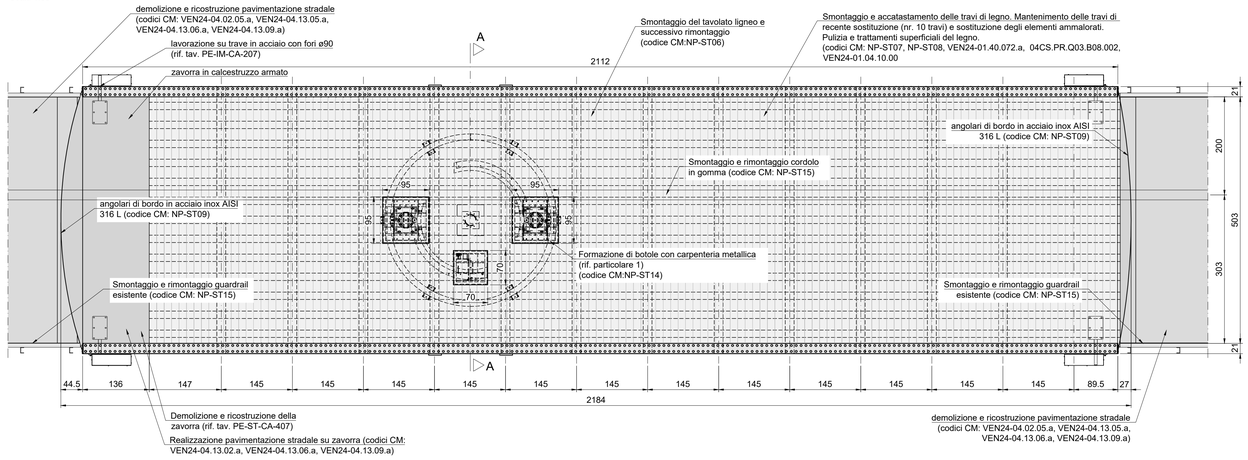
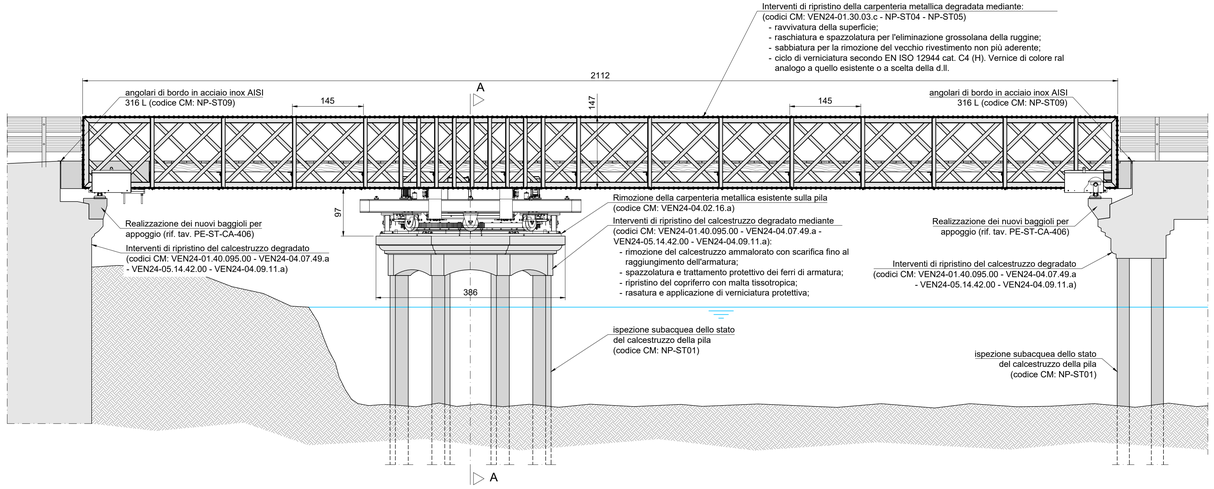
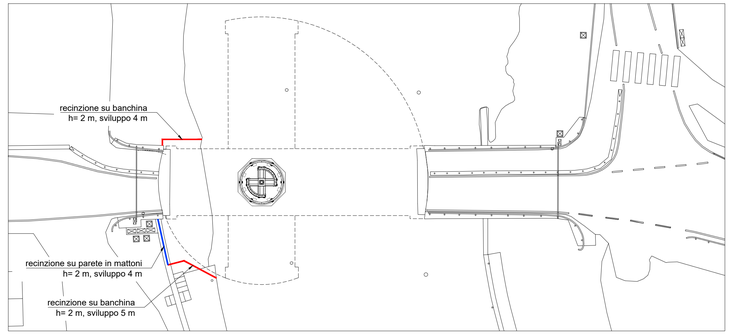
PIANTA
Scala 1:50



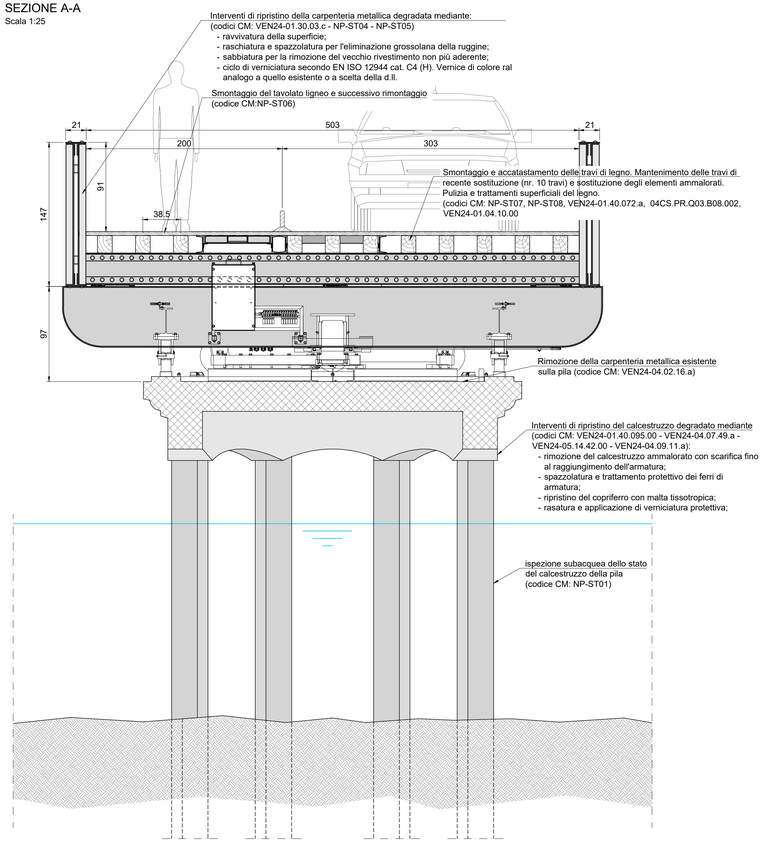
PROSPETTO
Scala 1:50



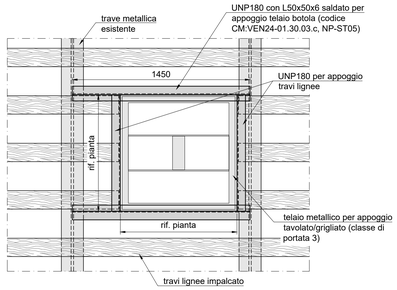
PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE NUOVE RECINZIONI A PROTEZIONE DELLO SPAZIO DI MANOVRA
Scala 1:200



SEZIONE A-A
Scala 1:25



PARTICOLARE 1: TELAIO TIPOLOGICO BOTOLA
scala 1:20



Materiali e disposizioni costruttive

CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1)	
Classe di resistenza	C35/45
Classe esposizione ambientale	XC4/XF4
Cemento tipo	32.5N
Rapporto max acqua/cemento	0.45
Contenuto min. cemento (kg/mc)	360
ø max inerti (mm)	22
Classe di consistenza	S4
Copriferro netto (mm)	50

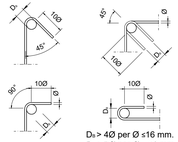
ACCIAIO per calcestruzzo	
Acciaio per barre di armatura	B450C
Acciaio per reti elettrosaldate	$f_{yk} \geq 450$ N/mm^2
Sovrapposizioni e ancoraggi armatura sup. (ove non indicato)	70Ø
Sovrapposizioni e ancoraggi armatura inf. (ove non indicato)	50Ø
Sovrapposizioni rete elettrosaldata	2 maglie

ACCIAIO per carpenteria	
Acciaio da carpenteria (UNI EN 10025-2)	S355J0
Classe di esecuzione (EN 1090-2)	EXC3
Classe di corrosività ambientale (ISO 9223)	C4-H
Trattamento di protezione (EN ISO 12944)	verniciatura - cat. C4(H)

TAVOLATO E TRAVI IN LEGNO	
Specie legnosa	larice
Categoria di resistenza (EN 338)	C24
Classe di servizio (UNI EN 1995)	3

INGHISAGGI	
Ancorante chimico epossidico a iniezione	Tipo Hilti HIT-RE 500 V3
Betoncino di regolazione	Tipo Masterflow® 928

N.B.: tutte le quote dovranno essere verificate in opera e dovranno essere conformi al progetto architettonico esecutivo
f.s.: finito strutturale
f.a.: finito architettonico



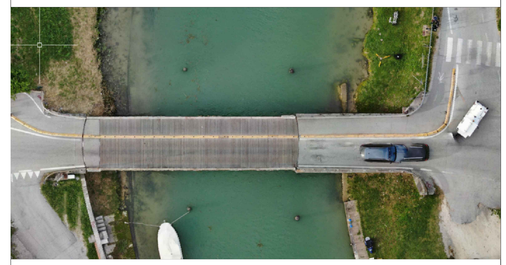
$D_B > 4Ø$ per Ø ≤16 mm.
$D_B > 7Ø$ per Ø > 16 mm.

NOTA: È richiesto l'utilizzo di cementi resistenti all'acqua di mare secondo UNI 9156

Se non diversamente specificato le saldature sono a doppio cordone d'angolo con a=0.5 tmin

CITTA' METROPOLITANA
DI VENEZIA
Area Mobilità
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI GIREVOLI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA – 1° STRALCIO
SP62 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE SAETTA A CAORLE
SP42 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE CAVETTA A JESOLO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Alberta Parolin

SUPPORTO AL RUP
Arch. Francesca Finco

Comune di Caorle (VE)

SP62 "Ponte Tezze-Caorle"

PROGETTAZIONE

Mastergroup
Ing. Gianluca Susin
Ing. Mauro Tona

Studio di ingegneria RS

SP62 - PONTE GIREVOLE CANALE SAETTA
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI IMPALCATO
STATO DI PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA
1	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	11/12/2024

PE-ST-CA-403

SCALA: 1/25, 1/50