



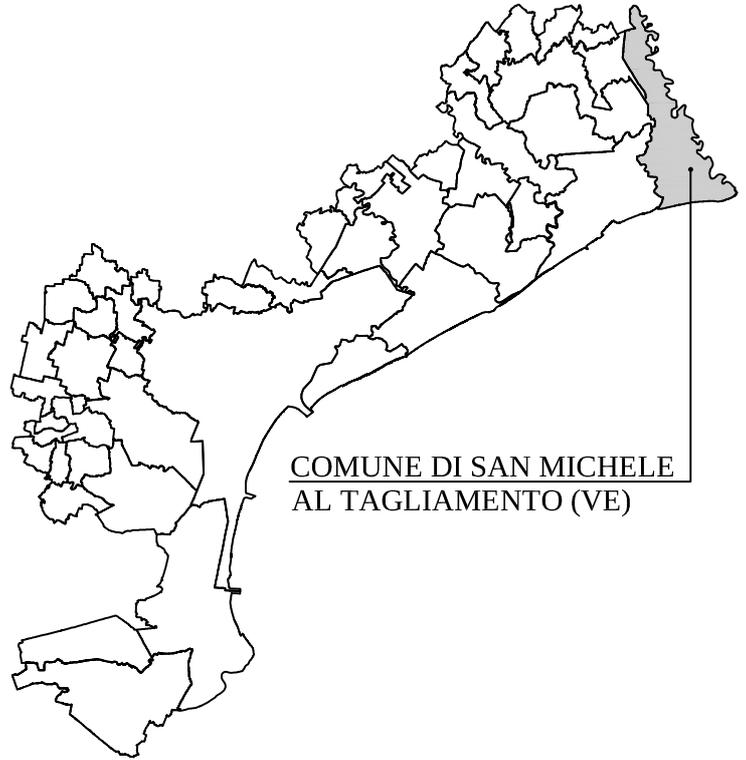
# CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Area Mobilità

Servizio trasporti eccezionali, ponti e piste ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)

Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



COMUNE DI SAN MICHELE  
AL TAGLIAMENTO (VE)

## PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 75  
IN LOCALITÀ PALAZZETTO INTERSEZIONE CON VIA LOCALITÀ PALAZZETTO  
E VIA MALAFESTA NEL COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO  
*Arch. Alberta Parolin*

SUPPORTO AL RUP  
*Arch. Francesca Finco*  
*Geom. Bruno Ruffini*

SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO (VE)

SP75  
TRATTO TRA FRAZIONI PALAZZETTO E MALAFESTA

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

RIZZI EQUIPE ARCHITETTI S.r.l. - S.t.p.  
Via Cesare Battisti, 15 Mirano (VE)  
Arch. Renato Rizzi  
Arch. Andrea Tomaello

RELAZIONE PAESAGGISTICA  
SEMPLIFICATA

REV.	DESCRIZIONE	DATA
1	EMISSIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA	14/03/2025

26

## Relazione paesaggistica semplificata

1. RICHIEDENTE: Comune di San Michele al Tagliamento  
Città Metropolitana di Venezia  
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)  
C.F./P.IVA 80008840276  
 persona fisica  società  impresa  ente

### 2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

Realizzazione di una pista ciclabile per la messa in sicurezza della viabilità lungo il tratto di strada provinciale n.75 tra località Palazzetto e Malafesta nel comune di San Michele al Tagliamento.  
D.P.R.31/2017 punto B.11: "interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicurino adeguata permeabilità al suolo."

### 3. CARATTERE

DELL'INTERVENTO

temporaneo

permanente

### 5. DESTINAZIONE D'USO

residenziale o ricettiva/turistica o industriale/artigianale o agricolo o commerciale/direzionale

altro Viabilità

### 6. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA

~~centro o nucleo storico o area urbana o area periurbana~~ o insediamento rurale (sparso e nucleo)  
o area agricola o area naturale o area boscata o ambito fluviale o ambito lacustre

altro .....

### 7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO

pianura o versante o crinale (collinare/montano) o piana valliva (montana/collinare)   
altopiano/ promontorio o costa (bassa/alta)

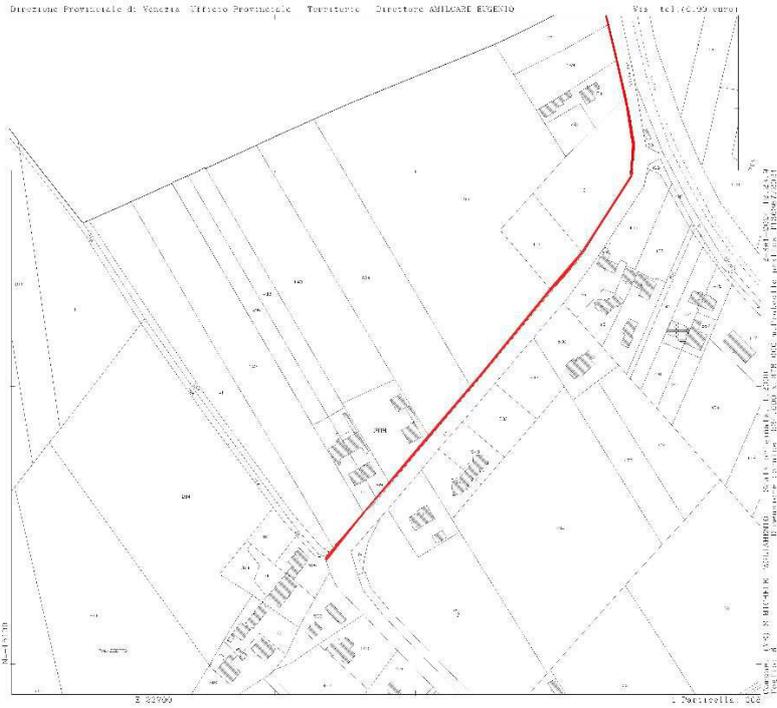
altro.....

---

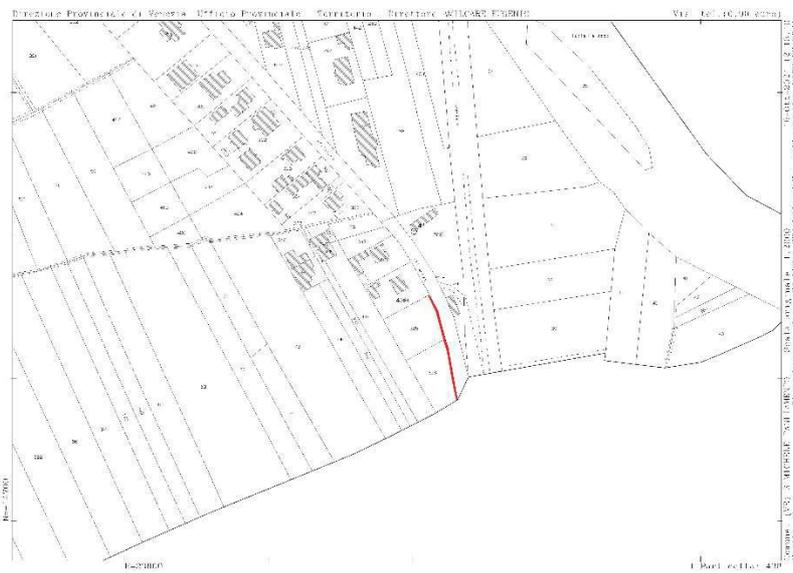
8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

a) estratto cartografico CATASTO/CTR/IGM/ORTOFOTO

Estratto dalla mappa catastale Comune di San Michele al Tagliamento (VE)

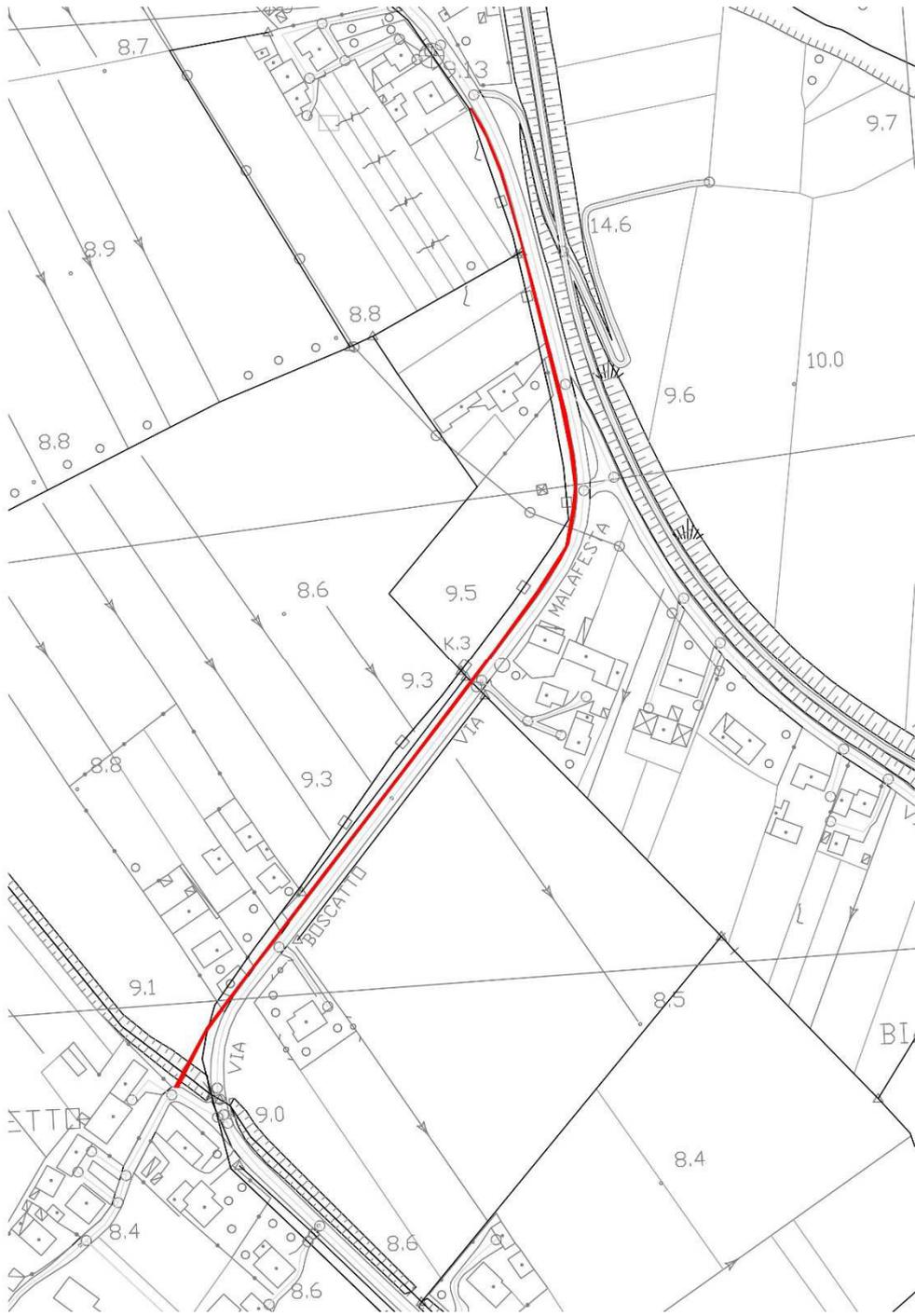


FOGLIO 6



FOGLIO 3

Estratto dalla Carta Tecnica Regionale Comune di San Michele al Tagliamento (VE)

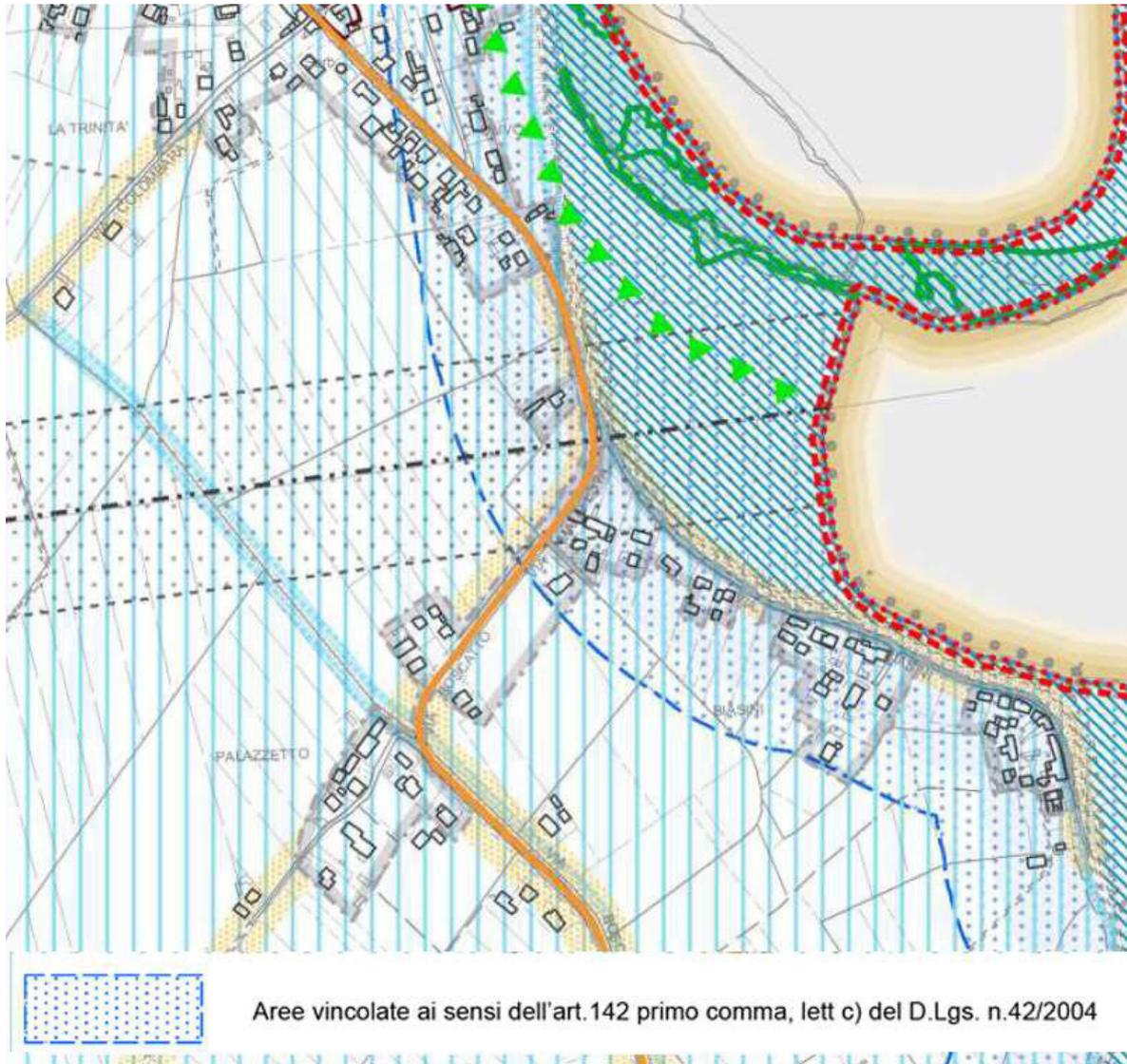


Estratto ortofoto

Comune di San Michele al Tagliamento (VE) tra località Palazzetto e Malafesta



Estratto cartografico dei vincoli comunale e relative norme;  
Piano degli Interventi Comune di San Michele al Tagliamento (VE)



<b>LEGENDA</b>		<b>N.T.A.</b>
----------------	--	---------------

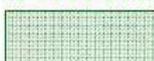
 Limite amministrativo del Comune

**VINCOLI CULTURALI E PAESAGGISTICI**

**ART. 5**

	Edifici tutelati ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n°42/2004	commi n° 3-5
	Adiacenze tutelate ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n°42/2004	commi n° 3-5
	Aree soggette a prescrizioni di tutela indiretta di cui all'art.45 del D.Lgs. 42/2004	comma n° 6
	Aree di notevole interesse pubblico vincolate ai sensi dell'art.136 del D.Lgs. n.42/2004	comma n° 7
	Territori costieri compresi in una fascia di 300 m dalla linea di battigia ai sensi dell'art.142 primo comma lett.a) del D.Lgs. n.42/2004	comma n° 8
	Linea di battigia - origine del vincolo dei 300 m	comma n° 8
	Aree vincolate ai sensi dell'art.142 primo comma, lett c) del D.Lgs. n.42/2004	commi n° 9-10
	Territori coperti da foreste e boschi vincolati ai sensi dell'art.142 primo comma, lett g) del D.Lgs. n°42/2004	commi n° 11-12
	Proposta di vincolo paesaggistico per l'area «Piccola Maremma alla foce del Tagliamento»	commi n° 21-22

**Altri Vincoli**

	Ville Venete	commi n° 23,27
	Zone sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D.3267/1923	commi n° 28,29
	Vincolo di destinazione forestale ai sensi degli artt.14 e 15 della L.R. n° 52 del 13/09/1978	commi n° 30,31
	Siti di interesse comunitario ai sensi del D.G.R. n° 2673/2004	comma n° 32
	Zone di protezione speciale ai sensi del D.G.R. n° 2673/2004	comma n° 33,34

**VINCOLI DERIVANTI DALLA PIANIFICAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE**

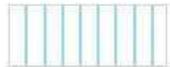
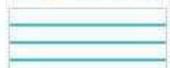
**ART. 6**

	Ambiti naturalistici di livello regionale ai sensi dell'art.19 delle N. di A. del PTRC	comma n° 3
	Zone umide ai sensi dell'art. 21 delle N.di A. del PTRC	commi n° 4,5
	Centri storici	comma n° 6
	Centri storici minori	comma n° 6

 Aree di Tutela paesaggistica d'interesse regionale soggette a competenza degli enti locali ai sensi dell'art. 35 delle N.di A. del PTRC 1992 commi n° 7,8

 Ambito del piani d'area - PALALVO comma n° 9

Aree a rischio Idraulico e Idrogeologico in riferimento al P.A.I. dell'AdB del Tagliamento commi n° 10,11

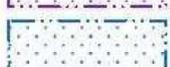
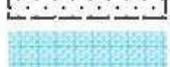
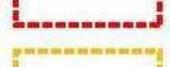
	P1 - Pericolo moderato		F - Ambito fluviale - Pericolo molto elevato
	P2 - Pericolo medio		Zone di attenzione idraulica
	P3 - Pericolo elevato		

Aree a rischio Idraulico e Idrogeologico in riferimento al P.A.I. dell'AdB del Lemene

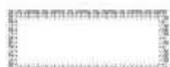
	P1 - Pericolo moderato - area soggetta a scolo meccanico		P3 - Pericolo elevato
---	--	---	-----------------------

**ALTRI VINCOLI**

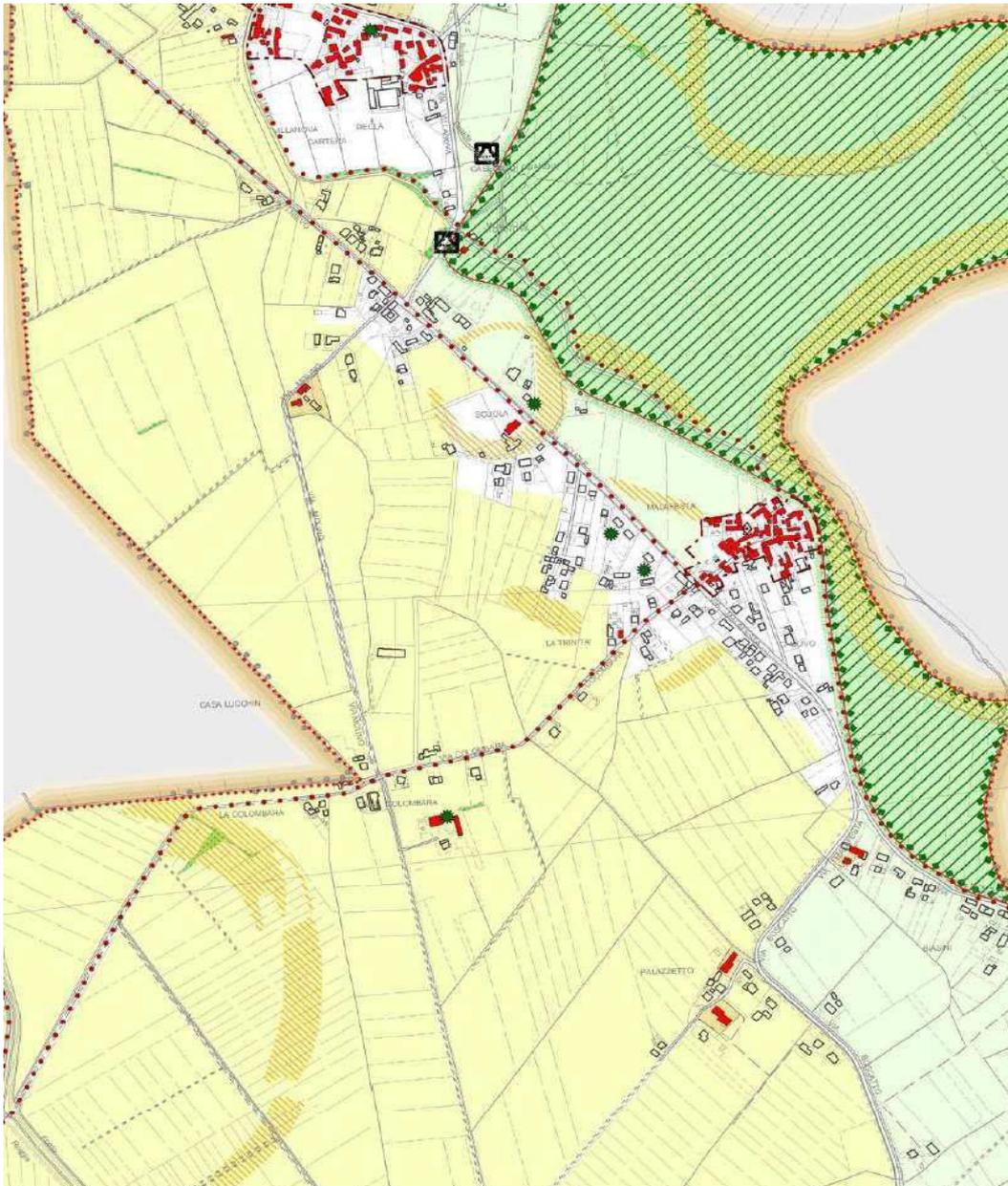
**ART. 7**

	Fasce di rispetto stradali	comma n° 5
	Fasce di rispetto ferroviarie	comma n° 6
	Fasce di rispetto cimiteriali	comma n° 7
	Fasce di rispetto dai depuratori	comma n° 8
	Fasce di rispetto dagli elettrodotti	commi n° 11,12
	Fasce di rispetto dai metanodotti	comma n° 13
	Fasce di servitù idraulica relativa all'idrografia pubblica	commi n° 14-16
	Zone di tutela relativa all'idrografia principale	commi n° 17-21
	Classificazione sismica (classe n° 3)	comma n° 24
	Classificazione sismica (classe n° 4)	comma n° 24

**GENERATORI DI VINCOLO**

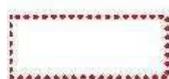
	Limite centri abitati		Allevamenti eccedenti l'autoconsumo
	Viabilità principale esistente		Elettrodotti
	Ferrovia		Metanodotti
	Cimiteri		Impianti di comunicazione
	Depuratori		

Estratto dal Piano di Assetto del Territorio  
Carta delle Invarianti



## LEGENDA

N.T.A.



Limite amministrativo del Comune

## INVARIANTI DI NATURA GEOLOGICA

ART. 8



Geositi

Laguna di Bibione  
Tagliamento romano

commi n° 1-5



Paleovalvei

commi n° 6-8



Allineamento di dune e paleodune naturali e artificiali

commi n° 9-11

## LE INVARIANTI DI NATURA PAESAGGISTICA

ART. 9



Ambiti di sensibilità paesaggistica

commi n° 2-6



Contesti figurativi

commi n° 7-9



Coni visuali

commi n° 10-14



Filari e viali alberati

commi n° 15-19



Grandi alberi

commi n° 20-24



Rete degli itinerari di interesse naturalistico, paesaggistico e storico testimoniale

commi n° 25-26



Ambito dei casoni lagunari

commi n° 27-29



Casoni lagunari e strutture accessorie

commi n° 30-33



Aree agricole integre e di pregio

commi n° 34-36

## LE INVARIANTI DI NATURA AMBIENTALE

ART. 10



Area Nucleo

commi n° 2-4



Area di connessione naturalistica (Buffer zone)

commi n° 5-13



Corridoi ecologici principali

commi n° 14-18



Biotopi

commi n° 19-22



Fasce tampone

commi n° 23-25



Area di risorgiva

commi n° 26,27

LE INVARIANTI DI NATURA STORICO-TESTIMONIALE

ART. 11



Centri storici

commi n° 3-18



Centri storici minori

commi n° 3-18



Pertinenze scoperte da tutelare

commi n° 19-23



Edifici con valore storico testimoniale

commi n° 24-26



Manufatti dell'archeologia industriale

commi n° 27-29



Permanenze morfologiche della bonifica integrale

commi n° 30,31



Siti con ritrovamenti archeologici

commi n° 32-35

LE INVARIANTI DI NATURA ARCHITETTONICA E AMBIENTALE

ART. 12



Pertinenza edifici alberghieri

commi n° 1-4

1. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

***Da località Palazzetto a Malafesta***



***Corso d'acqua località Palazzetto***



***Accesso carraio residenziale***



***Accessi carraio residenziale***



*Tratto su lotti coltivati*



*Tratto incrocio con via Biasini*



*Accessi carraio residenziale*



***Tratto arrivo marciapiede località Malafesta***

2. a. PRESENZA DI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 D.lgs 42/04)

Tipologia di cui all'art. 136 comma 1:

a) cose immobili  b) ville,giardini, parchi  c) complessi di cose immobili  d) bellezze panoramiche estremi del provvedimento di tutela, denominazione e motivazione in esso indicate:

Ai sensi delle modifiche all'art.10 del D.lgs. 42/2004, introdotte dalla Legge 106/2011 art.4 comma 1 lettera r), il PAT individua tra gli immobili vincolati con più di 70 anni l'ex scuola elementare Malafesta.

10.b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del D.lgs 42/04)

- a) territori costieri
  - b) territori contermini ai laghi
  - c) fiumi, torrenti, corsi d'acqua
  - d) montagne sup. 1200/1600 m
  - e) ghiacciai e circhi glaciali
  - f) parchi e riserve
  - g) territori coperti da foreste e boschi
  - h) università agrarie e usi civici
-

- [ ] i) zone umide
- [ ] l) vulcani
- [ ] m) zone di interesse archeologico

3. DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE DELL' IMMOBILE O DELL'AREA DI INTERVENTO: <sup>(4)</sup>

Il tracciato di progetto della pista ciclo-pedonale con lo scopo di rendere sicura la circolazione ciclopedonale tra le due frazioni è situato sul lato nord della SP 75. La zona è in prevalenza agricola con la presenza di alcuni immobili residenziali.

4. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO: <sup>(5)</sup>

Il nuovo tracciato di progetto si sviluppa con estensione lineare di 566 metri di lunghezza e presenta

le seguenti soluzioni progettuali:

- sezione con larghezza pari a 3,40 m, così composta:
  - 2,75 m percorso ciclabile con cordonata di chiusura verso l'interno.
  - 0,50 m doppia cordonata spartitraffico
  - 0,15 m cordonata interna ove presente
- pendenza trasversale verso l'esterno della strada pari al 2.00 %. In corrispondenza dei tre accessi carrai esistenti, vista la configurazione altimetrica, la pendenza è stata aumentata per ovviare alla differenza di quota tra il tracciato stradale e i lotti residenziali privati presenti lungo il tracciato;
- Smaltimento acque meteoriche con interruzione dell'isola spartitraffico invalicabile ogni circa 15 m circa per consentire il deflusso delle acque meteoriche anche della SP75 sul fossato di progetto o sulla linea interrata ove presenti abitazioni;

In sintesi, il progetto prevede le seguenti fasi operative:

- Rifacimento della banchina stradale con larghezza pari a 50 cm;
  - Opere di scavo;
  - Rimozione e nuova realizzazione delle recinzioni private per compensare il dislivello tra la pista ciclabile e quota lotti privati;
  - Posa in opera, previa adeguata preparazione del piano di posa, della condotta e dei pozzetti per la raccolta e l'allontanamento delle acque meteoriche e scavo del
-

fossato di progetto. Le acque meteoriche saranno recapitate nel canale Palazzetto;

- Posa in opera di scatolari prefabbricati sul corso d'acqua Palazzetto compreso il getto delle spalle e della soletta di contenimento in c.a. con la ricalibratura del corso d'acqua;
- Rinterro con materiale da scavo e cava;
- Predisposizione di pozzetti e cavidotti di pubblica illuminazione ogni 23,00 m circa;
- Posa delle cordone laterali e di separazione con il tratto viario;
- Formazione di fondazione in misto granulare;
- Formazione di sottofondo in materiale stabilizzato;
- Asfaltatura della pista ciclopedonale e della fascia di collegamento con la sede stradale adiacente;
- Formazione d'idonea segnaletica stradale orizzontale ed installazione di apposita cartellonistica verticale ad identificazione e demarcazione del tracciato;

5. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA: <sup>(6)</sup>

Per le trasformazioni previste in progetto non si ritiene che si verifichino rischi ed effetti dal punto di vista paesaggistico in quanto trattasi di opere minimali a raso, mediante la prosecuzione e completamento di percorsi già esistenti

6. EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO: <sup>(7)</sup>

Non sono previste misure di mitigazione in quanto non ritenute necessarie trattandosi di interventi a raso ed in ampliamento alla sede stradale esistente senza l'estirpazione di alcuna misura di mitigazione arborea.

7. INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI INTERVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA

Dopo una attenta lettura ed analisi degli strumenti di pianificazione paesaggistica non si sono riscontrate difformità alla realizzazione dell'opera rispetto ai contenuti della suddetta disciplina.

Mirano 14.03.2025

Firma del Richiedente

Firma del progettista

---