



# Città metropolitana di Venezia

Protezione Civile

## ACCERTAMENTO ESECUZIONE PRESTAZIONE A REGOLA D'ARTE

Rif. Disposizione di servizio n. 8/2024 relative agli affidamenti diretti e connessa verifica della congruità dei prezzi e liquidazione del Direttore Generale

Data accertamento: 20/06/25

Tipologia:

- Lavoro  
 Servizio  
 Fornitura

Determina:

nr. 3578 del 05/12/24

Oggetto della prestazione:

FORNITURA GRU x CAMION DY 648 NZ  
FORNITURA SPONDA IDRAULICA x JUMPER GP47255

Verifica:

- Conforme  
 Non conforme

Operatore accertatore: MILAZZO ALDO

Si allegano relazioni  
dei volontari autisti  
e dichiarazione di  
conformità della GRU.

Firma operatore accertatore: [Signature]



**Da:** "Michele Bellomo" <bellomomichele81@gmail.com>  
**Data:** domenica 11 maggio 2025 18:01  
**A:** "De Angelis Pasquale" <pasquale.deangelis@cittametropolitana.ve.it>; "Milazzo Aldo" <aldo.milazzo@cittametropolitana.ve.it>  
**Cc:** "ProtCiv Protezione Civile" <ProtCivProtezioneCivile@cittametropolitana.ve.it>  
**Oggetto:** Aggiornamento Gru Fassi su camion Mercedes

### **Gent.li Pasquale e Aldo**

vi aggiorno sulla formazione e verifiche gru fatte venerdì presso la Ormet:

Venerdì pomeriggio sono stato affiancato per circa 4 ore da un collaudatore della Ormet il quale mi ha spiegato il funzionamento della gru, le sue manutenzioni ordinarie da fare, controllato il capitolato di fornitura e verificato e spiegato tutti i lavori da eseguire in officina autorizzata mercedes e i controlli da fare nel primo immediato periodo dall'installazione.

**Funzionamento gru:** mi sono state illustrate e poi ho eseguito tutte le operazioni di stabilizzazione della gru, apertura e chiusura della stessa, prove di carico, prove di manovre da fare in caso di blocco gru a causa del superamento limite di sollevamento, mi sono state spiegate tutte le funzioni avanzate della centralina di comando della gru e del radio comando, mi sono stati spiegati tutti gli elementi e centraline installate in cabina e sulla gru, mi è stato spiegato (e anche provato) il funzionamento d'emergenza in caso di guasto elettronico e/o in caso di blocco gru in situazioni di pericolo, mi è stato spiegato (e provato) come si stacca e riattacca il jib, mi sono stati illustrati tutti i punti di ingrassaggio, mi sono state spiegate le varie aree di portata con le relative % di carico massimo (a titolo di esempio: davanti alla cabina la capacità di sollevamento viene ridotta del 40%), mi sono state illustrate le possibili situazioni di pericolo.

Posso dire con estrema sincerità che ho avuto la fortuna di incontrare un collaudatore molto esperto e molto disponibile.

Successivamente sempre con il collaudatore e anche con il responsabile commerciale Sig. Francesco Zambon ho spuntato tutta la lista del **capitolato di fornitura** (corrispondenza completa con tutto quello riportato dalla lista fornitami da Aldo)

**Verifiche e controlli da fare nel primo periodo (serraggi, controllo tiranti, ecc.):** mi hanno spiegato e fatto vedere cosa controllare e fare come da scheda già in nostro possesso

### **Programmazione centralina motore:**

In riferimento a questa scheda mi sono stati illustrati i lavori da far fare alla centralina motore presso un'officina autorizzata mercedes per programmare alcuni parametri di sicurezza (max n. di giri motore con gru in funzione, accensione e spegnimento motore tramite radiocomando gru, aumento e diminuzione potenza motore tramite radiocomando gru).

Questo aggiornamento è necessario sia per la validità della garanzia della gru sia per la piena funzionalità della stessa.

È un lavoro extra contratto in quanto la fornitura e installazione è calcolata come standard senza queste eventuali modifiche che non dipendono da chi installa la gru ma bensì dalla configurazione della centralina motore del camion.

**PER QUESTO ASPETTO (se Pasquale è d'accordo) potrei già uno di questi giorni andare con il camion qui a Portogruaro presso l'officina SANDONAUTO (autorizzata Mercedes e che collabora già fra l'altro con Ormet) per fargli visionare i lavori da fare e chiedergli un preventivo.**

Per quanto riguarda le prese accendisigaro (frase in rosso sulla scheda "programmazione centralina motore") ho spiegato al tecnico che una delle 2 presenti in cabina è già cablata fuori stacco chiave pertanto non serve modificare nulla di questo, basta avere l'accortezza (metterò un'etichetta sulla presa giusta) di inserire lo spinotto del caricabatterie del radiocomando nella spina di destra (e non in

quella di sinistra) in modo che il caricabatterie sia sempre alimentato e tenga sempre carica la batteria installata.

Altra cosa: visto che il camion ha il mantenitore di carica per le batterie del motore e visto che il caricabatterie per il radiocomando è sempre alimentato non c'è la necessità di avere un caricabatterie x il radiocomando da applicare alla rete domestica 230volt (basta avere l'accortezza una volta al mese di intercambiare le 2 batterie in dotazione in modo da tenere sempre cariche entrambe)

Per concludere: durante la formazione sulla gru è stato riscontrato una taratura non perfetta di un sensore dello stabilizzatore posteriore sinistro (prontamente sistemato dai tecnici (succede nelle fase iniziali che qualche piccola taratura sia da controllare e correggere)). Ho notato infine e ho fatto presente al tecnico anche uno sfiato della presa di forza (pto), per quest'ultima è prevista una ulteriore verifica e sistemazione/taratura nel controllo che la gru dovrà fare entro i prossimi 90 giorni presso la Ormet come da prescrizione presente nella scheda già in nostro possesso.

*So che vi sto dando tante nozioni tecniche e magari difficili da capire, per questo vi invito a chiamarmi per qualsiasi dubbio, perplessità o chiarimento in merito.*

Cordiali saluti

Michele

**Da:** "Michele Bellomo" <bellomomichele81@gmail.com>  
**Data:** domenica 11 maggio 2025 21:44  
**A:** "Torricella Nicola" <nicola.torricella@cittametropolitana.ve.it>  
**Cc:** "De Angelis Pasquale" <pasquale.deangelis@cittametropolitana.ve.it>; "Milazzo Aldo" <aldo.milazzo@cittametropolitana.ve.it>; "ProtCiv Protezione Civile" <ProtCivProtezioneCivile@cittametropolitana.ve.it>  
**Oggetto:** Re: Aggiornamento Gru Fassi su camion Mercedes

Gent.le Direttore Ing. Torricella,

voglio rassicurarla sul fatto che sulla gru non c'è niente di rotto, la stessa è perfettamente funzionante in sicurezza; per quanto riguarda i vari controlli da fare riportati nelle indicazioni che la Ormet vi ha fornito (di cui mi è stata data copia venerdì dal suo ufficio per farmi spiegare da Ormet esattamente quali sono le operazioni da fare) sono normali controlli che vanno fatti nel primo periodo dopo un'installazione così importante perché il telaio e le strutture installate possono avere degli assestamenti dovuti proprio ai lavori di installazione (per fare un esempio molto elementare ma esplicativo è come quando vengono cambiati gli pneumatici sulla macchina e il gommista scrive nelle note in fattura di controllare il serraggio dei dadi ruota dopo alcuni chilometri)

Per quanto riguarda invece i lavori sulla centralina motore, sono lavori da fare ma che comunque attualmente non rendono inutilizzabile la gru (non sono parti di impianto che gestiscono le sicurezze della gru e nemmeno il funzionamento).

Proprio per capire esattamente di cosa si trattava il suo ufficio mi aveva dato copia di questa comunicazione per farmi spiegare meglio dalla Ormet di cosa si tratta.

Io nella precedente mail ho solo riportato la spiegazione tecnica dei lavori che andrebbero fatti (poi il commerciale sig. Zambon di Ormet mi ha riferito che questi lavori sono extra installazione standard); nel momento in cui Zambon di Ormet mi ha detto che questo lavoro va fatto da un'officina autorizzata mercedes ho chiesto se l'officina Sandonauta di Portogruaro (che so essere autorizzata mercedes) potesse andar bene; la sua risposta è stata: "va più che bene perché è anche una delle nostre officine con cui collaboriamo, se andate li sanno già cosa fare"

Non conoscendo gli accordi contrattuali della fornitura tra CMVE e Ormet (qui rimando al suo ufficio) mi sono solo permesso di scrivere nella precedente mail che se avete piacere mi rendo disponibile -se non altro per capire di che importo si tratta- ad andare col camion presso sandonauta in via Udine a Portogruaro per far fare un preventivo per l'intervento.

Se ha bisogno di ulteriori delucidazioni, per quanto di mia competenza, sono sempre disponibile anche telefonicamente al numero 3393429133.

Cordialmente

Michele Bellomo

Il giorno dom 11 mag 2025 alle 19:24 Torricella Nicola <[nicola.torricella@cittametropolitana.ve.it](mailto:nicola.torricella@cittametropolitana.ve.it)> ha scritto:

Buon giorno

Grazie. Voglio capire meglio: non capisco perche dopo aver montato una gru ci sono ulteriori spese da fare. Quando si compra una cosa (pure costosa) va fornita chiavi in mano.

Fino a che non si capisce cosa manchi per lavorare in sicurezza il camion non va utilizzato con la gru e altrettanto gli stabilizzatori: questa e' una disposizione di sicurezza.

Per cortesia portate il camion a Marcon, e poi mi spiegate cosa e' tutto e cosa manca, nonche' il preventivo della gru.

Grazie

ing. **Nicola Torricella**

Direttore generale

Città metropolitana di Venezia

**Tel:** 041 2501002 +39 3387702275

**Email:** [nicola.torricella@cittametropolitana.ve.it](mailto:nicola.torricella@cittametropolitana.ve.it)

**Pec:** [protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it](mailto:protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it)

Il giorno 11 mag 2025, alle ore 18:01, Michele Bellomo  
<[bellomomichele81@gmail.com](mailto:bellomomichele81@gmail.com)> ha scritto:

**Gent.li Pasquale e Aldo**

vi aggiorno sulla formazione e verifiche gru fatte venerdì presso la Ormet:  
Venerdì pomeriggio sono stato affiancato per circa 4 ore da un collaudatore della Ormet il quale mi ha spiegato il funzionamento della gru, le sue manutenzioni ordinarie da fare, controllato il capitolato di fornitura e verificato e spiegato tutti i lavori da eseguire in officina autorizzata mercedes e i controlli da fare nel primo immediato periodo dall'installazione.

**Funzionamento gru:** mi sono state illustrate e poi ho eseguito tutte le operazioni di stabilizzazione della gru, apertura e chiusura della stessa, prove di carico, prove di manovre da fare in caso di blocco gru a causa del superamento limite di sollevamento, mi son state spiegate tutte le funzioni avanzate della centralina di comando della gru e del radio comando, mi son stati spiegati tutti gli elementi e centraline installate in cabina e sulla gru, mi è stato spiegato (e anche provato) il funzionamento d'emergenza in caso di guasto elettronico e/o in caso di blocco gru in situazioni di pericolo, mi è stato spiegato (e provato) come si stacca e riattacca il jib, mi son stati illustrati tutti i punti di ingrassaggio, mi sono state spiegate le varie aree di portata con le relative % di carico massimo (a titolo di esempio: davanti alla cabina la capacità di sollevamento viene ridotta del 40%), mi sono state illustrate le possibili situazioni di pericolo.

Posso dire con estrema sincerità che ho avuto la fortuna di incontrare un collaudatore molto esperto e molto disponibile.

Successivamente sempre con il collaudatore e anche con il responsabile commerciale Sig. Francesco Zambon ho spuntato tutta la lista del **capitolato di fornitura** (corrispondenza completa con tutto quello riportato dalla lista fornitami da Aldo)

**Verifiche e controlli da fare nel primo periodo (serraggi, controllo tiranti, ecc. ):**  
mi hanno spiegato e fatto vedere cosa controllare e fare come da scheda già in nostro possesso

**Programmazione centralina motore:**

In riferimento a questa scheda mi sono stati illustrati i lavori da far fare alla centralina

motore presso un'officina autorizzata mercedes per programmare alcuni parametri di sicurezza (max n. di giri motore con gru in funzione, accensione e spegnimento motore tramite radiocomando gru, aumento e diminuzione potenza motore tramite radiocomando gru).

Questo aggiornamento è necessario sia per la validità della garanzia della gru sia per la piena funzionalità della stessa.

È un lavoro extra contratto in quanto la fornitura e installazione è calcolata come standard senza queste eventuali modifiche che non dipendono da chi installa la gru ma bensì dalla configurazione della centralina motore del camion.

**PER QUESTO ASPETTO (se Pasquale è d'accordo) potrei già uno di questi giorni andare con il camion qui a Portogruaro presso l'officina SANDONAUTO (autorizzata Mercedes e che collabora già fra l'altro con Ormet) per fargli visionare i lavori da fare e chiedergli un preventivo.**

Per quanto riguarda le prese accendisigaro (frase in rosso sulla scheda "programmazione centralina motore") ho spiegato al tecnico che una delle 2 presenti in cabina è già cablata fuori stacco chiave pertanto non serve modificare nulla di questo, basta avere l'accortezza (metterò un'etichetta sulla presa giusta) di inserire lo spinotto del caricabatterie del radiocomando nella spina di destra (e non in quella di sinistra) in modo che il caricabatterie sia sempre alimentato e tenga sempre carica la batteria installata.

Altra cosa: visto che il camion ha il mantentore di carica per le batterie del motore e visto che il caricabatterie per il radiocomando è sempre alimentato non c'è la necessità di avere un caricabatterie x il radiocomando da applicare alla rete domestica 230volt (basta avere l'accortezza una volta al mese di intercambiare le 2 batterie in dotazione in modo da tenere sempre cariche entrambe)

Per concludere: durante la formazione sulla gru è stato riscontrato una taratura non perfetta di un sensore dello stabilizzatore posteriore sinistro (prontamente sistemato dai tecnici (succede nelle fase iniziali che qualche piccola taratura sia da controllare e correggere)). Ho notato infine e ho fatto presente al tecnico anche uno sfiato della presa di forza (pto), per quest'ultima è prevista una ulteriore verifica e sistemazione/taratura nel controllo che la gru dovrà fare entro i prossimi 90 giorni presso la Ormet come da prescrizione presente nella scheda già in nostro possesso.

*So che vi sto dando tante nozioni tecniche e magari difficili da capire, per questo vi invito a chiamarmi per qualsiasi dubbio, perplessità o chiarimento in merito.*

Cordiali saluti

Michele





# DICHIARAZIONE (CE) DI CONFORMITÀ (IIA)

## FASSI GRU S.p.A.

24021 ALBINO (BG) ITALY - Via Roma, 110 - TEL. +39 035 776400 - FAX +39 035 765020 - <http://www.fassi.com> - email: [fassl@fassi.com](mailto:fassl@fassi.com)

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina come sotto descritta:

	Modello	Anno	Matricola
	FASSI F305A.2.24 XE-DYNAMIC	2025	3005-0546
	L213	2025	3371
	RCS		
	---		
	---		
	---		

- è in conformità con la Direttiva Macchine 2006/42/CE, con la Direttiva 2014/30/UE e con le disposizioni della norma armonizzata EN 12999:2020 per macchina non installata.  
Rimangono a carico dell'installatore i successivi adempimenti con riferimento a quanto espressamente previsto dalle prescrizioni contenute nelle Direttive e nella norma sopraccitate.

Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico Fassi: il legale rappresentante.

Il legale rappresentante

Giovanni Fassi  
via Roma n. 110  
24021 Albino (BG), Italy

Dichiarazione N.

124392

Albino, 3/04/2025

Rev. 15/04/2023 MIT

Città metropolitana di Venezia  
PROTEZIONE CIVILE

