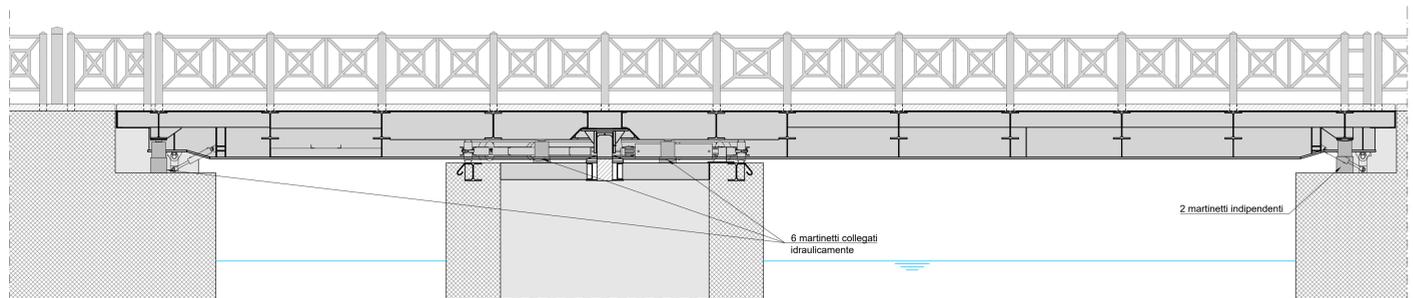
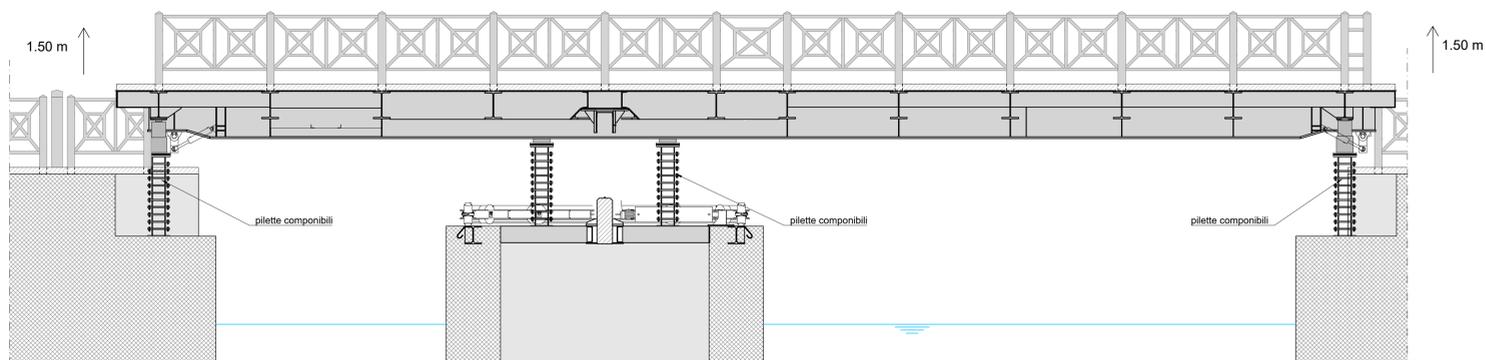


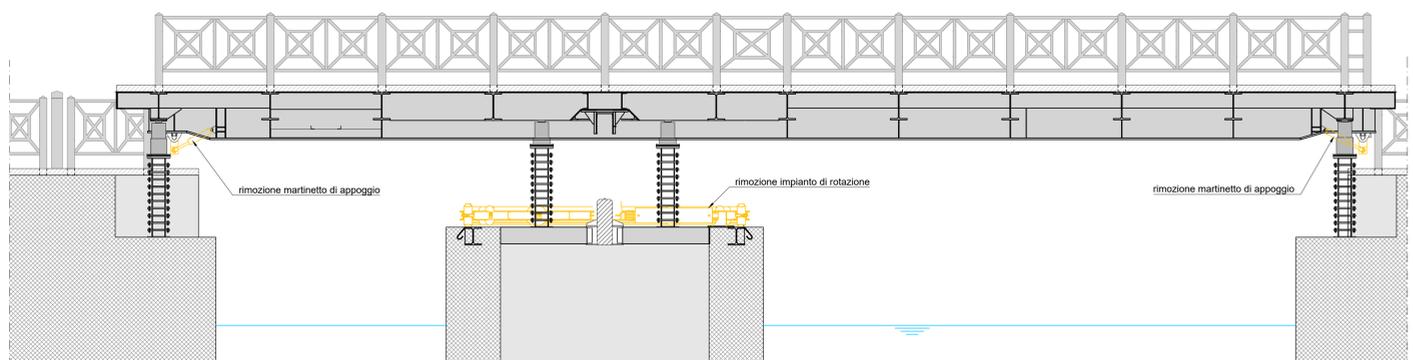
FASE 1: Posizionamento dei martinetti in corrispondenza dei traversi



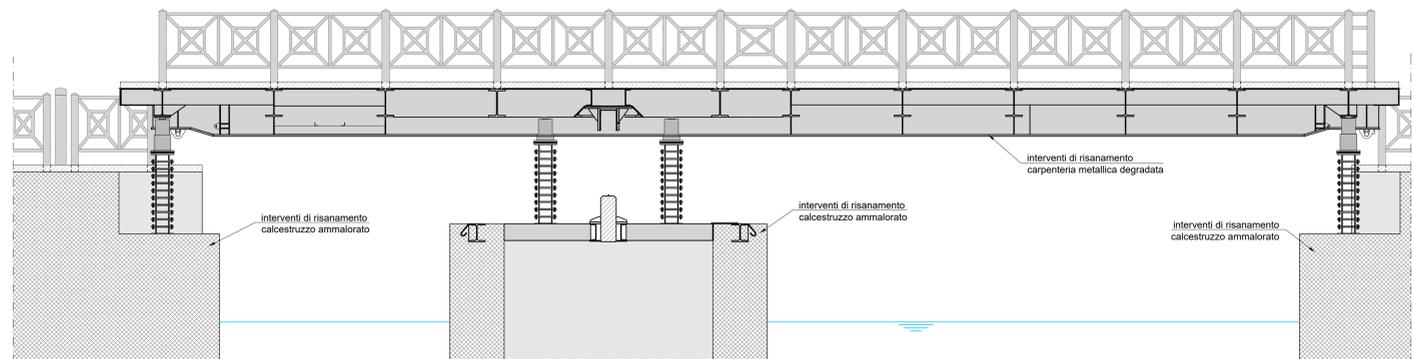
FASE 2: Sollevamento del ponte di 1.50 m mediante l'uso di martinetti e pilette componibili



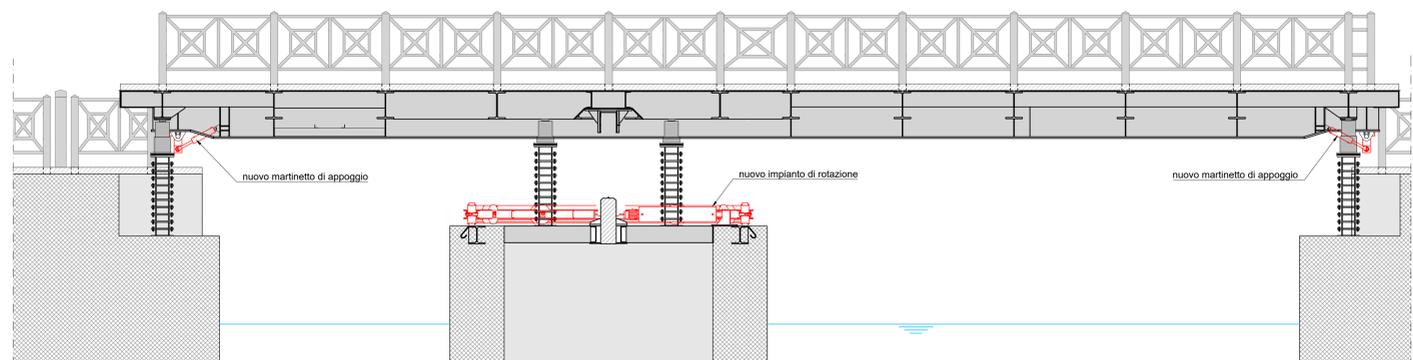
FASE 3: Rimozione impianto rotante e martinetti di appoggio



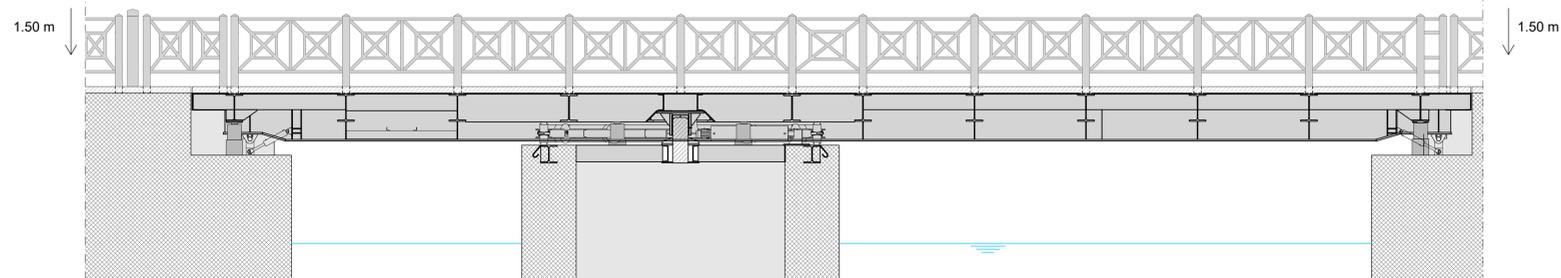
FASE 4: Interventi di risanamento della carpenteria metallica e del calcestruzzo degradato



FASE 5: Installazione dei nuovi martinetti di appoggio e dell'impianto di rotazione



FASE 6: Riposizionamento del ponte alla quota di esercizio e rimozione dei martinetti di sollevamento





CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA
 Area Mobilità
 Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili
Cd Comuni, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
 Via Fede Marghen, 191 - 30173 Mestre (VE)



PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI GIREVOLI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA - 1° STRALCIO
SP62 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE SAETTA A CAORLE
SP42 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE CAVETTA A JESOLO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Arch. Alberta Parolin		Comune di Jesolo (VE)	
SUPPORTO AL RUP Arch. Francesca Fazio		SP42 "Jesolara"	
PROGETTAZIONE Mastergroup Ing. Gianluca Susin Ing. Mauro Tona		Studio di ingegneria RS	
SP42 - PONTE GIREVOLE CANALE CAVETTA		FASI OPERATIVE	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	PE-ST-JE-455
1	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	11/12/2024	
			<small>SCALA: 1/50 - 1/25</small>