

LAVORAZIONI PREVISTE LUNGO VIA REVEDOLI

FASE 3.a - TRAFFICO PARZIALIZZATO ALL'INTRADOSSO:
LAVORAZIONI PREVISTE LUNGO VIA REVEDOLI

1. POSIZIONAMENTO SEGNALETICA PER CANTIERE MOBILE E CHIUSURA CORSIA 1 E IN SUCCESSIVA LAVORAZIONE CHIUSURA CORSIA 2
2. INIZIO DELLE LAVORAZIONI DI RIPRISTINO TRAVI, TRAVERSI, SOLETTA E SPALLA
3. CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO A RIDOSSO DELLA SPALLA PER LIMITARE L'EROSIONE
4. SMOBILIZIO CANTIERE MOBILE A FINE DI OGNI LAVORAZIONE GIORNALIERA

LAVORAZIONI PREVISTE LUNGO CAMPATA CENTRALE SU CANALE REVEDOLI

FASE 3.b - NESSUNA INTERFERENZA SUL CANALE:
LAVORAZIONI PREVISTE LUNGO CAMPATA CENTRALE SU CANALE REVEDOLI

1. INIZIO DELLE LAVORAZIONI DI RIPRISTINO SU TUTTA LA CAMPATA CENTRALE, SOLETTA, SBALEI E SOTTO SENSO
2. RISPANAMENTO DI TRAVI, TRAVERSI, SELLE GENIBER, SOLETTA E SOTTO SENSO
3. SPOSTAMENTO DEL PALO DI ILLUMINAZIONE IN ASSE CAMPATA
4. CANTIERE FISSO PER LA TUTTA LA DURATA DELLE LAVORAZIONI
5. SMOBILIZIO DEL PONTEGGIO A FINE DELLE LAVORAZIONI

LAVORAZIONI PREVISTE LUNGO PISTA CICLABILE

FASE 3.c - PARZIALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE:
LAVORAZIONI PREVISTE LUNGO LA PISTA CICLABILE

1. INIZIO DELLE LAVORAZIONI DI RIPRISTINO E RISPANAMENTO DI TRAVI, TRAVERSI, SOLETTA, SBALEI E SOTTO SENSO
2. CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO A RIDOSSO DELLA SPALLA PER LIMITARE L'EROSIONE
3. CANTIERE FISSO PER LA TUTTA LA DURATA DELLE LAVORAZIONI
4. SMOBILIZIO DEL PONTEGGIO A FINE DELLE LAVORAZIONI

CARTELLONISTICA DI CANTIERE

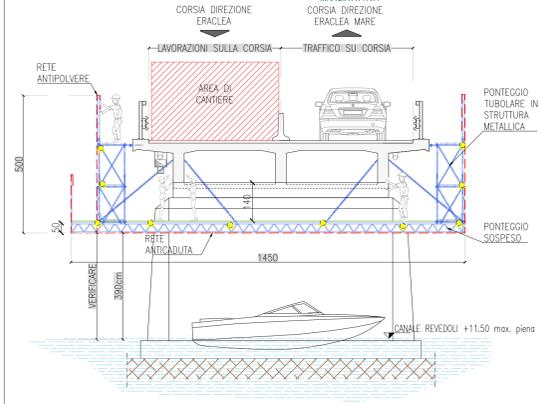
- Tabella lavori da apporre nei cantieri per l'individuazione dei responsabili, dell'opera e dei costi e tempi esecutivi

- Apposizione di idonea cartellonistica di cantiere, installata in prossimità delle aree di lavoro riportante pericoli divieti e obblighi afferenti alle lavorazioni.
- I lavoratori dovranno indossare indumenti ad alta visibilità classe 3 durante tutta la durata delle lavorazioni. I luoghi di lavoro saranno raggiunti mediante automezzi dell'impresa esecutrice



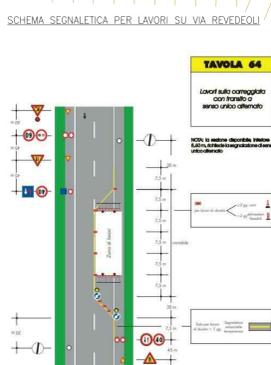
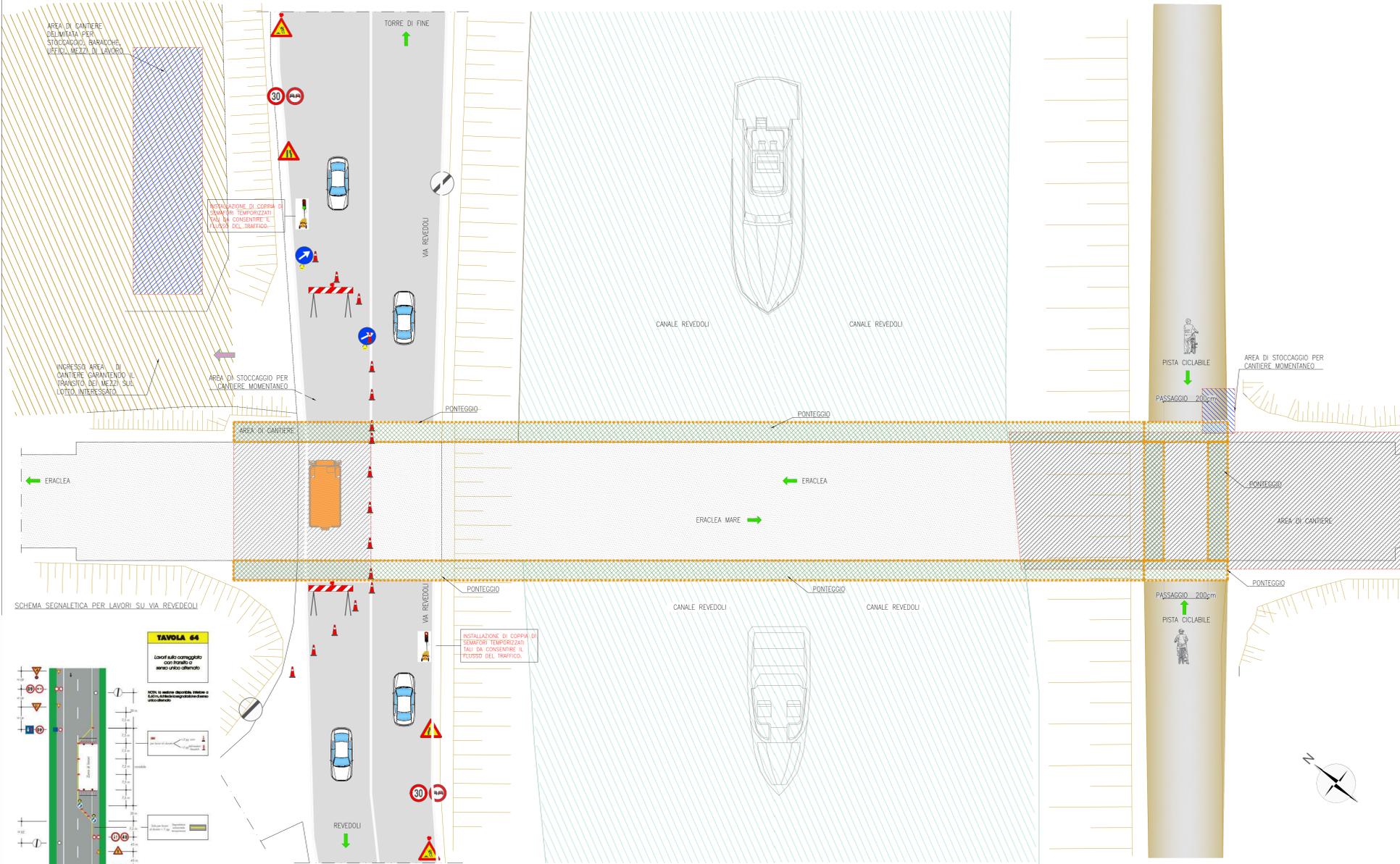
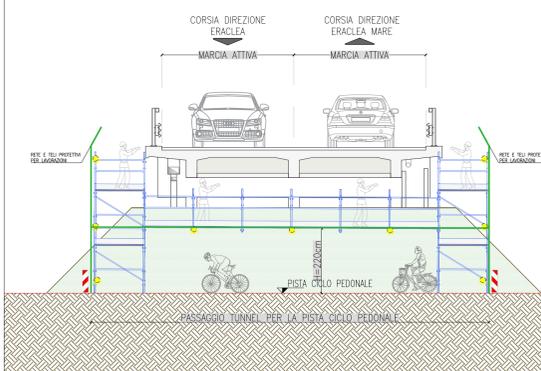
FASI DELLE LAVORAZIONI AREA DI CANTIERE FASE 1
CORSIA CHIUSA DIR. ERACLEA

Scala 1:100



FASE 4 - LAVORAZIONI INTRADOSSO

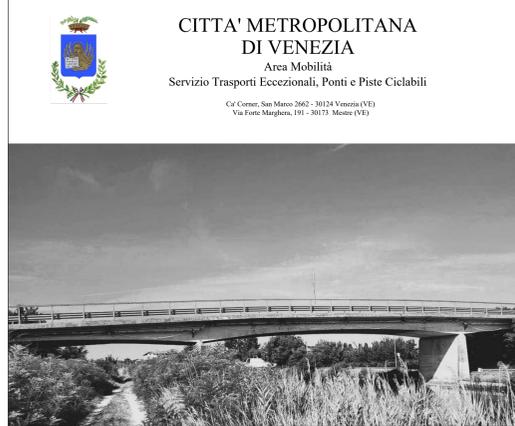
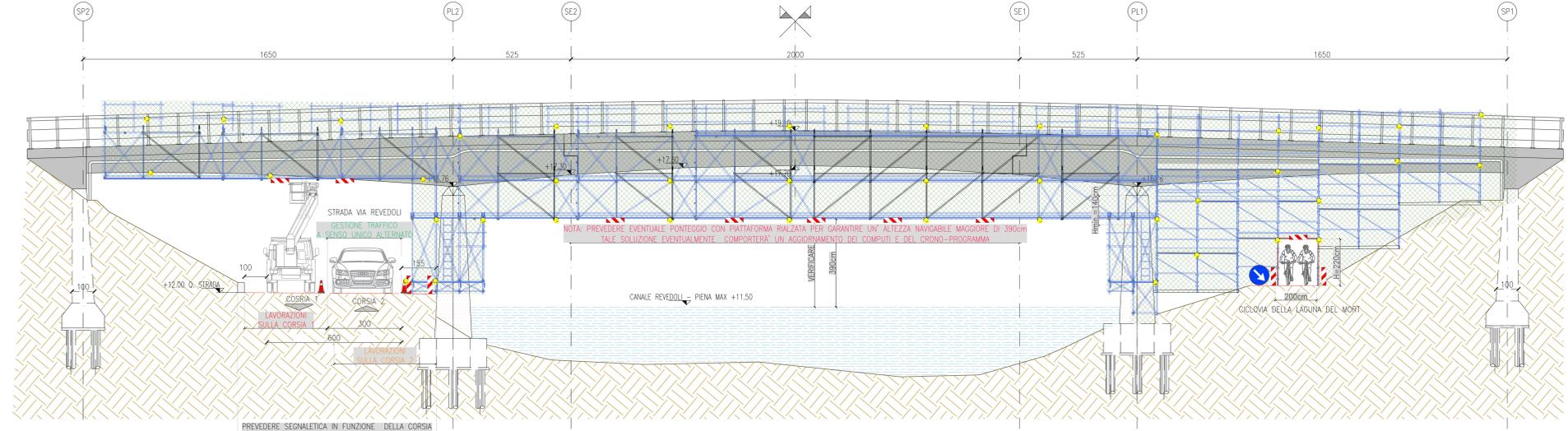
Scala 1:100



- NOTA BENE
- LA SEGNALETICA E LE RECINZIONI RAPPRESENTATE NELLA PRESENTE TAVOLA, DOVRANNO ESSERE APPOSITE ED EVENTUALMENTE INTEGRATE IN CONFORMITA' AL NUOVO CODICE DELLA STRADA, IN OTTEMPERANZA AI PRINCIPI E SCHEMI DEL D.M. 10/07/2002 E SECONDO LE PRESCRIZIONI FORMULATE DALLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA. NEL CASO DI SITUAZIONI PARTICOLARI, NON RAFFIGURATE NEL PRESENTE ALLEGATO, L'IMPRESA AVRA' L'ONERE DI PRODURRE DEI NUOVI SCHEMI CHE DOVRANNO ESSERE APPROVATI DALL'ENTE GESTORE E RESI NOTI AL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE.
 - L'IMPRESA DOVRÀ ANCHE SPOSTARE LA SEGNALETICA E LE RECINZIONI DI CANTIERE, LUNGO IL PERCORSO STRADALE PROVVISORIO, IN ANALOGIA A QUANTO PREVISTO NELLE FASI DI LAVORAZIONE SULL'IMPALCATO.
 - L'IMPRESA DOVRÀ APPORRE IDONEA CARTELLONISTICA DI CANTIERE, IN PROSSIMITÀ DELLE AREE DI LAVORO RIPORTANTE PERICOLI, DIVIETI E OBBLIGHI AFFERENTI ALLE LAVORAZIONI, ED IL CARTELLO DI CANTIERE PER L'INDIVIDUAZIONE DEI RESPONSABILI DELL'OPERA, DEI COSTI E DEI TEMPI.
 - L'ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE CON MEZZI E FORNITURE DOVRÀ AVVENIRE MEDIANTE ASSISTENZA DI UN MOVIERE.
 - I LAVORATORI DOVRANNO INDOSSARE INDIUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ DI CLASSE 3 DURANTE TUTTA LA DURATA DELLE LAVORAZIONI. I LUOGHI DI LAVORO SARANNO RAGGIUNTI MEDIANTE AUTOMEZZI DELL'IMPRESA ESECUTRICE.
 - E' ONERE DELL'IMPRESA L'ESECUZIONE DI PULIZIA PERIODICA DELL'AREA DI LAVORO AL FINE DI GARANTIRE LE OPPORTUNE CONDIZIONI PER LA VIABILITÀ.
 - E' ONERE DELL'IMPRESA APPALTATRICE VERIFICARE L'EFFETTIVO POSIZIONAMENTO DELLE LINEE PRESENTI INTEGRANDO LE INFORMAZIONI ACQUISITE, CON L'AUSILIO DELL'ISPEZIONE DIRETTA SUL POSTO INTEGRATA DA ULTERIORI INFORMAZIONI REPERITE DAI SERVIZI TECNICI DEGLI ENTI GESTORI. GLI INTERVENTI PREVISTI PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE O SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI E LINEE AEREE VANNI PREVENTIVAMENTE PROGRAMMATI E CONDIVISI CON I RISPETTIVI ENTI GESTORI.

PROSPETTO CANTIERIZZAZIONE

Scala 1:100



CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA
Area Mobilità
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili
Via Font Marziana, 191 - 30173 Montebelluna (TV)

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO E CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE PATRIMONIO PONTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI (MIT PONTI 2023)
S.P.90 "ERACLEA-MARE" - MANUFATTO ID 040
PONTE SUL CANALE REVEDOLI IN COMUNE DI ERACLEA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO Arch. Alberto Parolin	Ponte sul canale Revedoli Comune di Eraclea (VE)
SUPPORTO AL RUP Arch. Francesco Finco	SP90 "ERACLEA MARE"
PROGETTAZIONE REFERENTE DI PROGETTO: Ing. Giuliano Sartori COLLABORATORI: Geom. Giovanni Greco Ing. Sara Brallo	BS progetti S.r.l. Via Roma n. 130 30100 - Pagnan (VE) Tel. 0423 815848 P. IVA 0408420271 www.bs-progetti.com info@bs-progetti.com
REV. DESCRIZIONE	DATA
00 EMISSIONE	19/03/2024
01 EMISSIONE	31/07/2024

LAYOUT DI CANTIERE E SCHEMA SEGNALETICA INTRADOSSO FASE 2-3
PE-CAN.02
SCALE: 1:100