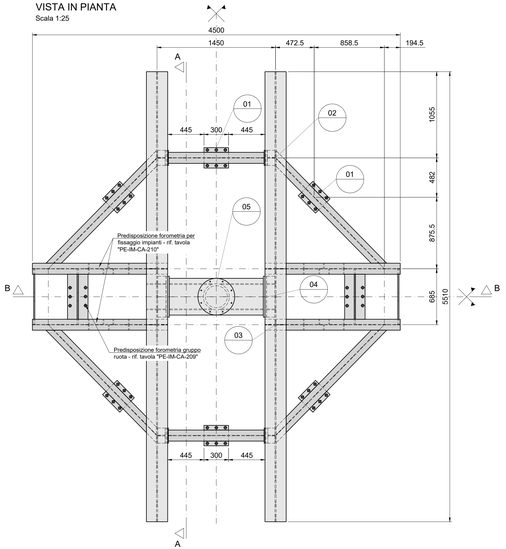
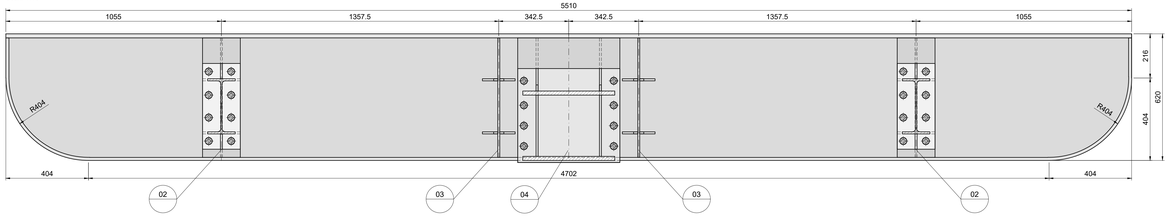
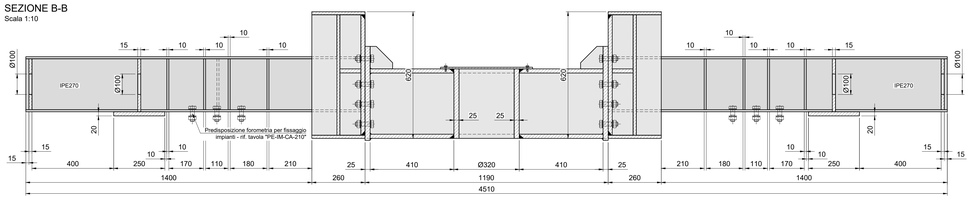
VISTA IN PIANTA
Scala 1:25



SEZIONE A-A
Scala 1:10



SEZIONE B-B
Scala 1:10



Materiali e disposizioni costruttive

ACCIAIO per carpenteria	
Laminati a caldo con profili a sezione aperta (EN 10025)	S355J2
Piastrame con t ≤ 35 mm	S355J2
Bulloni EN 14399 zincati a caldo e deidrogenati	10.9 HV
Classe di esecuzione (EN 1090-2)	EXC3
Classe di corrosività ambientale (ISO 9223)	C4
Trattamento di protezione (EN ISO 12944)	verniciatura - cat. C4(H)

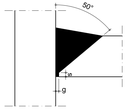
INGHISAGGI	
Ancorante chimico eposssidico a iniezione	Tipo Hilti HIT-RE 500 V4
Betoncino di regolazione	Tipo Masterflow® 928

Se non diversamente specificato le saldature sono a doppio cordone d'angolo o in alternativa a parziale penetrazione con a=0.5 t_{min}

N.B. Tutte le misure dovranno essere verificate in cantiere e dovranno essere prese a riferimento nello sviluppo degli elaborati costruttivi, con aggiustamenti relativi all'altezza delle travi saldate e alla posizione dei collegamenti

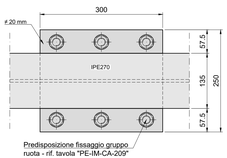
N.B. I fori filettati da realizzare per i collegamenti delle componenti meccaniche alla carpenteria riportata nel presente elaborato dovranno essere realizzati successivamente alla carpenteria stessa al fine di garantirne il corretto posizionamento.

N.B. nelle viste riportate in tavola, dove sono previste saldature a completa penetrazione vengono riportati i valori dei parametri sotto rappresentati.

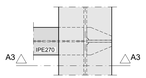


N.B.: per le slot non quotate prevedere un raggio R = 10 mm.

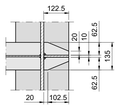
DETTAGLIO 1
Scala 1:5



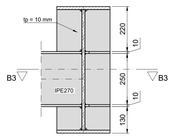
DETTAGLIO 3 - VISTA IN PIANTA
Scala 1:10



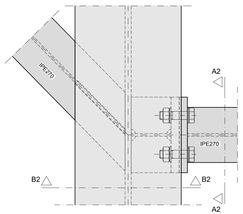
SEZIONE B3-B3



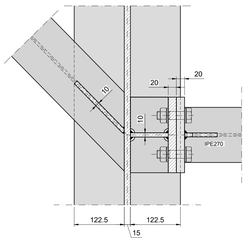
SEZIONE A3-A3



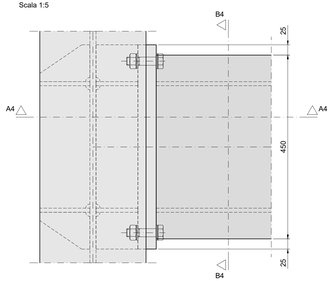
DETTAGLIO 2 - VISTA IN PIANTA
Scala 1:5



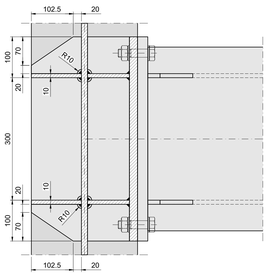
SEZIONE C2-C2



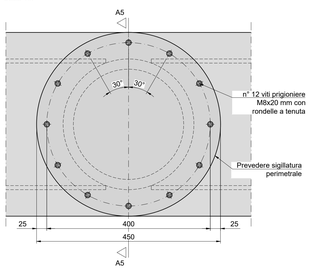
DETTAGLIO 4 - VISTA IN PIANTA
Scala 1:5



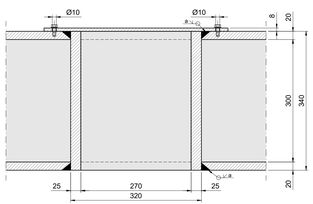
SEZIONE C4-C4



DETTAGLIO 5 - VISTA IN PIANTA
Scala 1:5

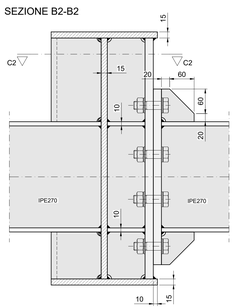


Sezione A5-A5

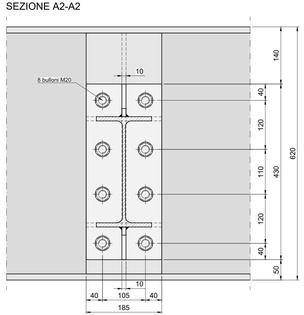


Parametri per saldatura a completa penetrazione:
- s = 2 mm
- g = 3 mm

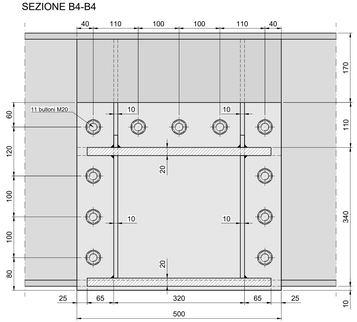
SEZIONE B2-B2



SEZIONE A2-A2

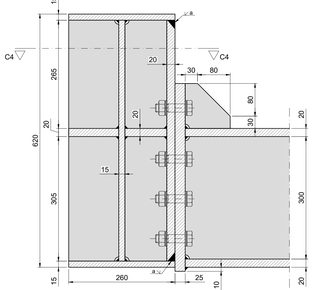


SEZIONE B4-B4



Parametri per saldatura a completa penetrazione:
- s = 2 mm
- g = 3 mm

SEZIONE A4-A4



CITTA' METROPOLITANA
DI VENEZIA
Area Mobilità
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI GIREVOLI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA - 1° STRALCIO
SP62 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE SAETTA A CAORLE
SP42 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE CAVETTA A JESOLO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Alberta Parolin

SUPPORTO AL RUP
Arch. Francesca Finco

PROGETTAZIONE
Mastergroup
Ing. Gianluca Susin
Ing. Mauro Tona
Studio di ingegneria RS

Comune di Caorle (VE)

SP62 "Ponte Tezze-Caorle"

SP62 - PONTE GIREVOLE CANALE SAETTA
CARPENTERIA DEL SISTEMA DI ROTAZIONE - PARTE 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA
1	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	11/12/2024

PE-ST-CA-409

SCALA: 1/5, 1/10, 1/25