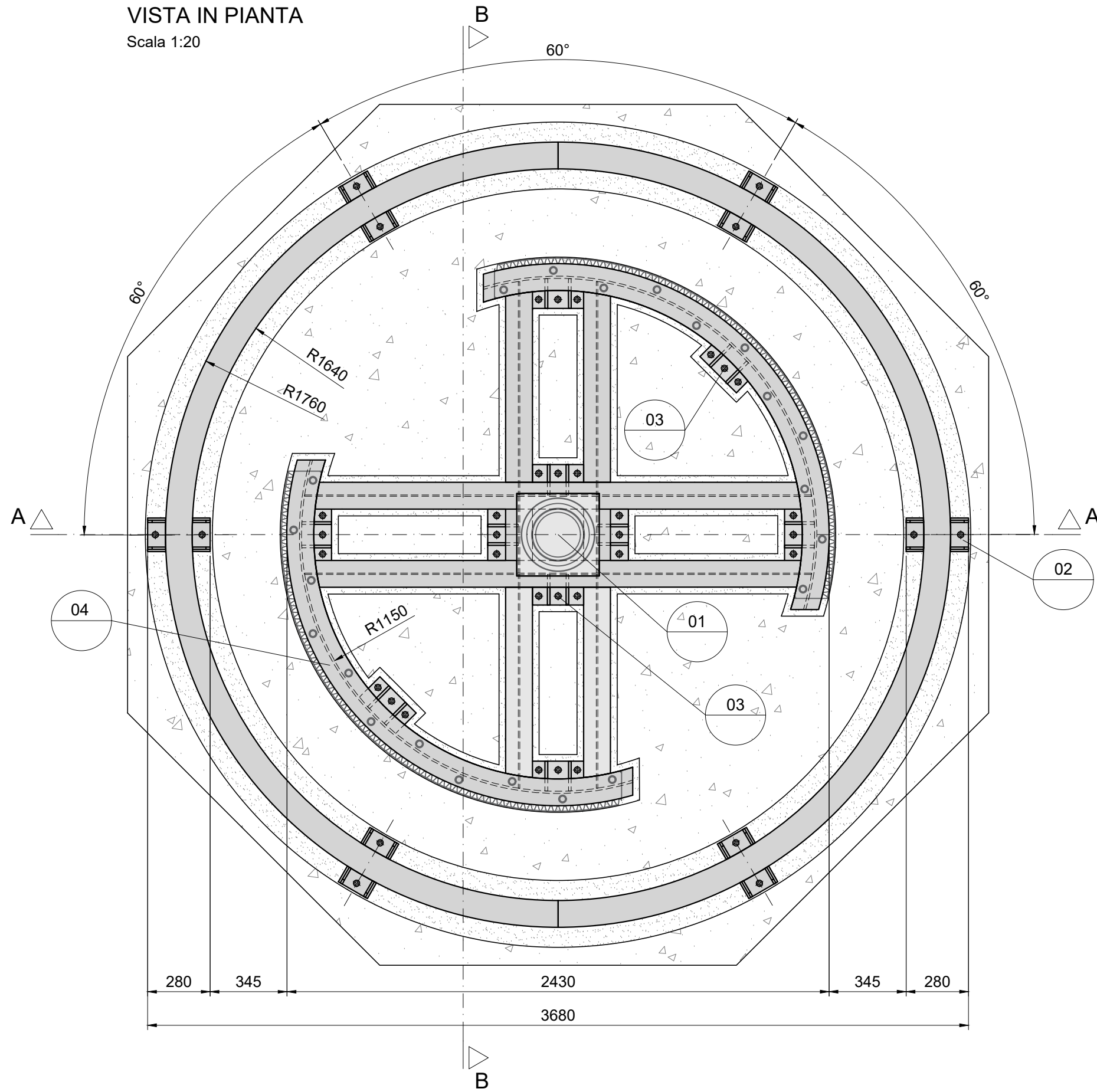
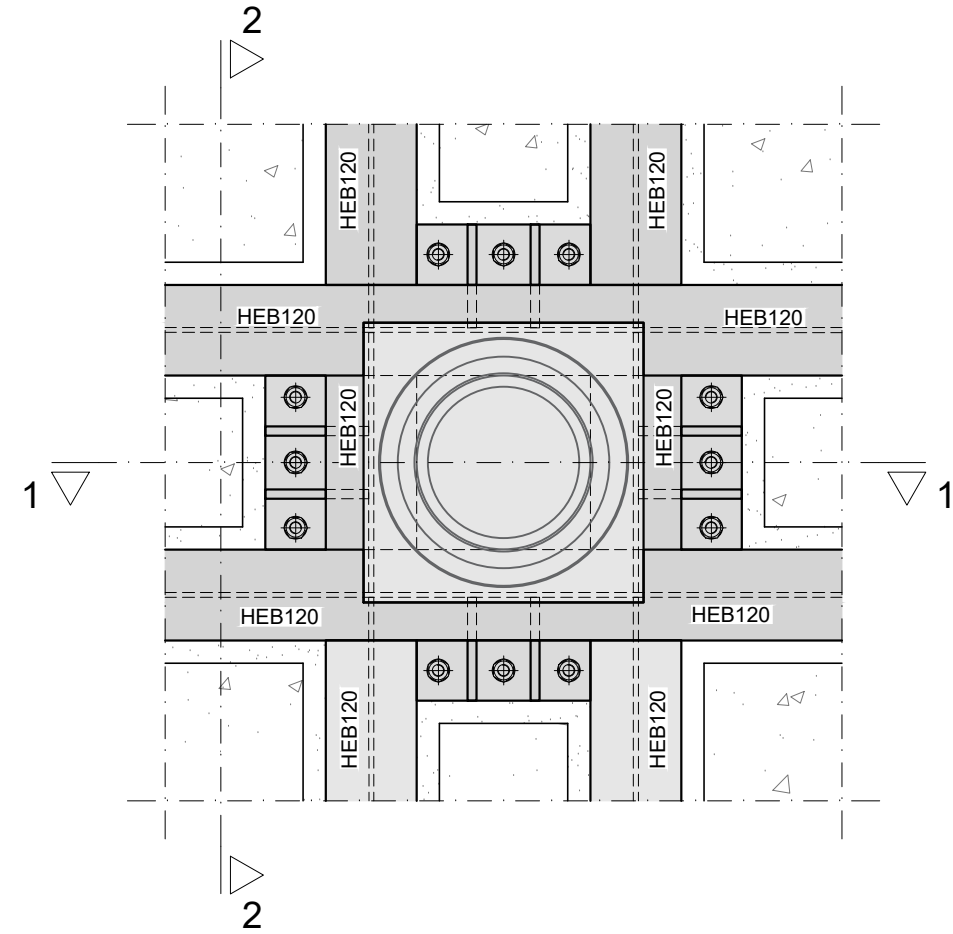


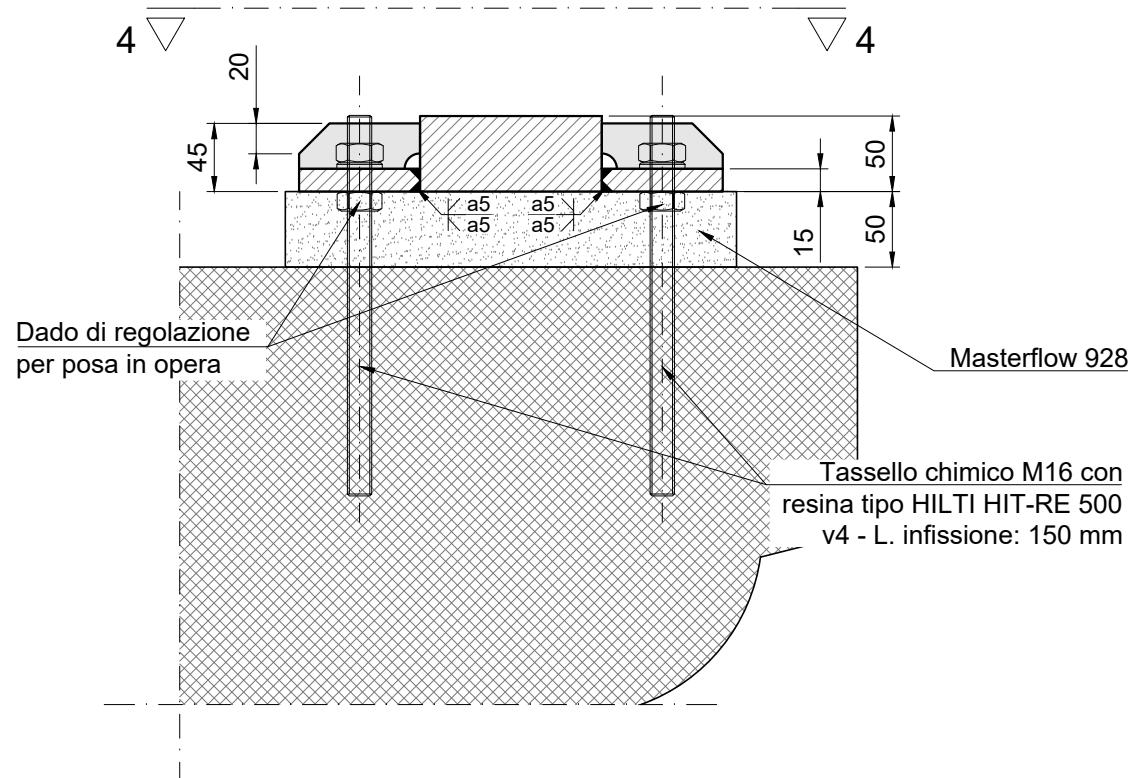
VISTA IN PIANTA
Scala 1:20



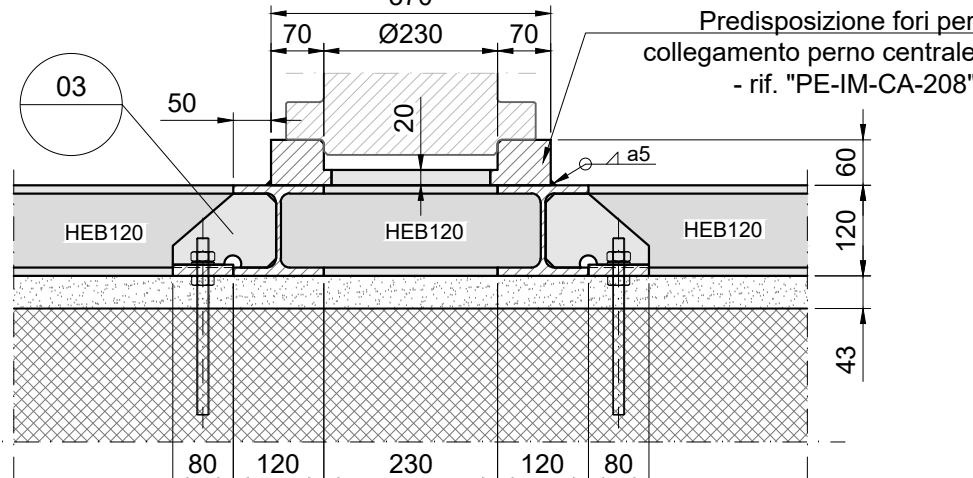
DETAGLIO 01
Scala 1:10



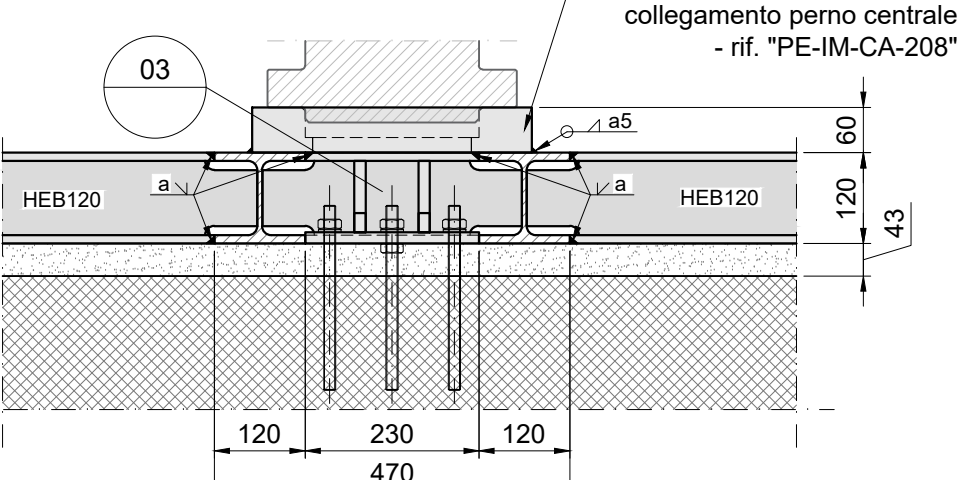
DETAGLIO 02
Scala 1:5



Sezione 1-1

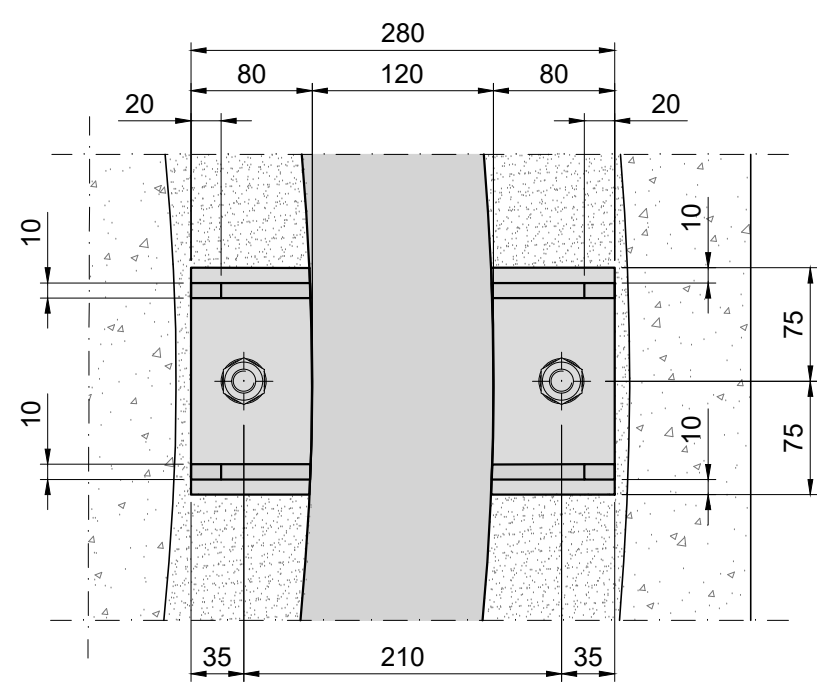


Sezione 2-2

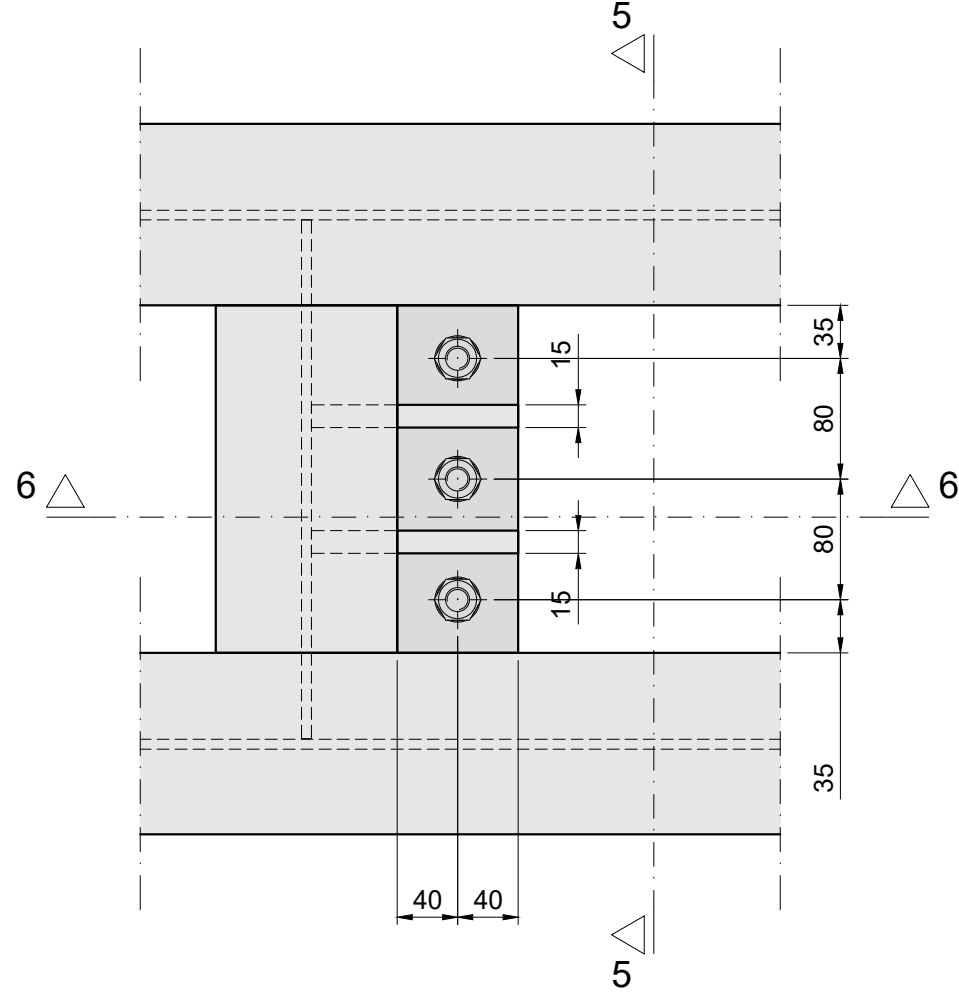


Parametri per saldatura a completa penetrazione:
- s = 2 mm
- g = 2 mm

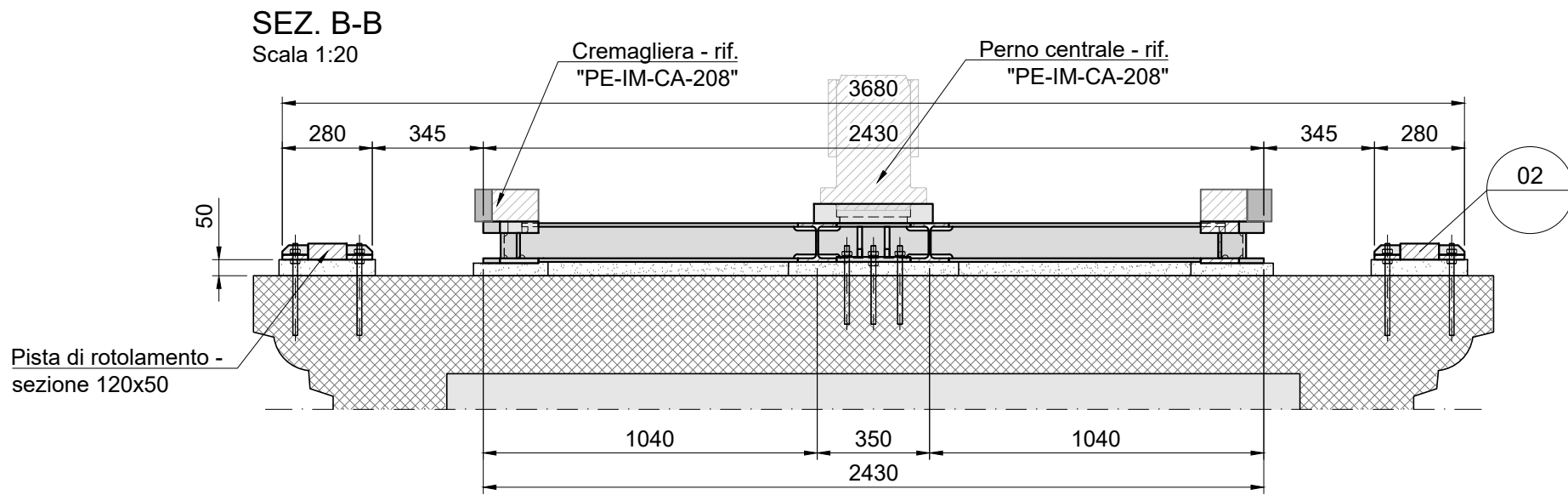
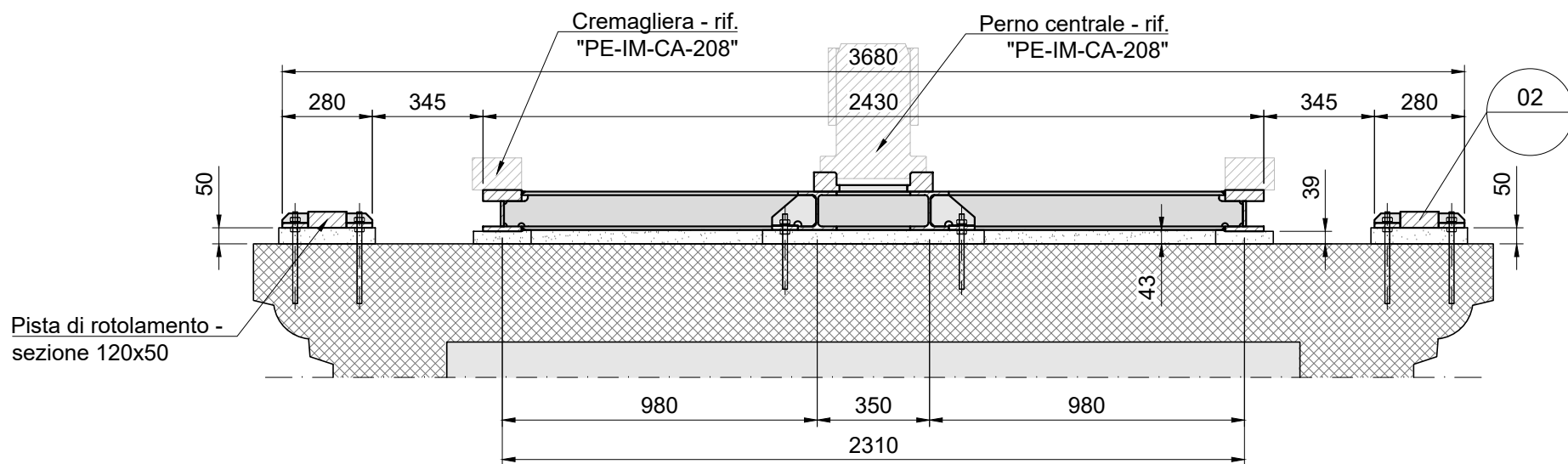
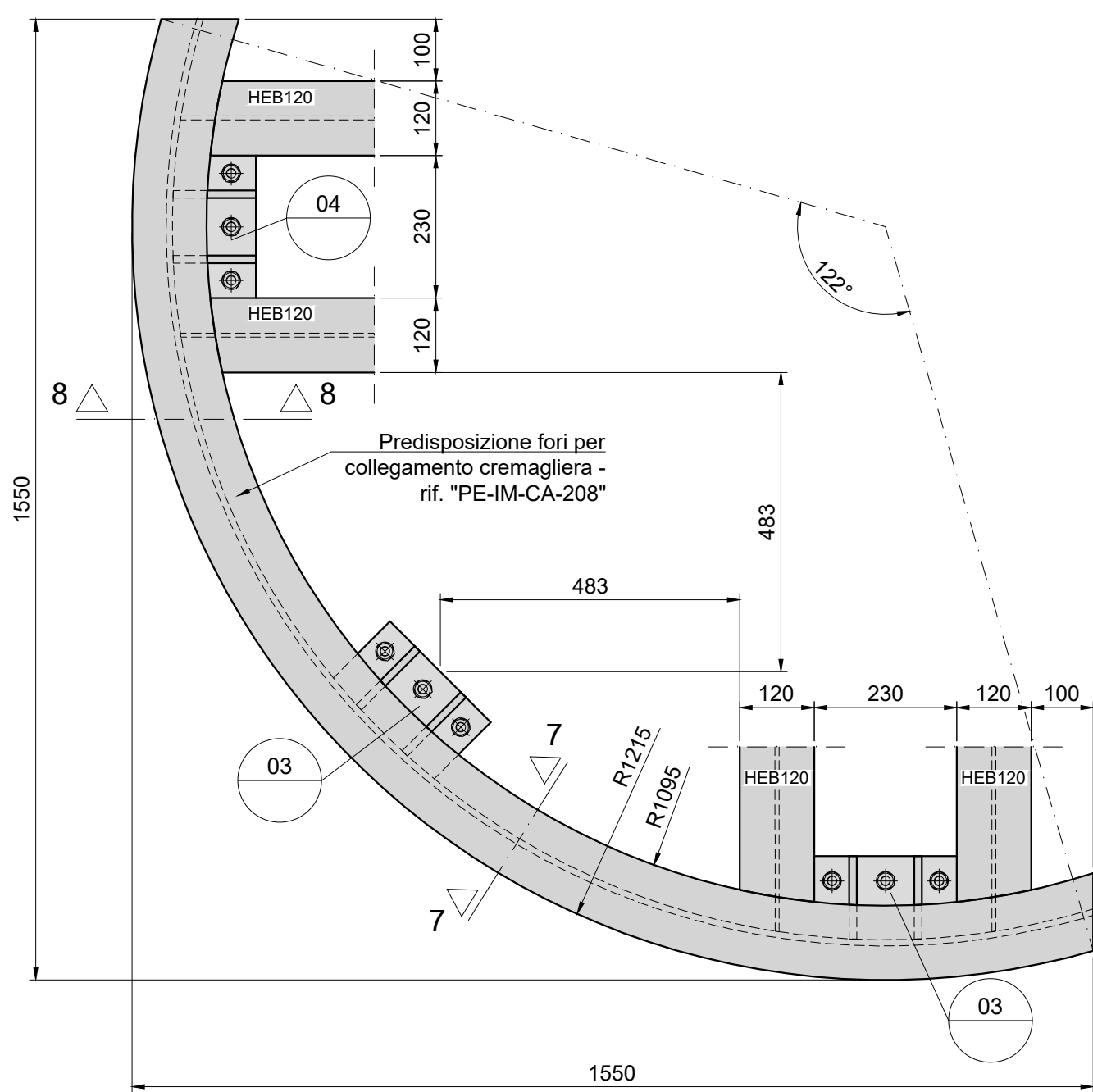
Vista 4-4



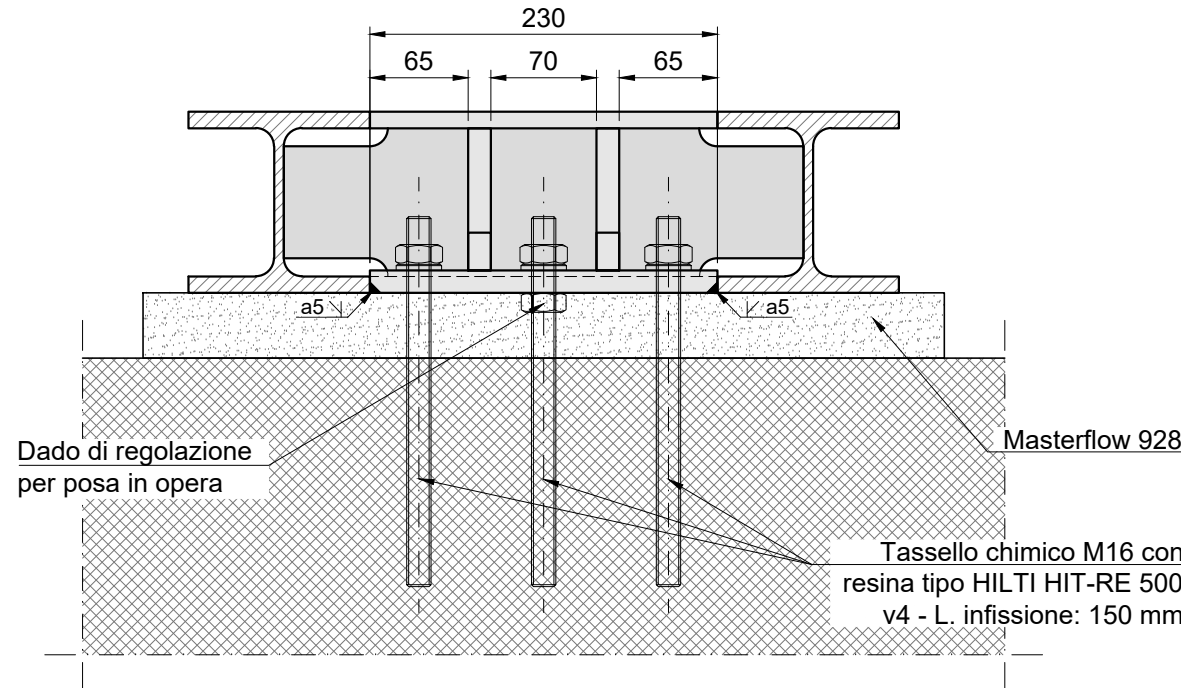
DETAGLIO 04
Scala 1:5



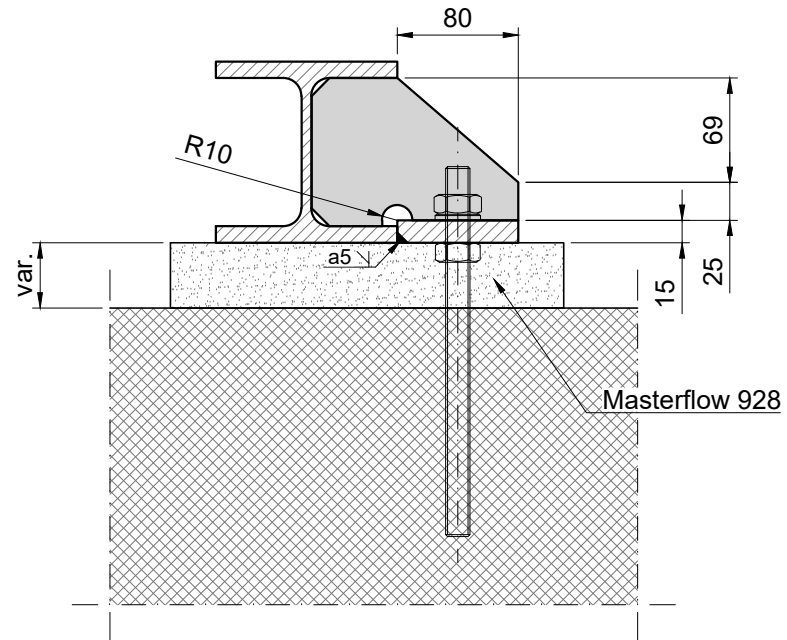
DETAGLIO 05
Scala 1:10



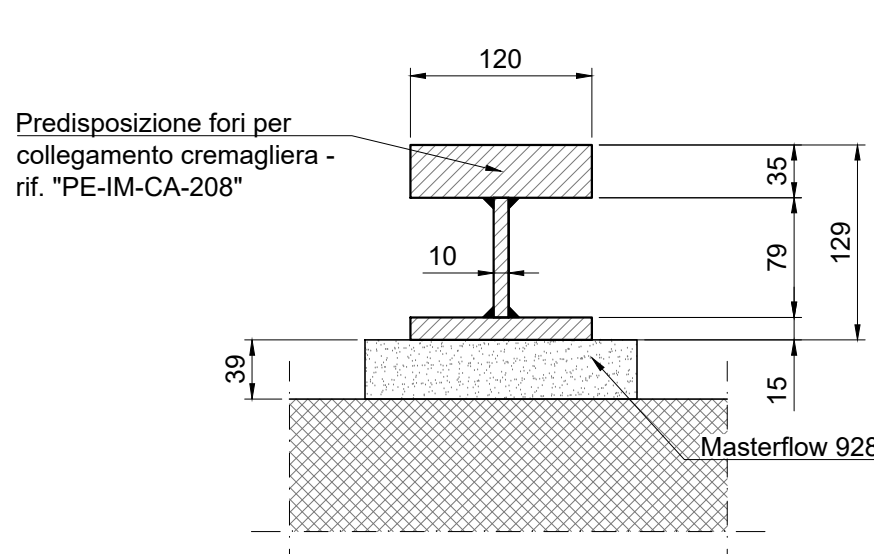
Sezione 5-5



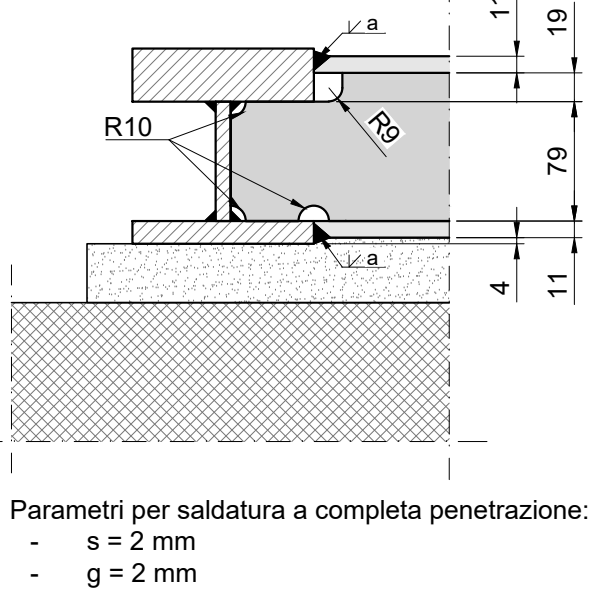
Sezione 6-6



Sezione 7-7
Scala 1:5



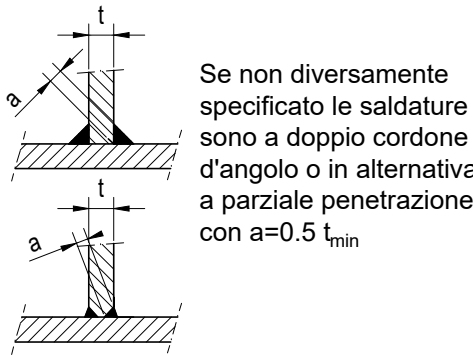
Sezione 8-8
Scala 1:5



Parametri per saldatura a completa penetrazione:
- s = 2 mm
- g = 2 mm

Materiali e disposizioni costruttive

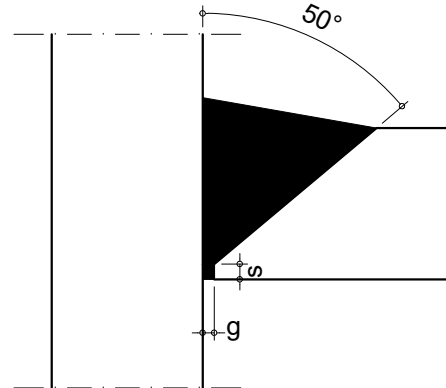
ACCIAIO per carpenteria	
Laminati a caldo con profili a sezione aperta (EN 10025)	S355J2
Piastrame con t ≤ 35 mm	S355J2
Bulloni EN 14399 zincati a caldo e deidrogenati	10.9 HV
Classe di esecuzione (EN 1090-2)	EXC3
Classe di corrosività ambientale (ISO 9223)	C4
Trattamento di protezione (EN ISO 12944)	verniciatura - cat. C4(H)
INGHISAGGI	
Ancorante chimico epossidico a iniezione	Tipo Hilti HIT-RE 500 V4
Betoncino di regolazione	Tipo Masterflow® 928



N.B. Tutte le misure dovranno essere verificate in cantiere e dovranno essere prese a riferimento nello sviluppo degli elaborati costruttivi, con aggiustamenti relativi all'altezza delle travi saldate e alla posizione dei collegamenti

N.B. I fori filettati da realizzare per i collegamenti delle componenti meccaniche alla carpenteria riportata nel presente elaborato dovranno essere realizzati successivamente alla carpenteria stessa al fine di garantirne il corretto posizionamento.

N.B. nelle viste riportate in tavola, dove sono previste saldature a completa penetrazione vengono riportati i valori dei parametri sotto rappresentati.



N.B.: per le slot non quotate prevedere un raggio R = 10 mm.

CITTA' METROPOLITANA
DI VENEZIA

Area Mobilità

Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI GIREVOLI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA - I° STRALCIO

SP62 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE SAETTA A CAORLE

SP42 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE CAVETTA A JESOLO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Comune di Caorle (VE)
Arch. Alberta Parolin		
SUPPORTO AL RUP		SP62 "Ponte Tezze-Caorle"
Arch. Francesca Finco		
PROGETTAZIONE		SP62 - PONTE GIREVOLE CANALE SAETTA
Mastergroup		CARPENTERIA DEL SISTEMA DI
Ing. Gianluca Susin		ROTAZIONE - PARTE 2
Ing. Mauro Tona		
REV.	DESCRIZIONE	DATA
1	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	11/12/2024

PE-ST-CA-410

SCALA: 1/5, 1/10, 1/20