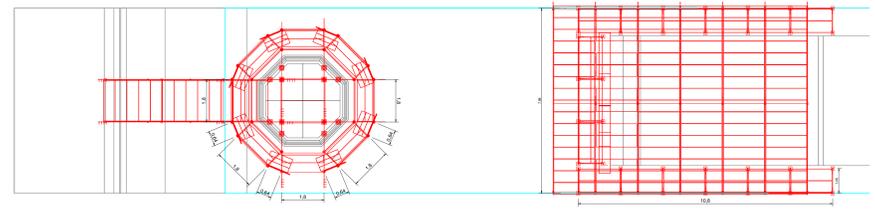
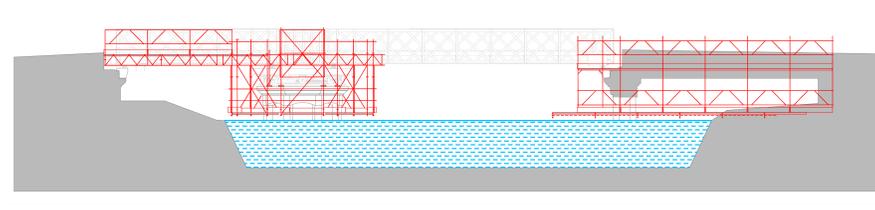


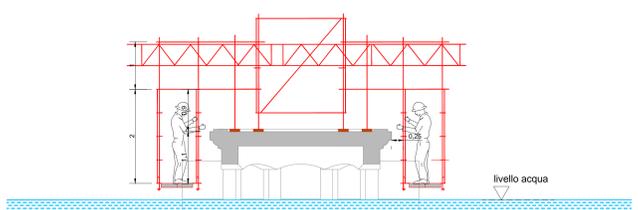
Ponteggi - pianta - scala 1:100



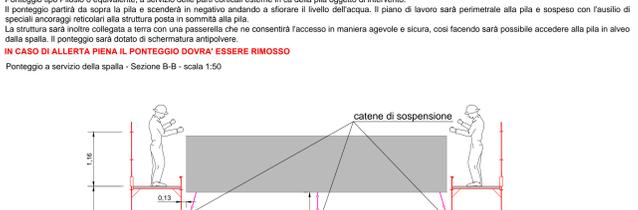
Ponteggi - Prospetto - scala 1:100



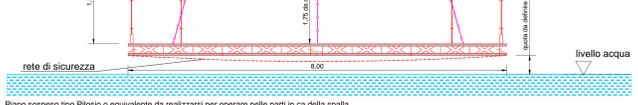
Ponteggio a servizio della pia - Sezione A-A - scala 1:50



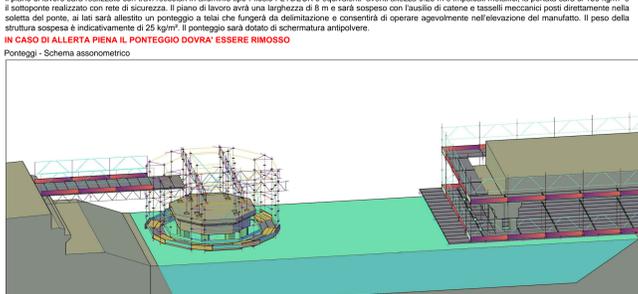
Ponteggio a servizio della spalla - Sezione B-B - scala 1:50



Ponteggio tipo Plioso o equivalente, a servizio delle parti corticali esterne in ca della pia oggetto di intervento.



Ponteggi - Schema assonometrico



PRESCRIZIONI GENERALI

- Tutte le imprese esecutrici sono responsabili della pulizia/ordine in cantiere per quanto di competenza.
- Tutti i lavoratori impegnati nel cantiere dovranno essere forniti di cartellini che ne identifichino l'identità e l'impresa per cui lavorano.
- I veicoli e i mezzi d'opera devono procedere a velocità moderata, prestando attenzione agli altri veicoli ed ai pedoni.
- La sosta della recinzione di cantiere e l'eventuale occupazione di suolo pubblico vanno concordate con l'Ente Comunale e con i proprietari dei lotti confinanti.
- Verificare in loco la posizione esatta del sottoveicolo da rimuovere e da mantenere prima di effettuare gli scavi.
- Il cantiere dovrà essere organizzato e mantenuto operativo il servizio di emergenza, avvertendosi di idoneo personale addetto, dovrà garantire la presenza di personale idoneo e dovrà assicurarsi che tutte le persone presenti in cantiere siano informate delle procedure di emergenza. Gli addetti al pronto soccorso/emergenza, all'utilizzo di attrezzature che lo richiedono o al montaggio di ponteggi devono essere muniti di apposita abilitazione ovvero in possesso di Attestato.
- Ogni impresa dovrà essere munita di cassetta di pronto soccorso, ed estintore da dislocare vicino alle zone di rischio.
- In cantiere dovranno essere sempre e comunque a disposizione un estintore a polvere e un estintore a CO2 segregati da apposita segnaletica.
- La segnaletica impiegata dovrà essere conforme agli allegati da XXIV a XXXIII del D.Lgs. 81/2008 in particolare per spio e dimensioni.
- Tutti gli impianti di cantiere dovranno essere realizzati e costruiti a regola d'arte, muniti di dichiarazione di Conformità rilasciata da ditte abilitate.
- I materiali e le attrezzature dovranno essere disposti o accatastati in modo da evitare i crolli o il ribaltamento.
- I materiali rimasti e tutto il materiale di risulta dovranno essere allontanati dal cantiere il prima possibile e trasportati in discarica autorizzata o in apposito centro di stoccaggio.
- Nella fase di movimentazione di carichi accorciati di non far sporgere il carico fuori dalla recinzione, i carichi devono essere movimentati solo nell'area circoscritta del cantiere ed in modo da evitare il passaggio sopra i lavoratori ed al di sopra di altri ponteggi.
- Le macchine presenti in cantiere dovranno essere provviste di appositi licenti di costruzione e marchiatura CE, quando previsto dovranno essere mantenute secondo le disposizioni di legge.
- In cantiere dovrà essere garantita la presenza di acqua potabile in quantità sufficiente, servizi igienici e lavabi nel numero stabilito per legge, stenterie e salviette, i locali spogliatori dovranno risultare fruibili durante la stagione fredda e dotati di attrezzature che consentano a ciascun lavoratore di chiudersi a chiave i propri indumenti durante il tempo di lavoro. I servizi igienici devono essere mantenuti puliti.
- Gli spazi 1-2-3-4-5-6 possono essere individuati più in dettaglio con l'accordo del Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione e la Direzione Lavori.
- Non lavorare in condizioni di stanchezza, delimitare sempre i lavori da effettuare in sede stradale posando la segnaletica, gli addetti indosseranno sempre indumenti ad alta visibilità.
- Sarà cura dell'impresa affidataria garantire che la circolazione dei lavoratori e dei veicoli possa avvenire in modo sicuro all'interno del cantiere, per tutta la durata dei lavori l'impresa dovrà garantire una continua pulizia del cantiere e della sede stradale promiscua. L'accessibilità dei mezzi dal cantiere sarà regolata obbligatoriamente da cantiere a terra, per facilitare le operazioni di ingresso/uscita.
- Il PRESENTE PSC DEVE ESSERE ESAMINATO IN TEMPO UTILE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DA CIASCUNA IMPRESA ESECUTRICE, TALI IMPRESE, SULLA BASE DI QUANTO QUI INDICATO E DELLE LORO SPECIFICHE ATTIVITÀ, REDIGONO E FORNISCONO AL CSE, PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IL LORO SPECIFICO POS. SOLO DOPO L'AUTORIZZAZIONE DEL CSE L'IMPRESA POTRÀ INIZIARE LA LAVORAZIONE.
- In cantiere dovrà essere esposta la Notifica Previsione, il Canto di cantiere, i Numeri di riferimento per il cantiere nonché la procedura da adottare in caso di emergenza.
- In cantiere dovrà essere conservata tutta la documentazione prevista per legge, PSC e Fascicolo Tecnico, e comunque richiesta dal CSE.
- Il Registro della sicurezza di Cantiere sarà predisposto dal CSE, sarà a cura di cantiere e dovrà essere sempre custodito in cantiere a disposizione degli Organi di Vigilanza.
- Gli aggiornamenti del PSC e del layout di cantiere sono a cura del CSE, anche su indicazione e sulle effettive necessità organizzative dell'impresa.

NOTE:

- Il ponteggio dovrà prevedere zone libere per l'installazione di argano;
- I lavori sul piano della pia eseguiti in assenza di ponteggio dovranno essere eseguiti previa il montaggio di parapetti perimetrali completi di battipiede;
- I lavori di rimozione dell'impalcato esistente in legno e di posa in opera del nuovo impalcato in legno dovranno essere realizzati con l'utilizzo di piani di avoro o sistemi di protezione anticaduta (fune, mibracatura di sicurezza, ecc.);
- a supporto delle attività previste pontone attrezzato con gru, cesta anticaduta con possibilità di lavoro a quota negativa

CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Area Mobilità
Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

Cd. Canal Grande, San Marco 2642 - 30124 Venezia (VE)
Via F.lli Marzotto, 191 - 30173 Mestre (VE)

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI GIREVOLI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA - 1° STRALCIO

SP42 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE SAETTA A CAORLE

SP42 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE CAVETTA A JESOLO

REV.	DESCRIZIONE	DATA
1	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	11/12/2024

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Alberto Paoletti

SUPPORTO AL RUP
Arch. Francesco Paoletti

PROGETTAZIONE
Maneghini Ing. Gianluca Suen Ing. Nuovo Tom

Studio di Ingegneria BS

SP42 - PONTE GIREVOLE CANALE SAETTA AREE DI INTERVENTO E LAYOUT DI CANTIERE

PE-SI-CA-305

SCALA: 1:50 - 1:100 - 1:250