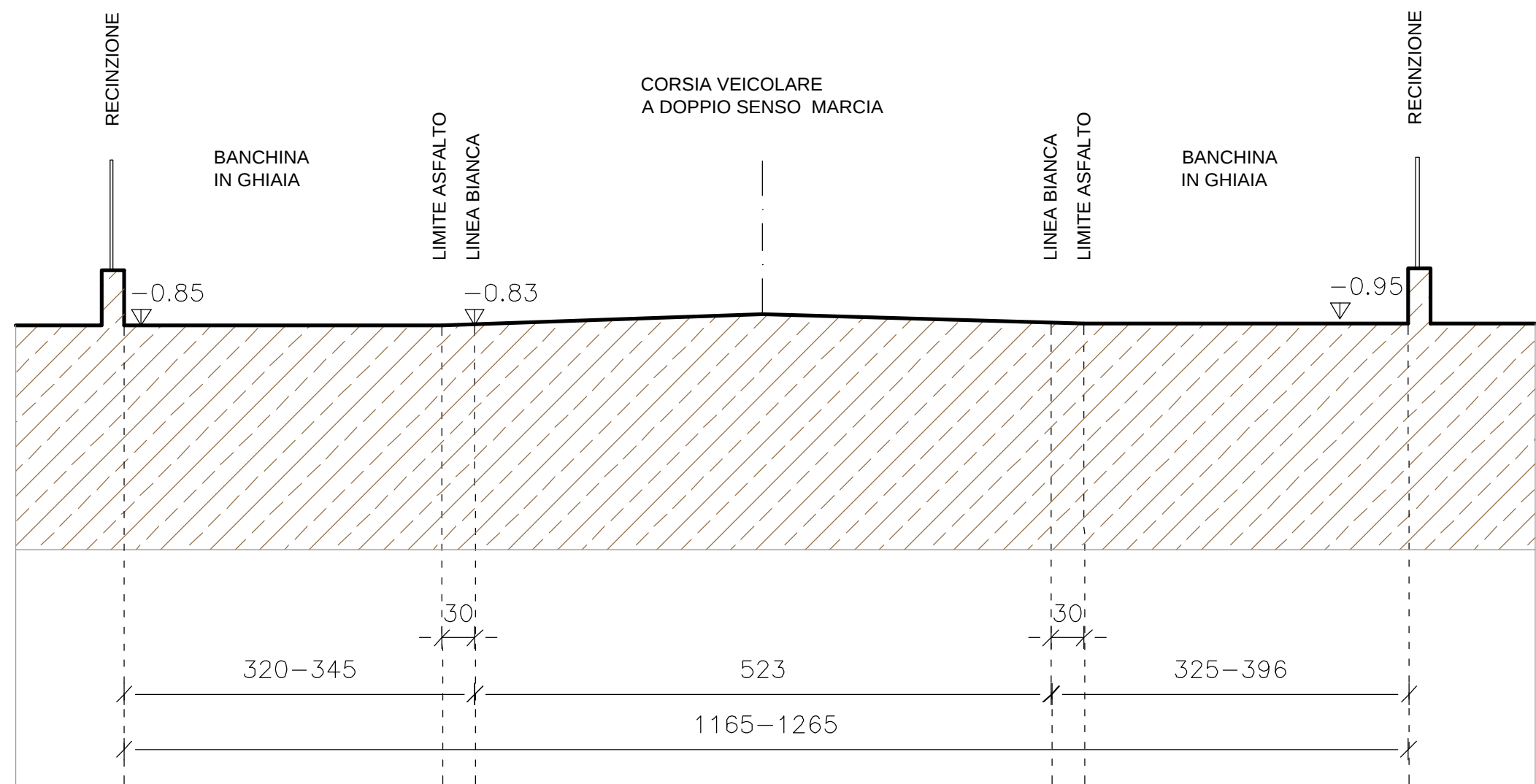


TRATTO LARGO - DA SEZIONE "A" A SEZIONE "H"
LARGHEZZA VARIABILE DA m 11.65 A m 12.65

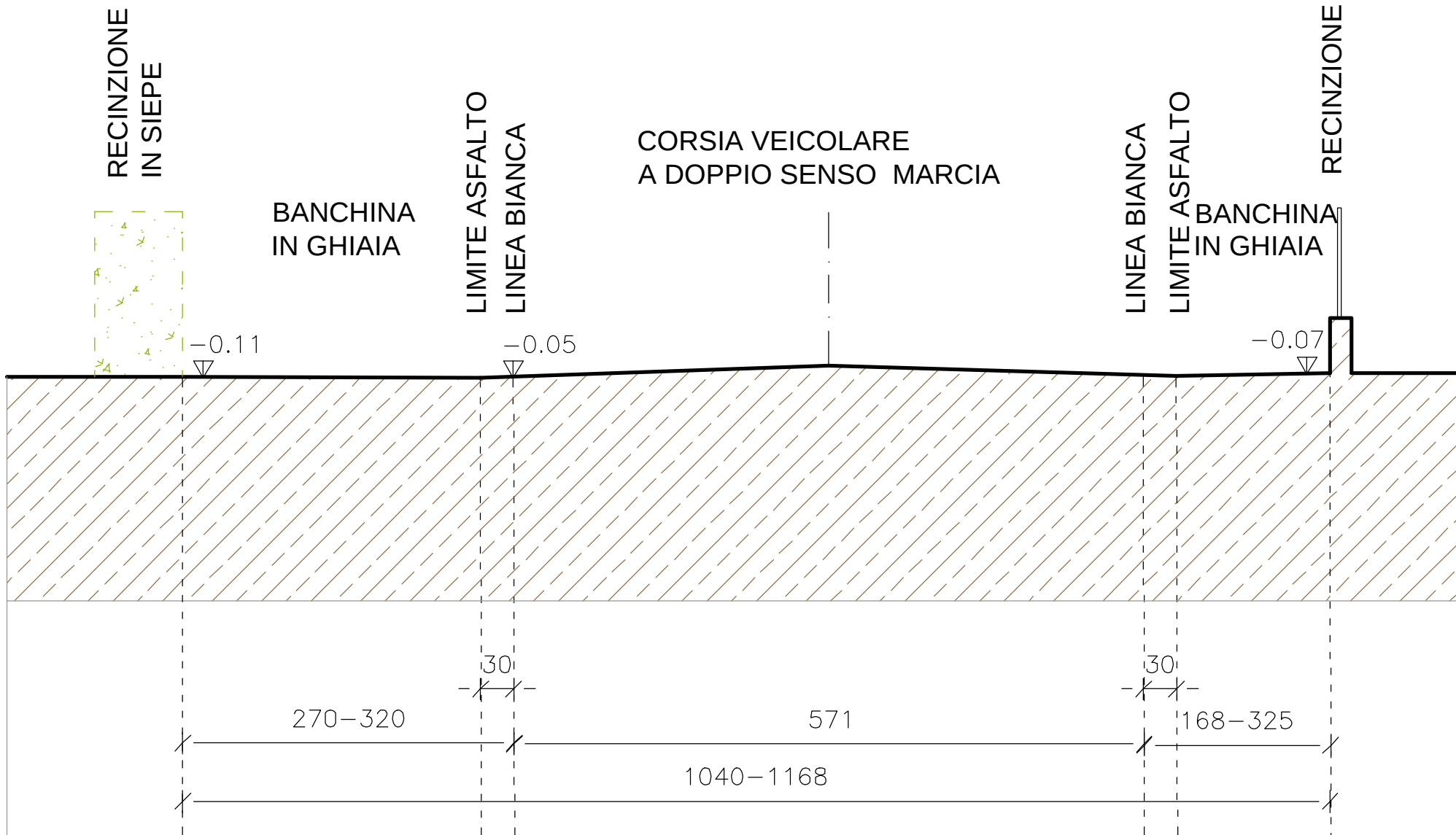
PISTA A DOPPIA CORSIA IN ASFALTO DA UN LATO
BANCHINA IN ASFALTO LATO OPPOSTO
CON CUNETTA IN CEMENTO SEPARATRICE



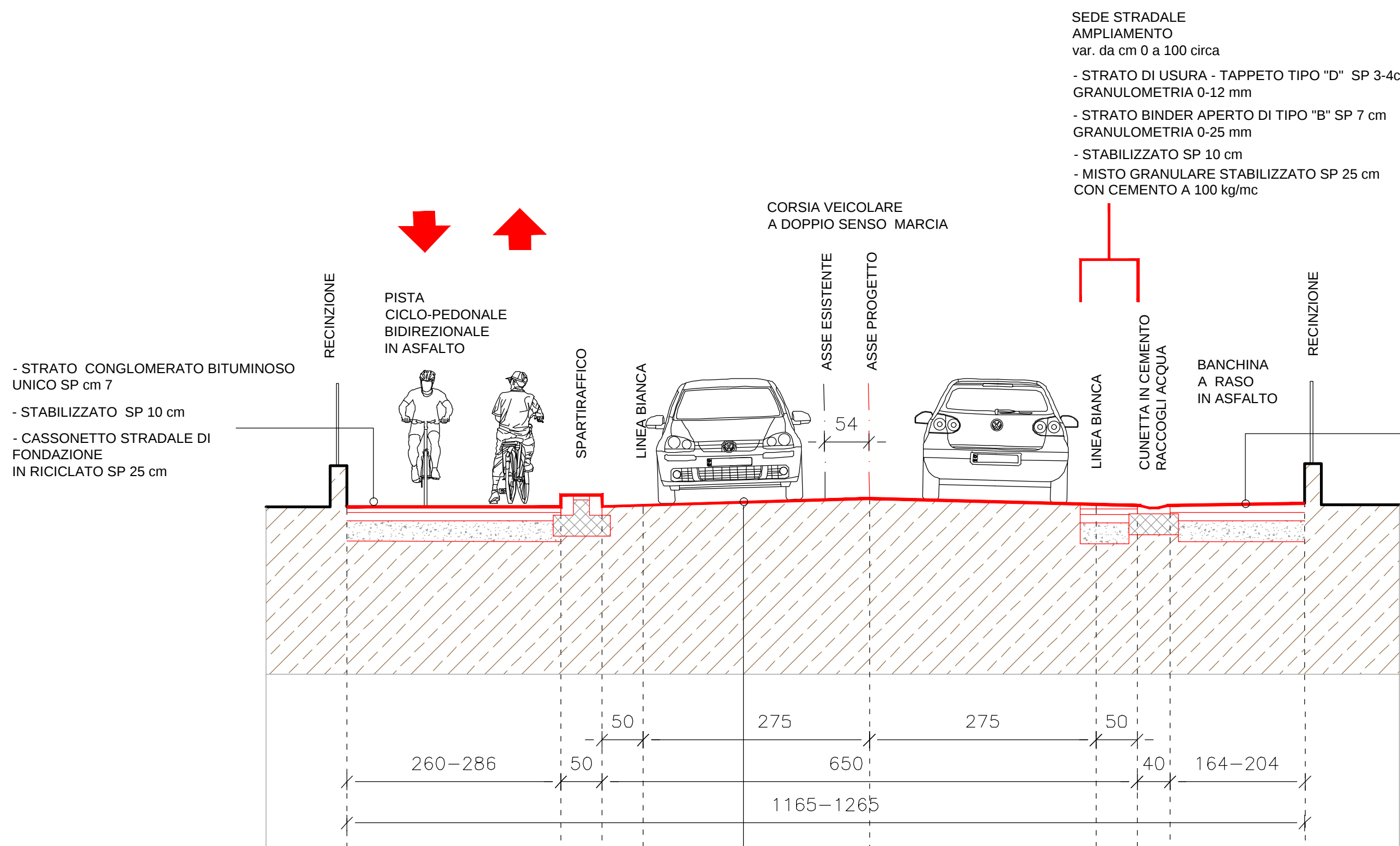
SEZIONE B - STATO DI FATTO

TRATTO STRETTO DA SEZIONE "H" A SEZIONE "M"
LARGHEZZA VARIABILE DA m 10.40 A m 11.68

PISTA MONODIREZIONALE CORSIA UNICA IN ASFALTO DA UN LATO
PISTA MONODIREZIONALE CORSIA UNICA IN ASFALTO LATO OPPOSTO

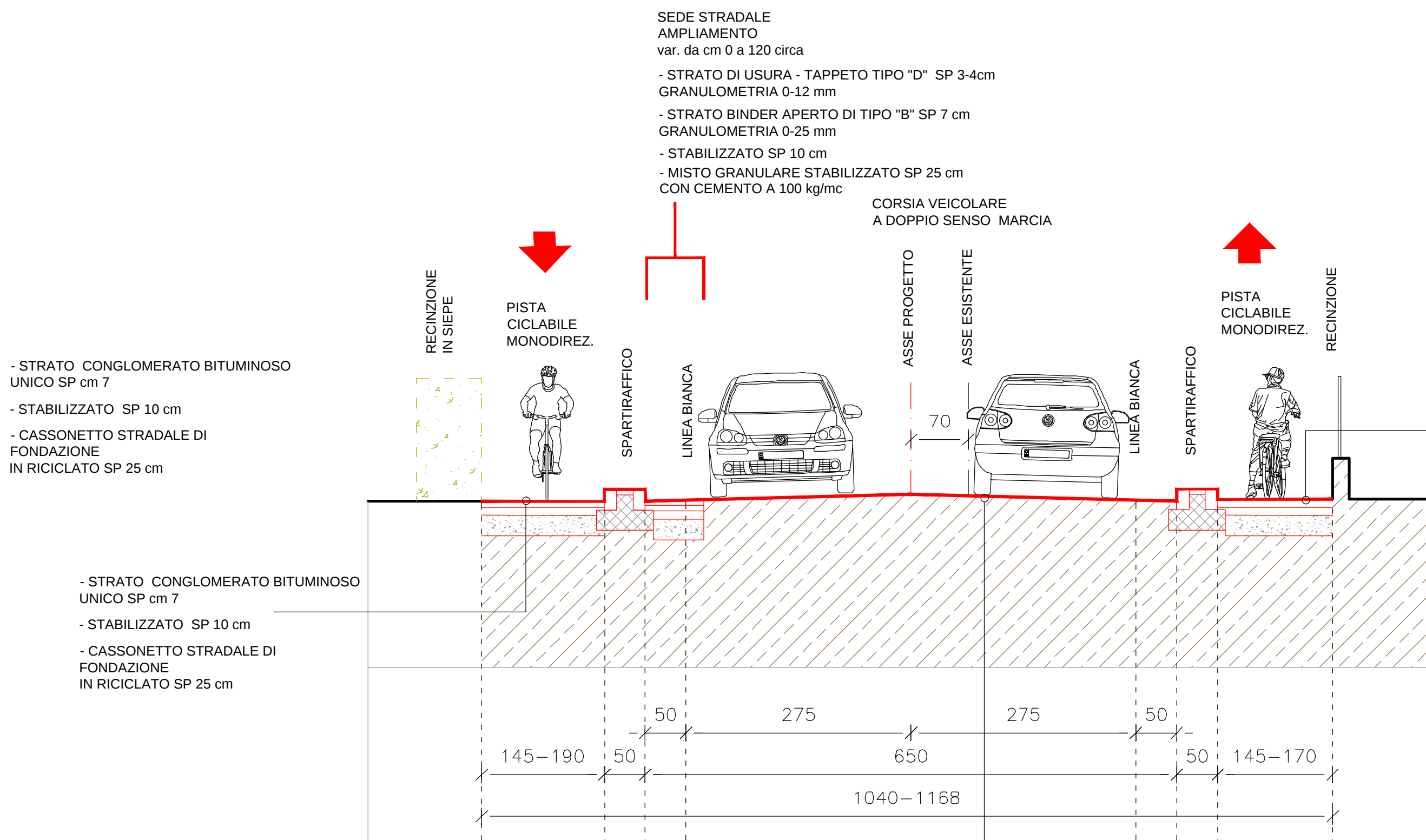


SEZIONE L - STATO DI FATTO



SEZIONE B - PROGETTO

INTERVENTO DI
- FRESATURA
- RICARICA ZONA CENTRALE PER SPOSTAMENTO ASSE
- TAPPETO TIPO "D" GRANULOMETRIA 0-12 SP 4 cm



SEZIONE L - PROGETTO

INTERVENTO DI
- FRESATURA
- RICARICA ZONA CENTRALE PER SPOSTAMENTO ASSE
- TAPPETO TIPO "D" GRANULOMETRIA 0-12 SP 4 cm



CITTA' METROPOLITANA
DI VENEZIA

Area Mobilità
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 67 "PORTOGRUARO
- FOSSA CONTARINA" TRA VIA F.LLI BANDIERA E VIA ROMOLO CANDIANI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Alberta Parolin

COMUNE DI CONCORDIA SAGITTARIA
COMUNE DI QUARTO D'ALTINO

SUPPORTO AL RUP
Arch. Francesco Finco
Geom. Bruno Ruffini

PROGETTAZIONE

STUDIO architetti COSTA & MAITAN
Portogruaro - via Venezia 16/L tel 0421 280 662



SEZIONI TIPO
- TRATTO LARGO
- TRATTO STRETTO
STATO DI FATTO - PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA
1	CONSEGNA P.F.T.E.	24.02.2025
2	REVISIONE P.F.T.E.	09.04.2025
3	REVISIONE P.F.T.E.	00
4	REVISIONE P.F.T.E.	00

13 - TAV 5i

SCALA: 1/50