



CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Area Mobilità

Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Realizzazione della pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Nicola Torricella

SUPPORTO AL RUP

Ing. Rossella Guerrato
Geom. Bruno Ruffini

Via Ponte Nuovo, Via Morosini
Scorzè, Venezia, Martellago

PROGETTAZIONE

PNC - ASSOCIATI
architettura & ingegneria

ing. Marco Cagnin

Via Provinciale Nord, 8 - 30030 Pianiga (Venezia) TEL 041-5103421
e-mail: studio@pncassociati.it pec: pncassociati@legalmail.it

relazione sulle alternative progettuali

REV.	DESCRIZIONE	DATA
------	-------------	------

2309_F_r2		

PFTE 0.11

Scala: -

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI	Autore:	RN

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

23/10/2023

1. PREMESSA

L'intervento è volto al miglioramento della sicurezza stradale con la realizzazione di un percorso ciclopedonale protetto in aderenza a via Ponte Nuovo e via Morosini, per collegare i percorsi esistenti provenienti da Peseggia (in Comune di Scorzè), via Cà Lin (in Comune di Venezia) e lungo la bretella est di Martellago (in Comune di Martellago).

La situazione attuale di via Ponte Nuovo è costituita da una carreggiata con larghezza totale di circa 5,00-5,70 m suddivisa in due corsie, una per senso di marcia. Detta strada mette in comunicazione il centro della frazione di Peseggia con la nuova variante alla S.R. 245 e, tramite questa, il casello autostradale A4 Scorzè-Martellago, nonché diversi nuclei abitati della cintura attorno a Mestre.

Per quanto detto, la soluzione di ricavare un percorso protetto per la cosiddetta "mobilità lenta", sia a servizio dei frontisti, ma anche per chi attraversa il territorio, appare quanto meno utile e poco sindacabile.

Le presenti ipotesi fanno seguito al progetto definitivo redatto per conto del Comune di Scorzè nel 02/2021 e riguardanti il tratto di via Ponte Nuovo tra l'intersezione con via Tiziano ed il confine comunale con il Comune di Venezia, verso sud (tratti A e B nelle ipotesi progettuali).

L'idea progettuale è quella di inserire la pista sul lato est di via Ponte Nuovo, in prolungamento verso sud della pista già esistente proveniente dal centro di Peseggia. Questo lato stradale è anche libero da linee aeree ed alberi, che sono invece presenti sul lato ovest. È quindi più adatto ad accogliere l'allargamento stradale con minori interferenze e minori costi di realizzazione. La scelta del posizionamento sul lato est appare perciò la più congrua (tratti A, B e C).

Per il tratto D si può sfruttare il sedime del vecchio tracciato viario abbandonato in seguito alla realizzazione della nuova rotonda, con risparmio anche in termini economici, visto che è in perfetto stato.

Il tratto E è quello più problematico per la presenza dell'attraversamento del fiume Dese, per le abitazioni in adiacenza al sedime stradale e per la minor larghezza della via. Per questo sono state analizzate le 3 alternative descritte di seguito.

Il tratto F è quello esistente e non necessita di intervento, anche se la larghezza pista, a due sensi di marcia, è inferiore a 2,5 m.

Il tratto G è quello che insiste su via Morosini e, considerando le abitazioni e la presenza di un grosso fossato consortile sul lato sud, non prevede molte alternative progettuali.

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI	Autore:	RN

2. VERIFICA DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

Con riferimento agli schemi allegati, si sono qui considerate 3 ipotesi di tracciato.

Soluzione 1

La soluzione prevede, con andamento da nord verso sud:

- A) Per circa 43 m = sede propria di 2,50 m di larghezza protetto da aiola in adiacenza alla carreggiata lato est, su sedime del fosso di guardia esistente (conseguente tombamento con scatolare 160x100): permette di superare un'abitazione esistente.
- B) Per circa 150 m = sede propria di 2,50 m di larghezza in campagna (Comune di Scorzè): permette di realizzare un percorso protetto senza tombinamenti del fossato di guardia stradale esistente.
- C) Per circa 400 m = sede propria di 2,50 m di larghezza in campagna (Comune di Venezia): permette di realizzare un percorso protetto senza tombinamenti del fossato di guardia stradale esistente. Occorrerà creare due ponticelli per superare i fossi lungo la laterale via Ponte Nuovo. L'edificio esistente in corrispondenza di tale incrocio non pone problematiche, in quanto posto a distanza sufficiente dalla carreggiata e oltretutto abbandonato.
- D) Per circa 80 m = sulla sede del vecchio tracciato carrabile, larghezza circa 5m. Occorrerà un nuovo ponticello per il collegamento a nord e un attraversamento a raso in corrispondenza di via Tarù.
- E) Per circa 360 m = sulla sede stradale e ponte sul fiume Dese attuali, che hanno sezione di circa 5,00 m, si ipotizzano 2 soluzioni:
 - a. Percorso ciclopedonale larghezza 2,5 m, ricavati con restringimento ad una sola corsia carrabile e conseguente limitazione ad un singolo senso di marcia veicolare (sezione tipica tratto E, soluzione 1a). Il ricorso a doppia pista ciclabile monodirezionale posta su entrambi i lati della carreggiata non è praticabile per poter garantire la larghezza carrabile secondo norma.
 - b. istituzione di viabilità promiscua a priorità ciclabile con limite velocità 30 km/h e moderazione del traffico veicolare mediante restringimento e disassamento della corsia di marcia (sezione tipica tratto E, soluzione 1b).
- F) Per circa 165 m = percorso ciclopedonale esistente, larghezza circa 2,0 m, su marciapiede.
- G) Per circa 325 m = sede propria di 2,50 m di larghezza protetto da aiola in adiacenza alla carreggiata lato ovest di via Ponte Nuovo e nord di via Morosini, su sedime del fosso di guardia esistente (conseguente tratto di nuovo tombamento ove non già realizzato): un attraversamento a raso per il collegamento con la pista esistente proveniente da via Cà Lin, un attraversamento a raso di via Morosini in corrispondenza della rotatoria, ponte per superare lo scolo consortile,

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopeditonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI	Autore:	RN

proseguimento sede propria di 2,50 m di larghezza in campagna fino ad attraversamento con ramo sud via Morosini e collegamento con la pista esistente adiacente alla bretella.

Soluzione 2

La soluzione prevede, con andamento da nord verso sud:

- A) Per circa 43 m = sede propria di 2,50 m di larghezza protetto da aiola in adiacenza alla carreggiata lato est, su sedime del fosso di guardia esistente (conseguente tombamento con scatolare 160x100): permette di superare un'abitazione esistente.
- B) Per circa 150 m = sede propria di 2,50 m di larghezza in campagna (Comune di Scorzè): permette di realizzare un percorso protetto senza tombinamenti del fossato di guardia stradale esistente.
- C) Per circa 400 m = sede propria di 2,50 m di larghezza in campagna (Comune di Venezia): permette di realizzare un percorso protetto senza tombinamenti del fossato di guardia stradale esistente. Occorrerà creare due ponticelli per superare i fossi lungo la laterale via Ponte Nuovo. L'edificio esistente in corrispondenza di tale incrocio non pone problematiche, in quanto posto a distanza sufficiente dalla carreggiata e oltretutto abbandonato.
- D) Per circa 80 m = sulla sede del vecchio tracciato carrabile, larghezza circa 5m. Occorrerà un nuovo ponticello per il collegamento a nord e un attraversamento a raso in corrispondenza di via Tarù.
- E) Per circa 580 m = sede propria di 2,50 m di larghezza in campagna seguendo il tracciato della bretella: permette di realizzare un percorso protetto senza arrecare problematiche alle abitazioni esistenti lungo il tratto, effettuare tombinamenti del fossato di guardia esistente o limitazioni della sede stradale e ponte sul fiume Dese attuali: gli attraversamenti dei fossati in corrispondenza di via Tarù e ai lati di via Astori sono già esistenti e nel tratto lungo il fiume Dese si sfrutterebbe l'argine esistente (larghezza ca. 4 m). Per non limitare il traffico veicolare è necessario superare il fiume Dese con un nuovo ponticello.
- F) Per circa 165 m = percorso ciclopeditonale esistente, larghezza circa 2,0 m, su marciapiede.
- G) Per circa 325 m = sede propria di 2,50 m di larghezza protetto da aiola in adiacenza alla carreggiata lato ovest di via Ponte Nuovo e nord di via Morosini, su sedime del fosso di guardia esistente (conseguente tratto di nuovo tombamento ove non già realizzato): un attraversamento a raso per il collegamento con la pista esistente proveniente da via Cà Lin, un attraversamento a raso di via Morosini in corrispondenza della rotatoria, ponte per superare lo scolo consortile, proseguimento sede propria di 2,50 m di larghezza in campagna fino ad attraversamento con ramo sud via Morosini e collegamento con la pista esistente adiacente alla bretella.

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI	Autore:	RN

Soluzione 3

La soluzione prevede, con andamento da nord verso sud:

- A) Per circa 43 m = sede propria di 2,50 m di larghezza protetto da aiola in adiacenza alla carreggiata lato est, su sedime del fosso di guardia esistente (conseguente tombamento con scatolare 160x100): permette di superare un'abitazione esistente.
- B) Per circa 150 m = sede propria di 2,50 m di larghezza in campagna (Comune di Scorzè): permette di realizzare un percorso protetto senza tombinamenti del fossato di guardia stradale esistente.
- C) Per circa 400 m = sede propria di 2,50 m di larghezza in campagna (Comune di Venezia): permette di realizzare un percorso protetto senza tombinamenti del fossato di guardia stradale esistente. Occorrerà creare due ponticelli per superare i fossi lungo la laterale via Ponte Nuovo. L'edificio esistente in corrispondenza di tale incrocio non pone problematiche, in quanto posto a distanza sufficiente dalla carreggiata e oltretutto abbandonato.
- D) Per circa 80 m = sulla sede del vecchio tracciato carrabile, larghezza circa 5m. Occorrerà un nuovo ponticello per il collegamento a nord e un attraversamento a raso in corrispondenza di via Tarù.
- E) Per circa 640 m = sede propria di 2,50 m di larghezza in campagna seguendo il tracciato della bretella: permette di realizzare un percorso protetto senza arrecare problematiche alle abitazioni esistenti lungo il tratto, effettuare tombinamenti del fossato di guardia esistente o limitazioni della sede stradale e ponte sul fiume Dese attuali: gli attraversamenti dei fossati in corrispondenza di via Tarù e ai lati di via Astori sono già esistenti, un nuovo ponticello sul fiume Dese permette di collegare poi il percorso con una capezzagna esistente che arriva in corrispondenza di via Morosini; un attraversamento a raso collega il tratto G.
- F) Per circa 165 m = percorso ciclopedonale esistente, larghezza circa 2,0 m, su marciapiede.
- G) Per circa 325 m = sede propria di 2,50 m di larghezza protetto da aiola in adiacenza alla carreggiata lato ovest di via Ponte Nuovo e nord di via Morosini, su sedime del fosso di guardia esistente (conseguente tratto di nuovo tombamento ove non già realizzato): un attraversamento a raso per il collegamento con la pista esistente proveniente da via Cà Lin, un attraversamento a raso di via Morosini in corrispondenza della rotatoria, ponte per superare lo scolo consortile, proseguimento sede propria di 2,50 m di larghezza in campagna fino ad attraversamento con ramo sud via Morosini e collegamento con la pista esistente adiacente alla bretella.

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI		Autore: RN

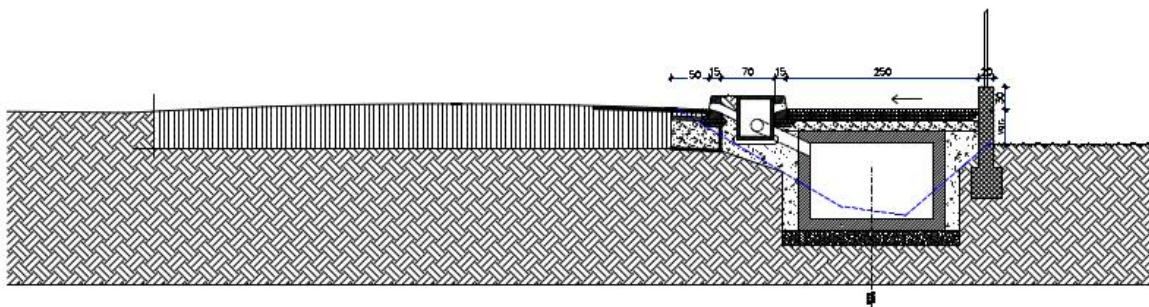
3. STIMA DEI COSTI

Considerando le tre soluzioni esposte poc'anzi, si è fatto riferimento a un'ipotesi di costi parametrici di pista ciclabile in sede propria, in sede promiscua e di passerella ciclopedonale basati su lavori analoghi, secondo la tabella seguente:

	metri	Costo ml	Costo tratto	costo totale
Soluzione 1				
Sede propria	1118	650,00 €	726.700,00 €	
Sede promiscua	640	185,00 €	118.400,00 €	
				845.100,00 €
Soluzione 2				
Sede propria	1582	650,00 €	1.028.300,00 €	
Sede promiscua	280	185,00 €	51.800,00 €	
passerella sul Dese			250.000,00 €	
				1.330.100,00 €
Soluzione 3				
Sede propria	1630	650,00 €	1.059.500,00 €	
Sede promiscua	280	185,00 €	51.800,00 €	
passerella sul Dese			250.000,00 €	
				1.361.300,00 €

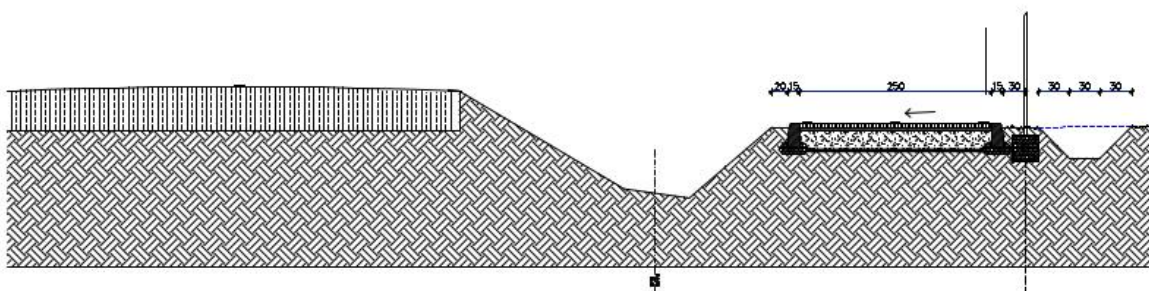
Il progettista
Ing. Marco Cagnin

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI		Autore: RN



Sezione tipica tratto A

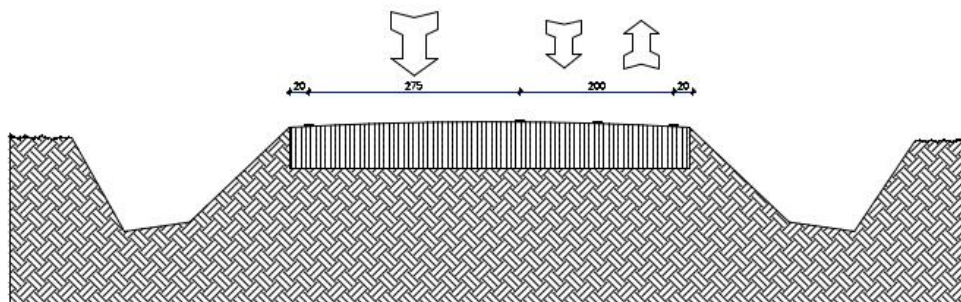
- Pista Realizzata a lato della carreggiata esistente
- Tombamento fossato esistente con elemento quadro
- Larghezza Utile 2.5 Metri



Sezione tipica tratti B e C

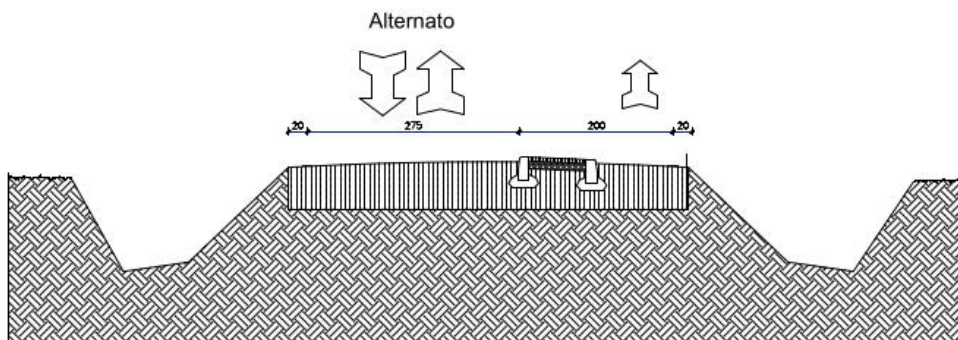
- Pista realizzata in campagna oltre al fossato esistente lato strada
- Tipologia ciclopedonale
- Larghezza utile 2.5 metri

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI	Autore:	RN



Sezione tipica tratto E - Soluzione 1a

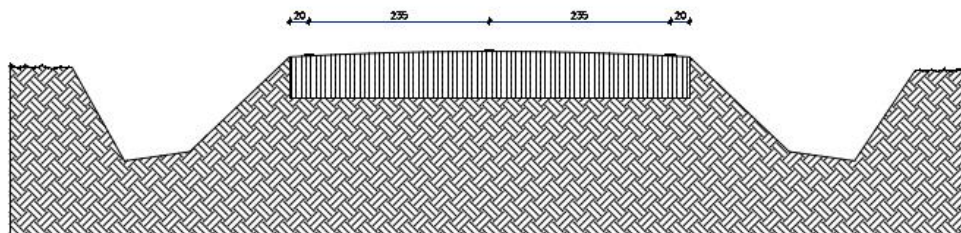
- Pista realizzata sulla carreggiata esistente
- Tipologia ciclopedonale a doppio senso
- Larghezza totale ristretta a 2 metri per consentire la realizzazione di una corsia a senso unico carrabile da 2,75 metri.



Sezione tipica tratto E - Soluzione 1b

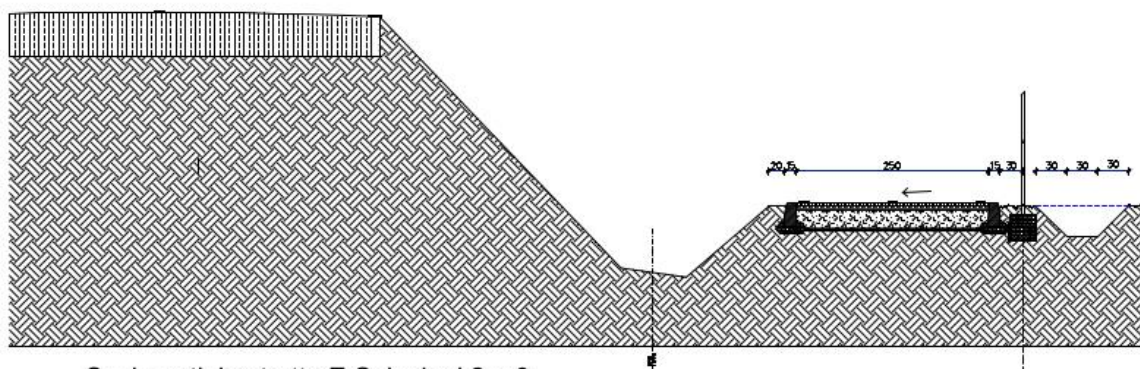
- Pista Ciclabile promiscua al traffico carrabile realizzata sulla carreggiata esistente
- Tipologia ciclabile promiscua
- Moderatori di traffico ogni 100 metri a realizzare senso unico alternato.

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI		Autore: RN



Sezione tipica tratto E - Soluzione 1b

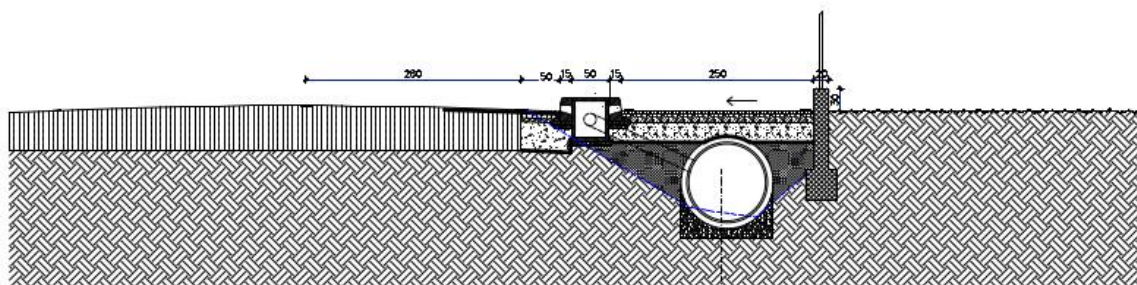
- Pista Ciclabile promiscua al traffico carrabile realizzata sulla carreggiata esistente
- Tipologia ciclabile promiscua
- Tratto privo di moderatore limite Velocità 30 Km/h.



Sezione tipica tratto E Soluzioni 2 e 3

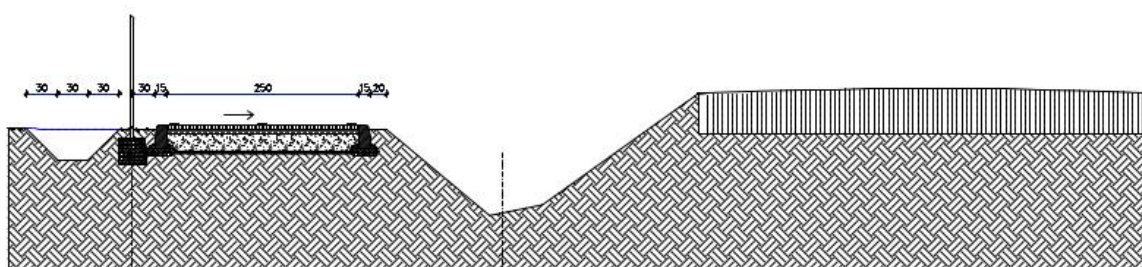
- Pista realizzata in campagna
- Tipologia ciclopedonale a doppio senso
- Larghezza utile 2.5 metri

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI		Autore: RN



Sezione tipica tratto G (su via Morosini)

- Pista realizzata a lato della carreggiata esistente
- Tipologia ciclopedonale a doppio senso
- Larghezza utile 2.5 metri



Sezione tipica tratto G (Tratto di collegamento con la ciclabile esistente)

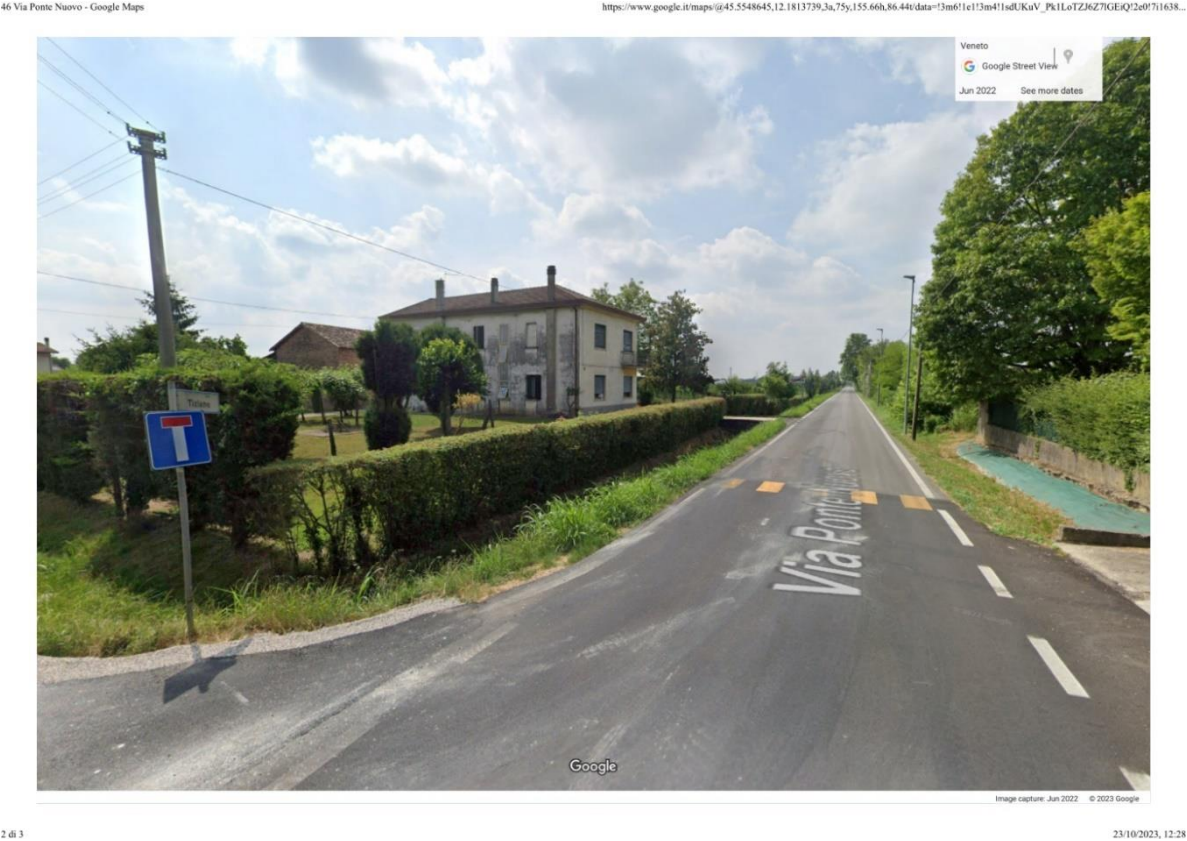
- Pista realizzata in campagna
- Tipologia ciclopedonale a doppio senso
- Larghezza utile 2.5 metri

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI		Autore: RN

1) Angolo via Ponte Nuovo – via Tiziano: vista verso nord



2) Angolo via Ponte Nuovo – via Tiziano: vista verso sud



PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI		Autore: RN

3) Tratto B: vista verso sud



2 di 3

23/10/2023, 12:29

4) Tratto C, stradina laterale e casa abbandonata



2 di 3

23/10/2023, 12:31

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI		Autore: RN

5) Tratto D da incrocio con via Tarù



2 di 3

23/10/2023, 12:32

6) Zona incrocio con via Tarù: attraversamento tra tratto D ed E



2 di 3

23/10/2023, 12:33

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI		Autore: RN

7) Tratto E: case a sud di via Tarù

8 Via Ponte Nuovo - Google Maps

<https://www.google.it/maps/@45.5484008,12.1808739,3a,90y,168.01h,96.1t/data=!3m6!1e13m4!1s16DGgPX255RZBaMILzsOw!2e0!7!1638...>



2 di 3

23/10/2023, 12:33

8) Via Astori: zona attraversamenti fossati

Via Astori - Google Maps

https://www.google.it/maps/@45.5475553,12.1797755,3a,90y,292.76h,90.96t/data=!3m6!1e13m4!1slmbeEv-O5pG8FU2_gfllnDA!2e0!7!1331...



2 di 3

23/10/2023, 12:34

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI		Autore: RN

9) Ponte sul Dese: vista verso sud

24 Via Ponte Nuovo - Google Maps

https://www.google.it/maps/@45.5458655,12.1811287,3a,90y,163.76h,92.86t/data=!3m6!1e1!3m4!1x0-kw_wu9PhDzqg8Zcq8w!2e0!7!1638...



2 di 3

23/10/2023, 12:35

10) Ponte sul Dese: vista verso nord-ovest

24 Via Ponte Nuovo - Google Maps

<https://www.google.it/maps/@45.5456901,12.1811945,3a,90y,298.18h,84.1t/data=!3m6!1e1!3m4!1sHc72IGEAtmxoKdTKiqq7A!2e0!7!16384...>



2 di 3

23/10/2023, 12:35

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI	Autore:	RN

11) Arrivo nord pista esistente tratto F

24 Via Ponte Nuovo - Google Maps

<https://www.google.it/maps/@45.5456901,12.1811945,3a,90y,141.85h,89.46t/data=!3m6!1e1!3m4!1sHc72G6AHtsoxKdTKiaq7A!2e0!7!1638...>



2 di 3

23/10/2023, 12:36

12) Via Ponte Nuovo: vista verso sud incrocio via Cà Lin, via Morosini

53 Via Ponte Nuovo - Google Maps

https://www.google.it/maps/@45.5443905,12.1813691,3a,90y,173.5h,86.81t/data=!3m6!1e1!3m4!1sN6HOZvDMNVSWTph_vvsSQ2e0751...



2 di 3

23/10/2023, 12:37

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI		Autore: RN

13) Via Cà Lin: vista verso ovest incrocio via Morosini, via Ponte Nuovo

142 Via Ca' Lin - Google Maps

<https://www.google.it/maps/@45.5442132,12.1815198,3a,90y,288.59h,88.59t/data=!3m7!1e1!3m5!1svvggHb46p2XhVjUjPDLa12e0f6shp...>



2 di 3

23/10/2023, 12:37

14) Via Morosini: vista verso ovest

97 Via Morosini - Google Maps

<https://www.google.it/maps/@45.5441133,12.1809671,3a,90y,260.05h,94.15t/data=!3m6!1e1!3m4!1sTmKU8bCxl-UfgY967w12e0f7i1331...>



2 di 3

23/10/2023, 12:38

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI		Autore: RN

15) Via Morosini: vista verso ovest in prossimità nuovo attraversamento



2 di 3

23/10/2023, 12:38

16) Via Morosini: vista verso sud zona nuovo attraversamento



2 di 3

23/10/2023, 12:39

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI		Autore: RN

17) Via Morosini: vista verso nord nuovo attraversamento e capezzagna lungo bretella



2 di 3 23/10/2023, 12:40

18) Via Morosini: innesto su pista ciclabile esistente lungo bretella



2 di 3 23/10/2023, 12:40

PNC — ASSOCIATI architettura & ingegneria	Realizzazione pista ciclopedonale lungo via Ponte Nuovo in località Peseggia tra l'incrocio con via Tiziano e il fiume Dese nei comuni di Scorzè, Venezia e Martellago PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		Rev. 2
	RELAZIONE SULLE ALTERNATIVE PROGETTUALI		Autore: RN

ESEMPI SEGNALETICA E MODERAZIONE AL TRAFFICO PER TRATTO E

54 Via Guglielmo Marconi - Google Maps https://www.google.it/maps/@45.4307845,12.1121912,3a,30.8y,53.25h,88.51t/data=!3m1!1e1!3m4!1s45X7-bqxcroJkZ6Ia-AVw!2e0!7!16384...



2 di 3 24/10/2023, 10:37

31 Via Dolo - Google Maps https://www.google.it/maps/@45.4175971,12.0617608,3a,19.7y,225.56h,88.58t/data=!3m1!1e1!3m4!1sHT0nbajbDSD5fDxQT8oWA!2e0!7!



2 di 3 24/10/2023, 10:28