypalon", attraverso l'incollaggio dell'armatura in nylon, fuoriuscente dalla scossalina stessa, sulle superfici piane delle solette contigue al giunto;
7. Posizionamento dei moduli, sui perni già predisposti, previo allettamento con stucco epossidico onde garantire la planarità, l'adesione e l'impermeabilità del sistema. Quindi si procederà al fissaggio definitivo dei moduli sino alla realizzazione dell'intera linea di giunto;
8. Stesa, sulla superficie polimerica superiore del modulo e sulle pareti verticali del varco, della miscela polimero bituminosa ELASTOBIT, in ragione di minimo 2 mm;
9. Riempimento del varco, mediante stesa a caldo (180°C) in più strati compattati e fino a livello pavimentazione con un impasto composto da bitume modificato ELASTOBIT e pietrischetto basaltico di granulometria 15-20 o 12-22 mm fino a raggiungere la compianità col piano viario;
10. Finitura del giunto mediante stesa a caldo (180°C) di miscela di bitume modificato.

PLANIMETRIA CHIAVE



FOTO INDICATIVA PER L'INTERVENTO GIUNTI



CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Area Mobilità
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Cir. Conve. San Marco 2662 - 30134 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO E CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE PATRIMONIO PONTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI (MIT PONTI 2023)
S.P.90 "ERACLEA-MARE" - MANUFATTO ID 040
PONTE SUL CANALE REVEDOLI IN COMUNE DI ERACLEA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Alberto Pardini

SUPPORTO AL RUP
Arch. Francesco Finco

PROGETTAZIONE
REFERENTE DI PROGETTO:
Ing. Gianluca Sartori
COLLABORATORI:
Geom. Giovanni Greu
Ing. Sara Broilo

BS
BS progetti S.r.l.
via Roma n. 130
36030 - Pianiga (VI)
t. (+39) 0445 5195480
p. (+39) 0445 5195481
www.bs-eng.net
info@bs-eng.net

INTERVENTO DI RIFACIMENTO
GIUNTI SOTTO PAVIMENTAZIONE

REV.	DESCRIZIONE	DATA
00	EMISSIONE	19/03/2024
01	EMISSIONE	31/07/2024

PE-STR.03

SCALA: 1:50-1:2,5