

Relazione Tecnica degli scavi

1.1 Tracciato scelto

- Infrastruttura nuova con Microtunnelling (No-Dig)
- Infrastruttura nuova con Scavo Tradizionale
- Infrastruttura esistente aerea
- Infrastruttura esistente interrata

Nella tabella 2.1 in Appendice si riporta la sintesi delle opere previste dal progetto, intese come metri

di infrastruttura riutilizzata e nuova da realizzare per il comune e l'elenco delle strade principali urbane ed extraurbane interessate da lavori di scavo o di posa in infrastruttura esistente.

1.2 Infrastrutture esistenti utilizzate

Nella tabella 2.2 in Appendice si riporta la sintesi delle opere previste dal progetto, intese come numero.

OF eseguirà l'opera oggetto della presente gara integrando l'infrastruttura da realizzare con infrastrutture esistenti di titolarità di OF stessa, di società collegate o controllate o comunque facenti parte dello stesso gruppo societario, ovvero di terzi.

Prima dell'esecuzione verranno richieste agli Enti e ottenute le autorizzazioni integrative per la posa dei nuovi pozzetti.

Tabella 2.1 - Sintesi tracciato previsto

COMUNE		MIRA								
Nome Strada	Canaletta FeZn o VTR	Microtunnelling	Minitrincea	Rete Altri Interrata	Rete ED Aerea	Rete ED Interrata	Trincea	Trincea Pregiata	Trincea Sterrata	TOTALE
SP30	-		-	-	-	-	20	-	-	20

Tabella 2.2 - Sintesi posa pozzetti

COMUNE		MIRA				
Nome Strada	125x80	76x40	90x70	45x45	40x15	
SP30	1	18	-	-	-	