



# CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Area Mobilità

Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)  
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



## PROGETTO ESECUTIVO

**Adeguamento dell'incrocio tra la S.P.n°61 "S.Stino di Livenza-Annone Veneto-Pravisdomini" e la via Fosson in Comune di S. Stino di Livenza VE con realizzazione di uno svincolo rotatorio  
1° STRALCIO**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Nicola TORRICELLA

SUPPORTO AL RUP  
Arch. Francesca NORDIO

Comune di S. Stino di Livenza VE

S.P.n°61 "S. Stino di Livenza-Annone Veneto-Pravisdomini"

PROGETTAZIONE



**michele granziero** ingegnere  
ingegneria civile ambientale e della sicurezza

E.mail : [info@studiogranziero.it](mailto:info@studiogranziero.it)

Web site: [www.studiogranziero.it](http://www.studiogranziero.it)

Piazza G. D'Annunzio, 7 - 30036 S. MARIA DI SALA VE - rec.tel/fax 041 5781162 - mob. 338 1157211



TITOLO ELABORATO  
Layout di cantiere e  
fasi di lavoro

REV.

DESCRIZIONE

Novembre 2024

1

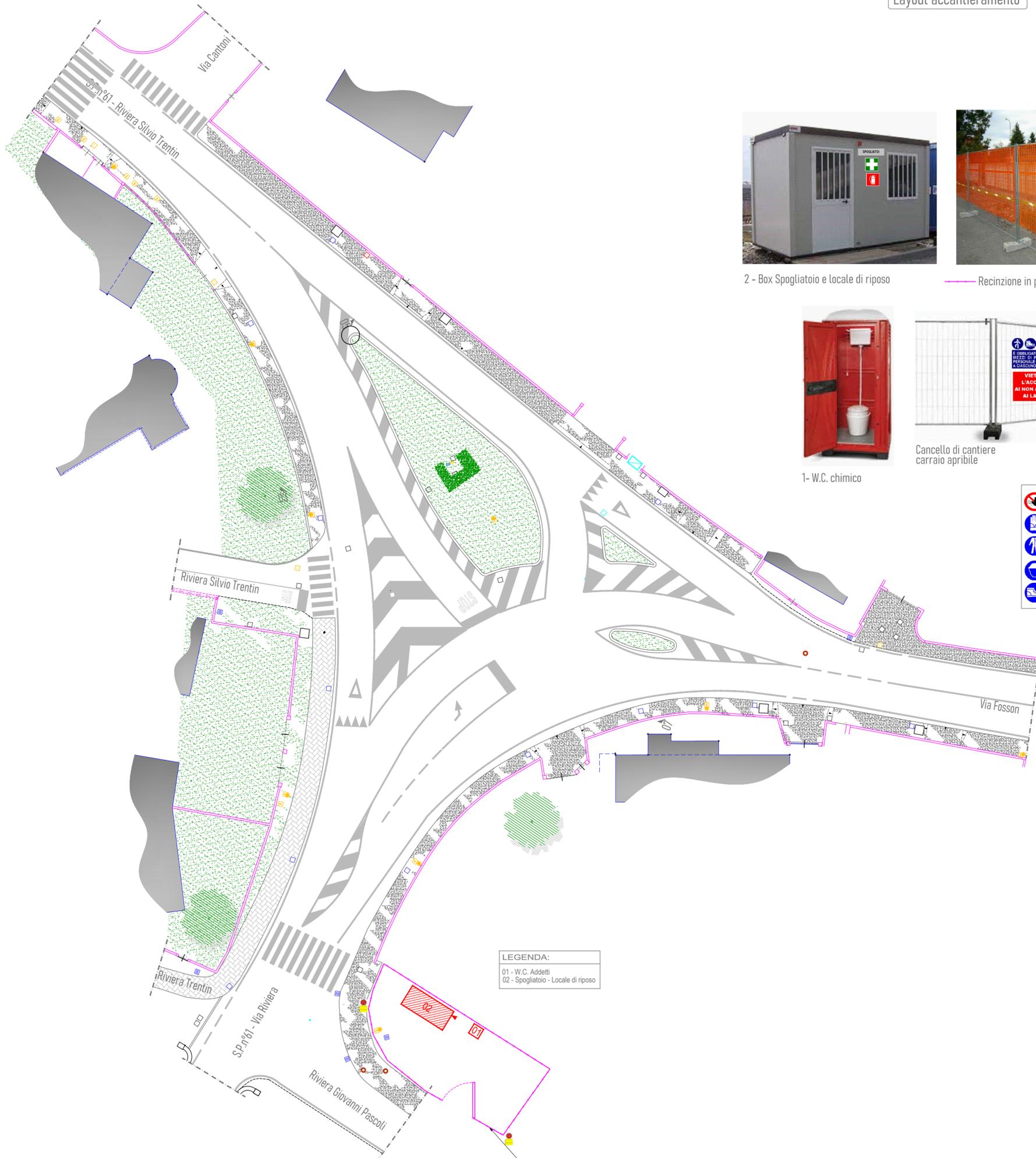
EMISSIONE PROGETTO

TAVOLA

Pe.12\_1

Scala indicata

Layout accantieramento



2 - Box Spogliatoio e locale di riposo



Recinzione in pannelli ad alta visibilità



1- W.C. chimico



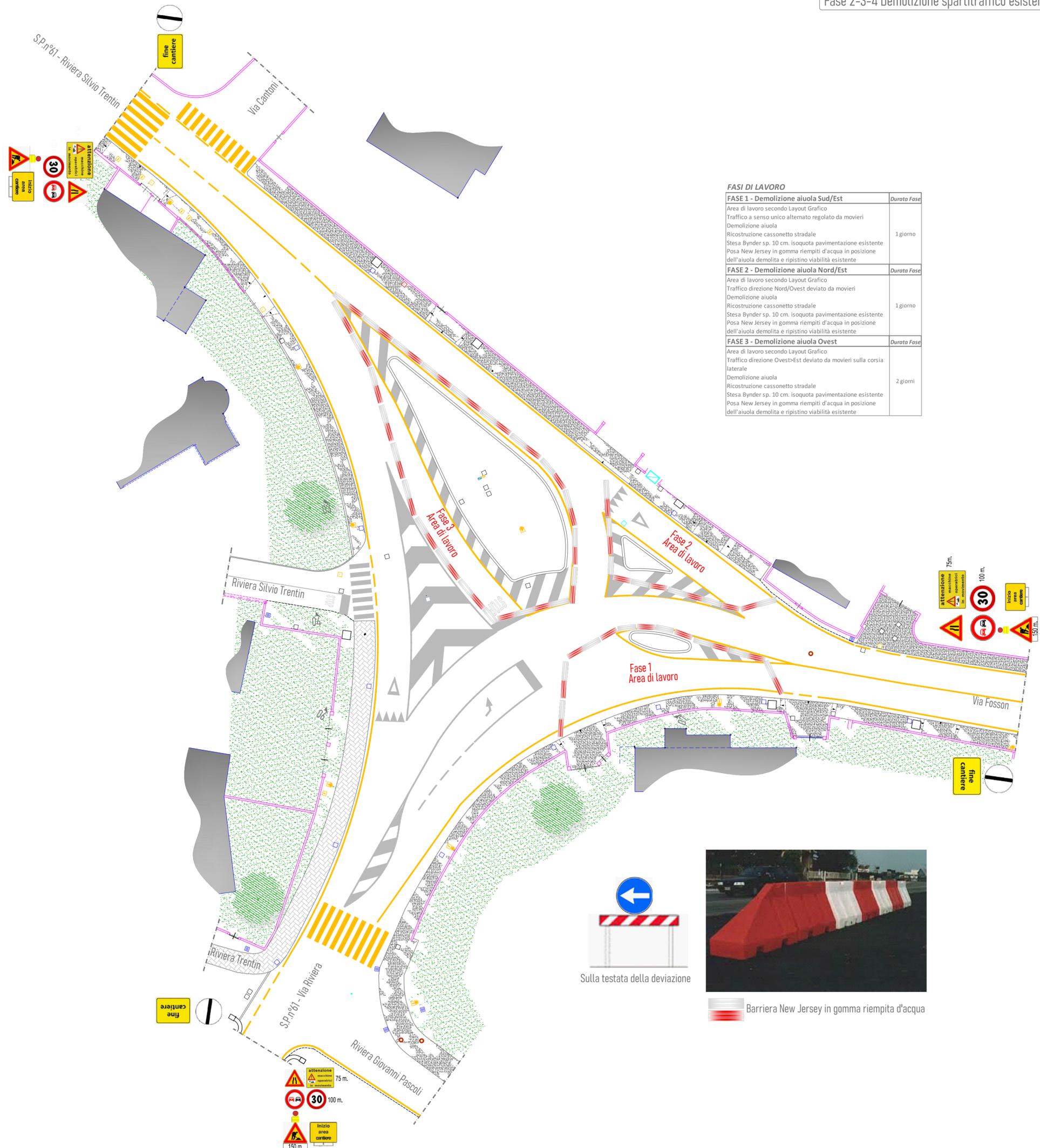
Cancello di cantiere  
carraio apribile

-  Vietato l'accesso ai non addetti
-  Guanti di protezione obbligatori
-  Protezione del corpo obbligatoria (alla visibilità)
-  Casco di protezione obbligatorio
-  Calzature di sicurezza obbligatorie

LEGENDA:  
01 - W.C. Addetti  
02 - Spogliatoio - Locale di riposo

  
È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO  
**VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI**





**FASI DI LAVORO**

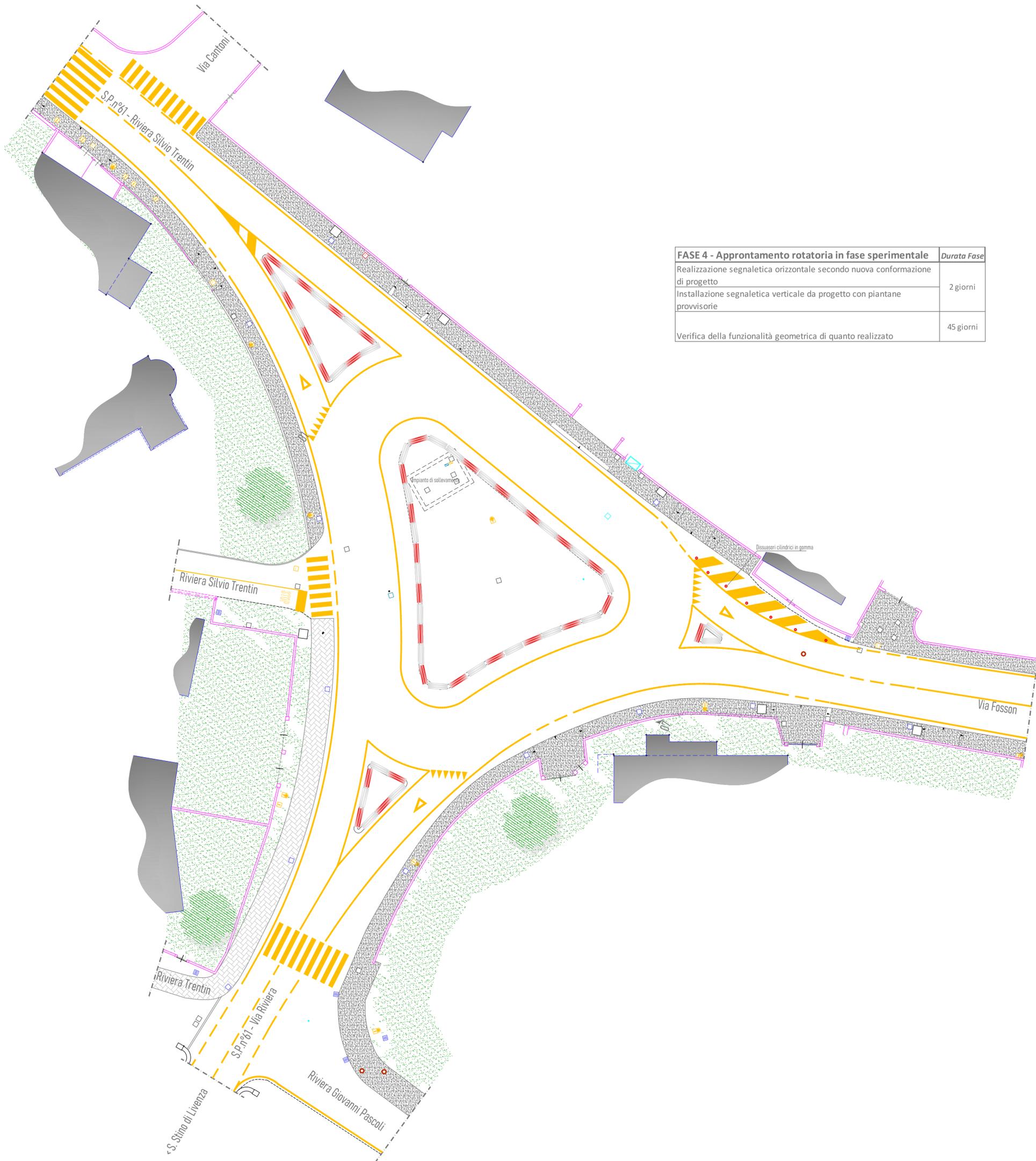
Fase	Durata Fase
<b>FASE 1 - Demolizione aiuola Sud/Est</b> Area di lavoro secondo Layout Grafico Traffico a senso unico alternato regolato da movieri Demolizione aiuola Ricostruzione cassonetto stradale Stesa Bynder sp. 10 cm. isoquota pavimentazione esistente Posa New Jersey in gomma riempiti d'acqua in posizione dell'aiuola demolita e ripristino viabilità esistente	1 giorno
<b>FASE 2 - Demolizione aiuola Nord/Est</b> Area di lavoro secondo Layout Grafico Traffico direzione Nord/Ovest deviato da movieri Demolizione aiuola Ricostruzione cassonetto stradale Stesa Bynder sp. 10 cm. isoquota pavimentazione esistente Posa New Jersey in gomma riempiti d'acqua in posizione dell'aiuola demolita e ripristino viabilità esistente	1 giorno
<b>FASE 3 - Demolizione aiuola Ovest</b> Area di lavoro secondo Layout Grafico Traffico direzione Ovest>Est deviato da movieri sulla corsia laterale Demolizione aiuola Ricostruzione cassonetto stradale Stesa Bynder sp. 10 cm. isoquota pavimentazione esistente Posa New Jersey in gomma riempiti d'acqua in posizione dell'aiuola demolita e ripristino viabilità esistente	2 giorni



Sulla testata della deviazione



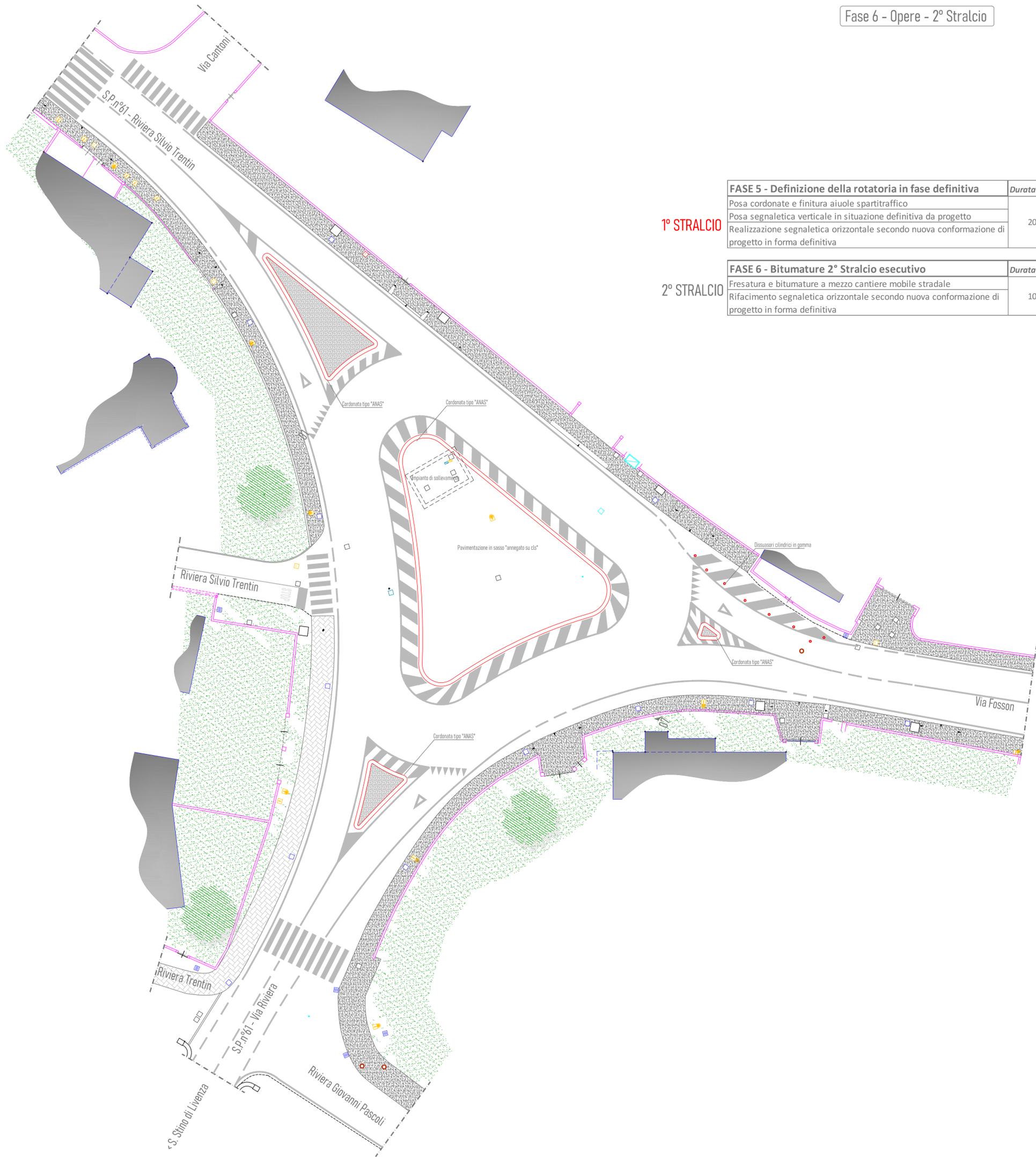
Barriera New Jersey in gomma riempita d'acqua



FASE 4 - Approntamento rotatoria in fase sperimentale		Durata Fase
Realizzazione segnaletica orizzontale secondo nuova conformazione di progetto	Installazione segnaletica verticale da progetto con piantane provvisorie	2 giorni
Verifica della funzionalità geometrica di quanto realizzato		45 giorni

Fase 5 - Ultimazione opere - 1° Stralcio

Fase 6 - Opere - 2° Stralcio



1° STRALCIO

FASE 5 - Definizione della rotonda in fase definitiva	Durata Fase
Posa cordone e finitura aiuole spartitraffico	20
Posa segnaletica verticale in situazione definitiva da progetto	
Realizzazione segnaletica orizzontale secondo nuova conformazione di progetto in forma definitiva	

2° STRALCIO

FASE 6 - Bitumature 2° Stralcio esecutivo	Durata Fase
Fresatura e bitumature a mezzo cantiere mobile stradale	10
Rifacimento segnaletica orizzontale secondo nuova conformazione di progetto in forma definitiva	