

VERBALE DI SOPRALLUOGO AD ULTIMAZIONE LAVORI

PRESENTI

RFI

Giuseppe Romeo, Roberto Dell'Aquila, Alessio Rossato

Italferr

Filippo Penoncini (DL), Alberto Bonvento

Appaltatore – DESIUM S.c.a r.l.

Lucia Emanuele, Gianluca Mondello

Città Metropolitana di Venezia

Alberta Parolin, Francesca Finco, Saverio Centenaro

OGGETTO

Procedura di affidamento n. DAC.0035.2022 per la Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione del Collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Venezia del 22/08/2022 esperita ai sensi del D. Lgs.50/2016 – CUP J51H03000170001 – CIG 9229545D77

PREMESSO CHE

- Nell'ambito della realizzazione del collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Venezia, al fine di garantire l'esecuzione delle fasi di realizzazione dell'opera senza interferire con i flussi di traffico attuale, ed in particolare per ottemperare alle prescrizioni 12 e 22 della Delibera CIPESS n.52/2021 si è reso necessario realizzare una nuova pista ciclabile temporanea su Via Altinia per dare continuità all'esistente.
- Con Prot. DES-U-510/25 del 25.03.2025 e DES-U-585/25 del 03/04/2025 l'Appaltatore inviava a Città Metropolitana soluzione progettuale della pista ciclopedonale provvisoria.
- Con nota PG_2025_22755 (acquisita dall'Appaltatore con Prot. DES-I-579/25) del 04.04.2025 Città Metropolitana esprimeva parere favorevole alla soluzione della pista ciclabile temporanea.
- Con Prot. DES-U-720/25 de 30.04.2025 sono state inviate le Schede Approvazione Materiale per i materiali costituenti la sezione della nuova pista ciclabile: *Aggregato Misto Granulare 0-63 e Calcare0-30 Sarone*.
- Con OdS n. 1090 del 05.05.2025 acquisto dall'Appaltatore con Prot. DES-I-726/25 del 05.05.2025 è stata inviata la condivisione die materiali utilizzati.

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

In data 29.04.2025 si è provveduto ad effettuare il sopralluogo in campo finalizzato a recepire eventuali ulteriori prescrizioni.

In data 30.04.2025 ha avuto luogo una riunione (su piattaforma Teams) alla presenza del CSE Ing. Marco Patriarca con l'ottica di prevenire eventuali criticità che potrebbero emergere durante la fase di fruibilità della pista.

Dai due eventi citati sono emerse le seguenti prescrizioni, che l'Appaltatore si impegna ad ottemperare per poter aprire al traffico la pista ciclopedonale:

1. Rimuovere i guard rail che potrebbero creare condizioni di pericolo;
2. Effettuare la pulizia da erbe infestanti all'interno dell'area precedentemente delimitata dai guard rail e livellare il piano stradale ivi contenuto;
3. Rimuovere una striscia di segnaletica gialla davanti l'area del parcheggio del ristorante "El Gaucho";
4. Favorire il drenaggio delle acque nell'arginello della pista ciclabile;
5. Dotare l'arginello di protezioni in new jersey in plastica;
6. Predisporre adeguata illuminazione.

Allegati:

- Planimetria di progetto della pista ciclopedonale in Fase 1
- Pani di controllo qualità
- Schede di accettazione materiali
- OdS approvazione materiali

Venezia, lì 05.05.2025

ITALFERR S.p.A.

Il Direttore dei Lavori

Ing. Filippo Penoncini

DESIUM S.C. a R.L.

Il Direttore Tecnico

Ing. Antonino Froncillo

CITTA' METROPOLITANA DI
VENEZIA

La Dirigente

Arch. Alberta Parolin

