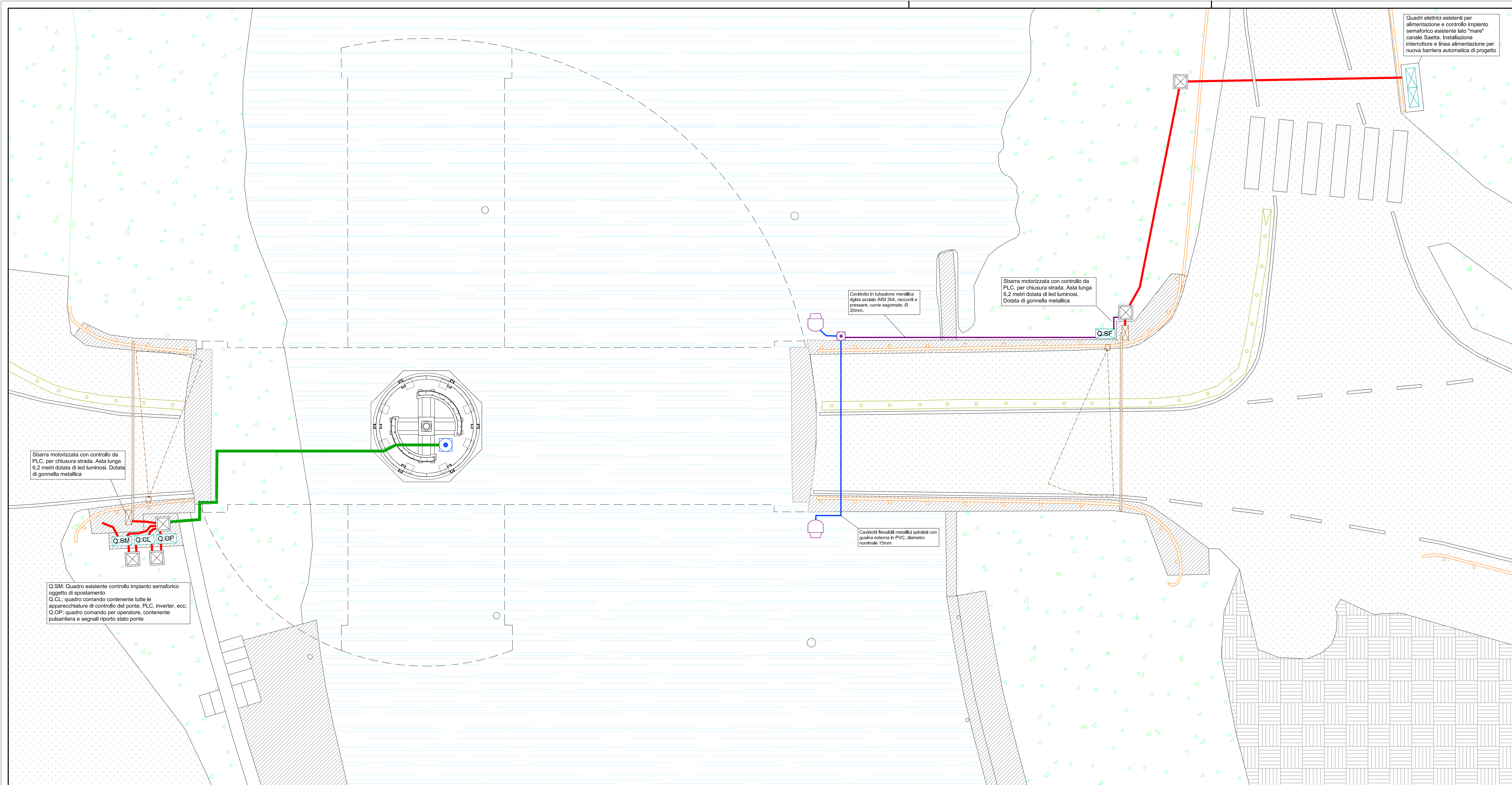




Vista retro appoggio ponte

Vista isometrica frontale appoggio ponte

Finecorsa (tipo 3) per rilevazione appoggio in posizione estesa

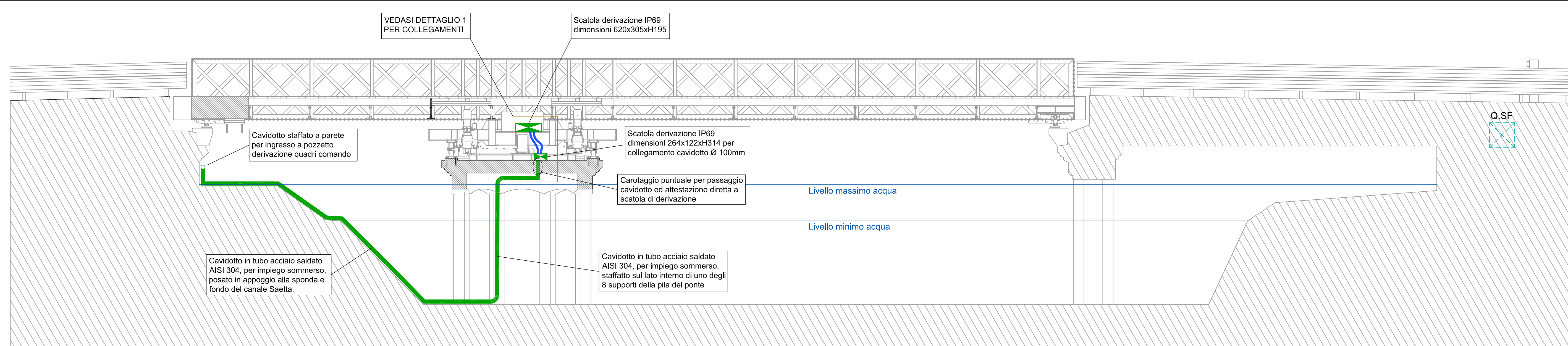
Finecorsa (tipo 2) per rilevazione appoggio in posizione ritratta

LEGENDA IMPIANTI

- Tubazione corrugata plastica per posa interrata, doppia parete, 450N, Ø 75mm interno
- Tubo metallico acciaio AISI 304, posa a terra, con percorso parzialmente subacqueo. Giunti a saldare
- Tubo metallico acciaio AISI 304, staffaggio a vista su struttura metallica ponte tramite dedicati collari. Giunti a pressare con guarnizione
- Tubo flessibile in guaina metallica a doppia graffatura, con rivestimento esterni in PVC liscio
- Scatola di derivazione metallica per impianti elettrici, dotata di guida DIN e morsetteria giunzione cavi
- Scatola di derivazione metallica per impianti elettrici, con attestazione tubazioni flessibili
- Punto di alimentazione macchina elettrica o sensore
- Pozzetto di derivazione impianti elettrici, chiusura ghisa D400, dimensioni interne 40x40cm
- Barriera stradale motorizzata per controllo accesso ponte. Alimentazione 230V, controllo digitale con opzione controllo via ponte radio. Barra lunga 6,20 m dotata di rastrelliera in alluminio
- Radar per controllo chiusura barriere motorizzate, collegato direttamente alla centralina barriera
- Lanterna semaforica dimensioni H57x15x25cm, tre colori verde, giallo, rosso, installazione a parete
- Finecorsa IP69k extreme, tipo 1, funzionamento ad asta regolabile
- Finecorsa IP69k extreme, tipo 2, funzionamento push con rotella scorrimento
- Finecorsa IP69k extreme, tipo 3, funzionamento push-button

LEGENDA RETINI

- Area verde (prato erboso)
- Area asfaltata
- Canale - acqua
- Area cementata
- Strada bianca / ghiaiono

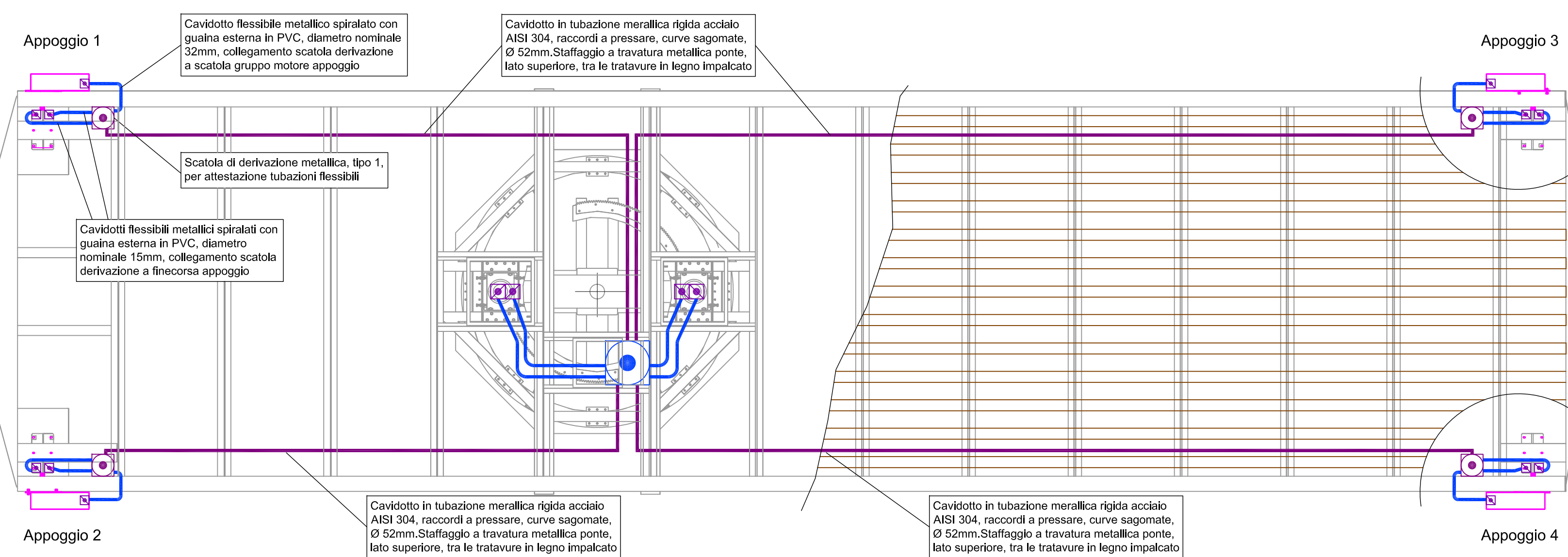


NOTA: LE LAVORAZIONI, QUALI: SCAVI, RIPRISTINI, DISTANZIAMENTI, ECC. DEVONO ESSERE ESEGUITI SECONDO LE PRESCRIZIONI DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA.

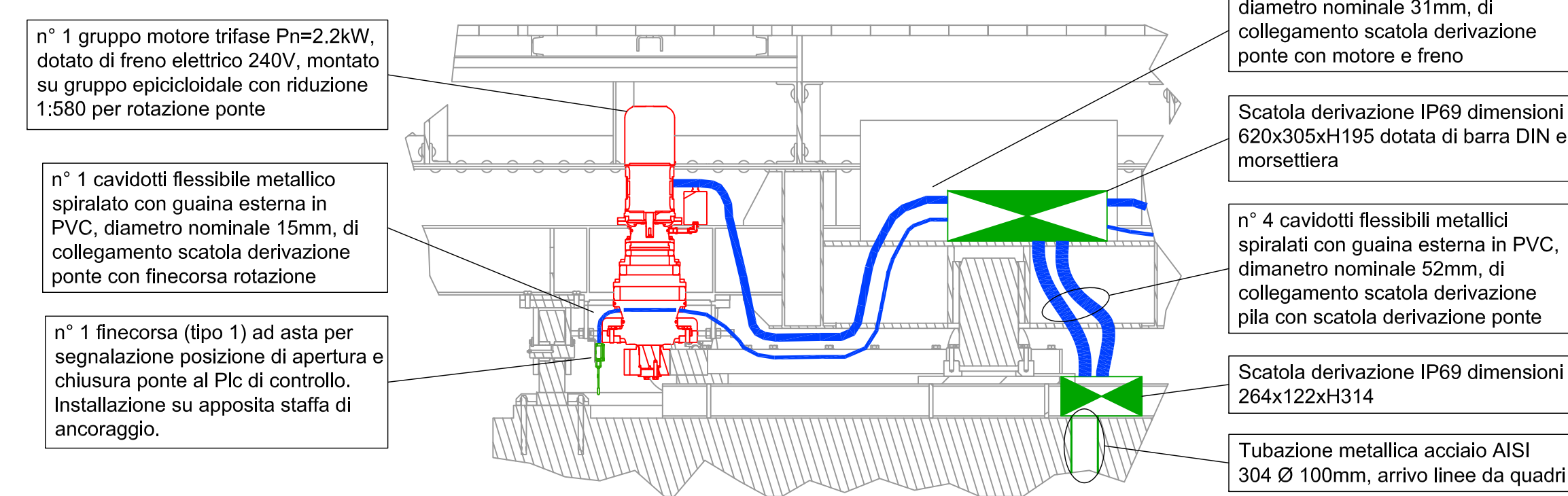
NOTA: TUTTI GLI INCROCI O I PARALLELISMI CON I SERVIZI ESISTENTI (ACQUEDOTTO, GAS, ENEL, TELECOM, ECC.) DOVRANNO ESSERE TENUTE IN CONSIDERAZIONE ED ESEGUIRE LE LAVORAZIONI COME SPECIFICATO NEI PARTICOLARI COSTRUTTIVI DI PROGETTO E SECONDO LE PRESCRIZIONI DEGLI ENTI PROPRIETARI DEI SERVIZI.

NOTA: TUTTE LE APPARECCHIATURE ED I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE SOTTOMESSI ALLA D.L. PER ACCETTAZIONE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

NOTA: LA TUBAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA IL POZZETTO RETROSTANTE I QUADRI ELETTRICI E LA PILA DEL PONTE DOVRA' ESSERE REALIZZATA MDIANTE IMPIEGO DI TUBAZIONE IN ACCIAIO AISI 304 RESISTENTE ALL'ACQUA MARINA, SALDANDO I TRATTI RETTILINEI ALLE CURVE NECESSARIE, VERIFICANDO L'ASSOLUTA TENUTA STAGNA DELLA TUBAZIONE, IN QUANTO VERRA' POSATA SOMMERSA PER PARTE DEL PERCORSO.



Dettaglio 1 - scala 1:20 - Collegamenti rotazione ponte



CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Area Mobilità

Servizio Trasporti Eccezionali, Ponti e Piste Ciclabili

C/o Comune, San Marco 2862 - 30134 Venezia (VE)
Via Forte Marghera, 191 - 30173 Mestre (VE)

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI GIREVOLI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA - 1° STRALCIO

SP62 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE SAETTA A CAORLE

SP42 - PONTE GIREVOLE SUL CANALE CAVETTA A JESOLO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Alberto Pardini

SUPPORTO AL RUP
Arch. Francesco Piro

PROGETTAZIONE
Hedergroup
Ing. Gianluca Sestini
Ing. Mauro Tona

Studio di Ingegneria RS

Comune di Caorle (VE)

SP62 "Ponte Tazza-Cavetta"

SP62 - PONTE GIREVOLE CANALE SAETTA
PLANIMETRIA GENERALE
DISTRIBUZIONE ELETTRICA

REV. DESCRIZIONE DATA

1 EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO 11/12/2024

PE-IE-CA-103

SCALA: 1:20 - 1:50