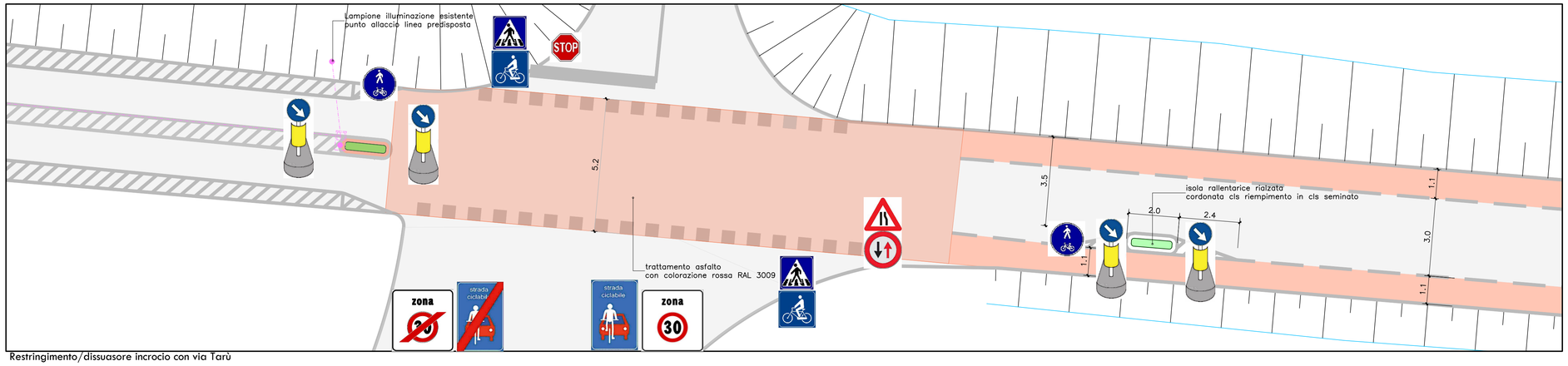
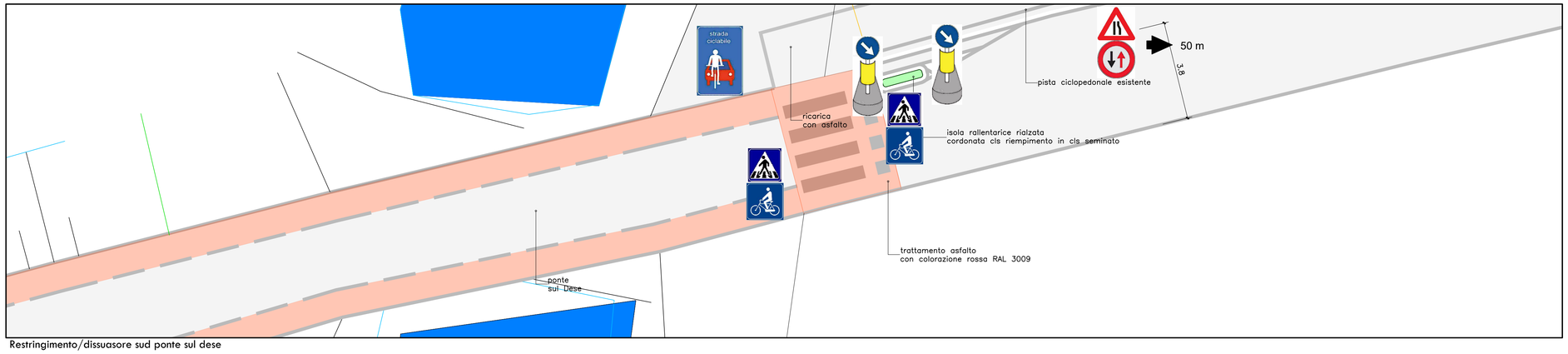


Restringimento/dissuasore incrocio con via Tarù



Restringimento/dissuasore sud ponte sul dese

CITTA' METROPOLITANA
DI VENEZIA
Area Mobilità
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)

N

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Realizzazione della pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Arch. Alberta Parolin

SUPPORTO AL RUP
Arch. Francesca Finco
Geom. Bruno Ruffini

Via Ponte Nuovo, Via Morosini
Scorzè, Venezia, Martellago

PROGETTAZIONE

PNC - ASSOCIATI
architettura & ingegneria
Via Provinciale Nord, 8 - 30020 Pianiga (Venezia) Tel. 041-5105421
e-mail: studio@pncassociati.it pec: pncassociati@legalmail.it

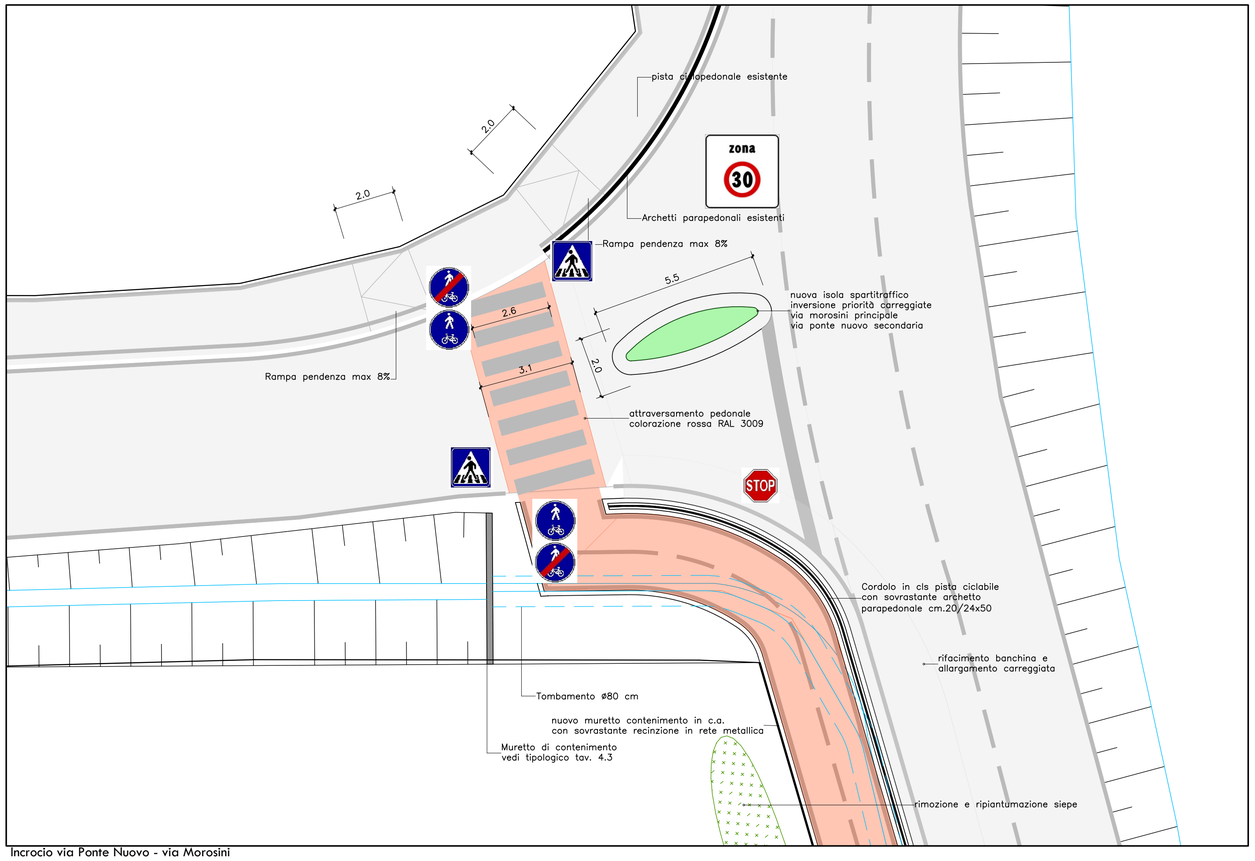
ing. Marco Cagnin

Particolari incrocio via Tarù, attraversamento sul Dese, incrocio via Morosini, via Morosini e disposizione segnaletica verticale

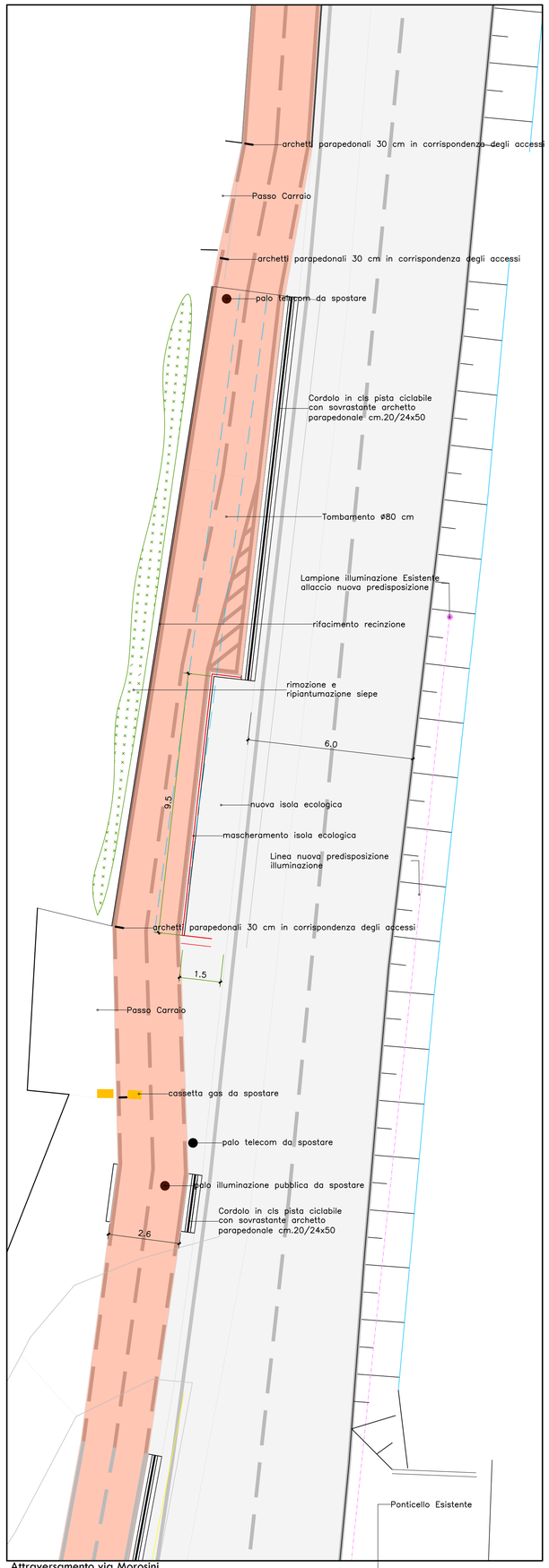
REV.	DESCRIZIONE	DATA
03.6 r0	Emissione	21/03/2025
03.6 r1	Modificata testata come richiesto dall'amministrazione	03/04/2025

PFTE 03.6

Scala: 1/100



Incrocio via Ponte Nuovo - via Morosini



Attraversamento via Morosini