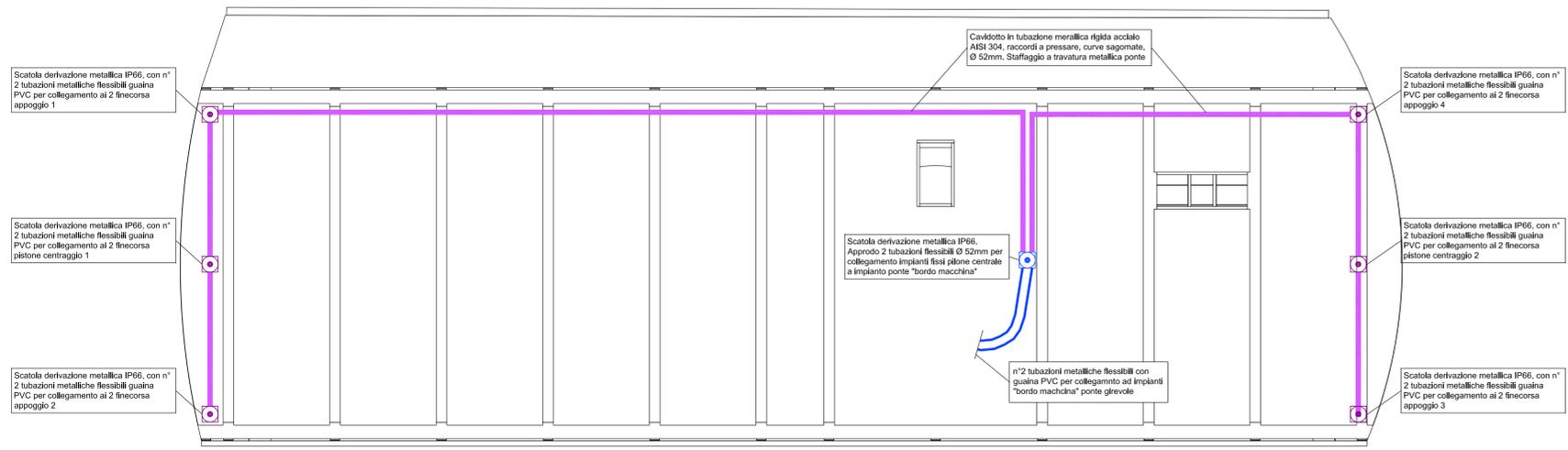
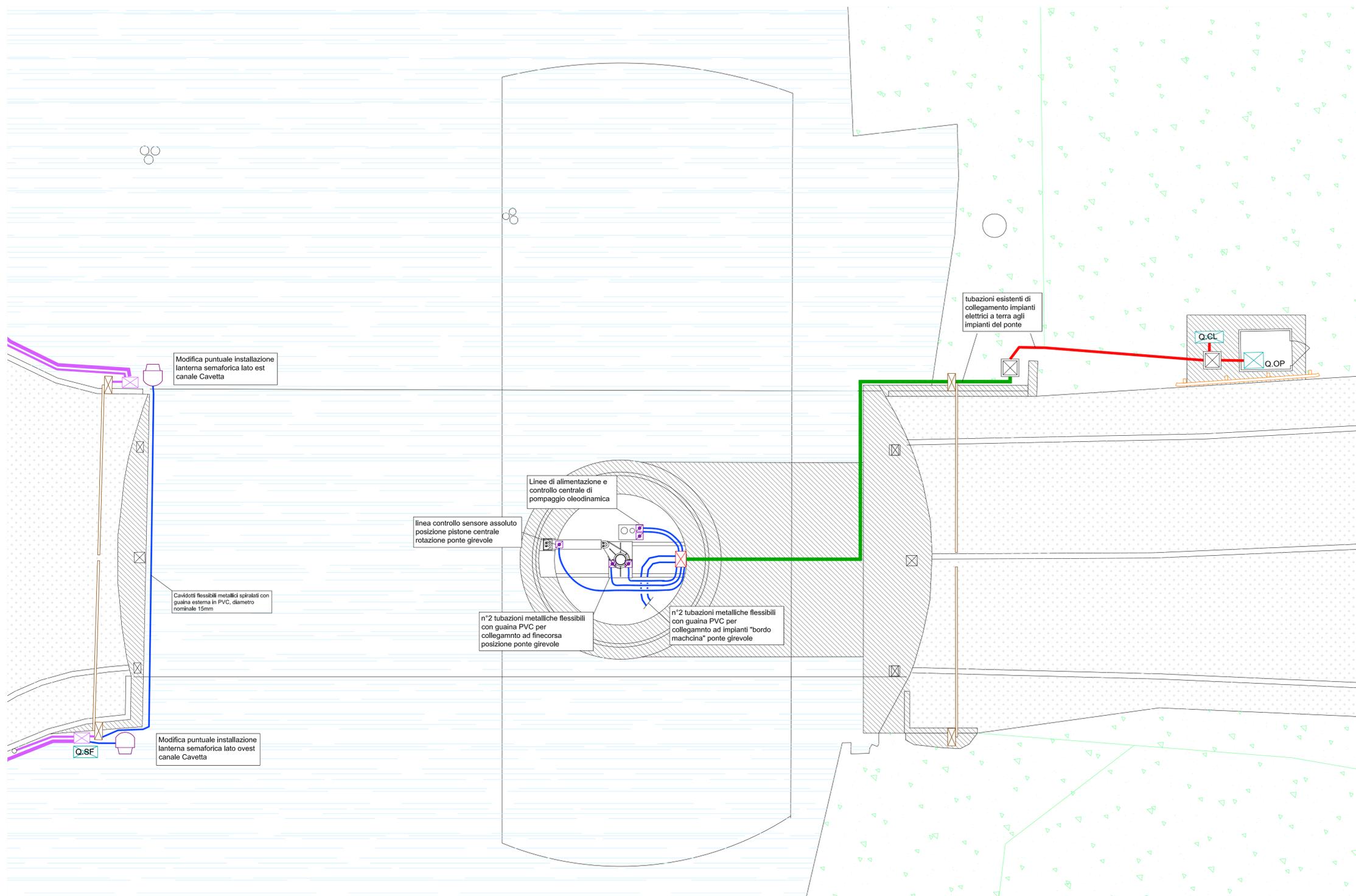


LEGENDA RETINI

-  Area verde (prato erboso)
-  Area asfaltata
-  Canale - acqua
-  Area cementata
-  Strada bianca / ghiaio

LEGENDA IMPIANTI

-  Tubazione corrugata plastica per posa interrata, doppia parete, 450N, Ø 75mm interno
-  Tubo metallico interrato AISI 304 , posa a terra, con percorso parzialmente subacqueo. Giunti a saldare
-  Tubo metallico interrato AISI 304 , staffaggio a vista su struttura metallica ponte tramite dedicati collari. Giunti a pressare con guarnizione
-  Tubo flessibile in guaina metallica a doppia graffiatura, con rivestimento esterni in PVC liscio
-  Scatola di derivazione metallica per impianti elettrici, dotata di guida DIN e morsetteria giunzione cavi
-  Scatola di derivazione metallica per impianti elettrici, con attestazione tubazioni flessibili
-  Punto di alimentazione macchina elettrica o sensore
-  Pozzetto di derivazione impianti elettrici, chiuso ghisa D400, dimensioni interne 40x40cm
-  Barriera stradale motorizzata per controllo accesso ponte. Alimentazione 230V, esistenti
-  Lanterna semaforica dimensioni H57x15x25cm, tre colori verde, giallo, rosso, installazione a parete
-  Finecorsa IP69k extreme, tipo 1, funzionamento ad asta regolabile
-  Finecorsa IP69k extreme, tipo 2, funzionamento push con rotella scorrimento
-  Finecorsa IP69k extreme, tipo 3, funzionamento push-button



NOTA: LE LAVORAZIONI, QUALI: SCAVI, RIPRISTINI, DISTANZIAMENTI, ECC. DEVONO ESSERE ESEGUITI SECONDO LE PRESCRIZIONI DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA.

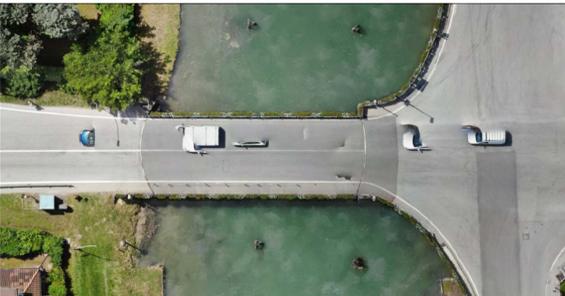
NOTA: TUTTI GLI INCROCI O I PARALLELISMI CON I SERVIZI ESISTENTI (ACQUEDOTTO, GAS, ENEL, TELECOM, ECC), DOVRANNO ESSERE TENUTE IN CONSIDERAZIONE ED ESEGUIRE LE LAVORAZIONI COME SPECIFICATO NEI PARTICOLARI COSTRUTTIVI DI PROGETTO E SECONDO LE PRESCRIZIONI DEGLI ENTI PROPRIETARI DEI SERVIZI.

NOTA: TUTTE LE APPARECCHIATURE ED I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE SOTTOMESSI ALLA D.L. PER ACCETTAZIONE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

NOTA: LE TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO TRA I FLESSIBILI PARTENTI DALLA SCATOLA DI DERIVAZIONE DAL PILONE CENTRALE AI VARI FINECORSO DEGLI APPOGGI/SOLLEVATORI DOVRANNO ESSERE REALIZZATE MEDIANTE IMPIEGO DI TUBAZIONI IN ACCIAIO AISI 304 RESISTENTE ALL'ACQUA MARINA, CON IMPIEGO DI CURVE PREFABBRICATE E GIUNTI STAGNI, ED IMPIEGANDO SCATOLE DI DERIVAZIONE MINIMO IP66 METALLICHE CON ATTACCHI FILETTATI



CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA
 Area Mobilità
 Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili
Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia (VE)
 Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)



PROGETTO ESECUTIVO		
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI GIREVOLI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA - 1° STRALCIO		
SP62 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE SAETTA A CAORLE		
SP42 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE CAVETTA A JESOLO		
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Arch. Alberta Parolin		Comune di Jesolo (VE)
SUPPORTO AL RUP Arch. Francesco Pinco		SP42 "Jesolano"
PROGETTAZIONE Mastergroup Ing. Giandomenico Sustin Ing. Mauro Tona		Studio di Ingegneria RS
REV.	DESCRIZIONE	DATA
1	EMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	11/12/2024
PE-IE-JE-153		SCALA: 1:50