



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ

Servizio gestione e manutenzione rete stradale

Determinazione N. 2876 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

Oggetto: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AGGIUDICAZIONE PER L'ACQUISIZIONE, MEDIANTE MERCATO ELETTRONICO, DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI MEZZI D'OPERA E DELLE ATTREZZATURE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA STRADALE, DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 8.391,22 EURO, ONERI FISCALI ESCLUSI, ALL'OPERATORE ECONOMICO NICOLETTI ENZO SRL - CIG B8BC847055

Il dirigente

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all’arch. Alberta Parolin, dell’incarico di direzione e di coordinamento dell’Area Mobilità nell’ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione

Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;

- ix il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesso che è stato individuato l'arch. Alberta Parolin quale Responsabile unico del Progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

considerato che:

- i il Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n.285 all'art.14 comma 1 lettera b-c, prevede che gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono al controllo dell'efficienza delle strade e delle relative pertinenze, tra cui rientra il controllo tecnico, l'apposizione e la manutenzione della sede stradale e delle relative pertinenze, svolto dai collaboratori tecnici della Città metropolitana di Venezia con l'utilizzo di mezzi ed attrezzature messi a disposizione da questo ente;
- ii risulta pertanto necessario provvedere alla manutenzione e riparazione di uno dei mezzi adoperati a tale scopo: trattore agricolo Ford, modello 7840, targato VEA352;

ritenuto pertanto di procedere all'acquisizione del servizio di manutenzione e riparazione dei mezzi in dotazione alla Città metropolitana di Venezia (di seguito "servizio previsto");

visti:

- i l'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 36/2023, stabilisce che è possibile l'affidamento diretto di servizi e forniture di importo inferiore a Euro 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 36/2023;
- ii l'art 49, comma 4 del D.lgs 36/2023, modificato dal D.lgs 209/2024, il quale stabilisce che in casi motivati, con riferimento alla struttura del mercato e all'effettiva assenza di alternative, previa verifica dell'esecuzione del precedente contratto nonché della prestazione resa, il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto;
- iii l'art. 17 comma 2 del D. Lgs. 36/2023, il quale specifica che "in caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 (*ovvero la decisione di contrarre*) individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";
- iv l'art. 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre, indicandone il fine, l'oggetto, la forma e le

clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

dato atto che:

- i è stato individuato l'affidamento diretto, ai sensi del citato art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, quale modalità di affidamento della prestazione sopracitata;
- ii il presupposto fattuale per il ricorso a tale procedura è la garanzia di una economicità procedurale, valutata con riferimento all'importo oggetto del contratto;
- iii a seguito di disposizione del Responsabile Unico del Progetto, si è inteso avvalersi, ai sensi dell' art. 50 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, del M.e.P.A. mediante Trattativa diretta rivolta ad un operatore economico;
- iv si è provveduto ad effettuare la trattativa diretta n. 5710007 del 14/10/2025 predisposta nel rispetto delle regole del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione M.e.P.A., mediante affidamento diretto;
- v dal "Riepilogo delle attività di esame dell'offerta ricevuta" del 21/10/2025, relativo alla summenzionata trattativa diretta n. 5710007, l'operatore economico NICOLETTI ENZO SRL con sede a Via dell'Industria, 2 - 30020 Gruaro (VE) - P. IVA 02174220273 (di seguito "operatore economico") ha offerto un importo di Euro 8.391,22 (esclusa IVA al 22%);
- vi l'offerta economica, derivata dalla trattativa effettuata mediante M.e.P.A., relativa al servizio in oggetto, è stata ritenuta congrua;
- vii l'operatore economico ha presentato le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94, 95, 96, 97, 98 del D.Lgs. 36/2023;

visti:

- i l'art. 17, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 che dispone che l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace;
- ii l'art. 52 del medesimo decreto che stabilisce:
 - ii.i che nelle procedure di affidamento di cui all'art.50 comma 1, lett. a) e b) di importo inferiore a 40.000,00 Euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;
 - ii.ii che la stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;

verificato che la Città metropolitana di Venezia dispone di un "Regolamento per l'effettuazione dei controlli sull'autocertificazione", che stabilisce all'art. 6 che ogni settore è tenuto ad attuare controlli preventivi a campione sui contenuti delle autocertificazioni acquisite effettuando una verifica ogni 10 procedimenti;

dato atto che:

- i presso l'Area Mobilità è stato predisposto e depositato un elenco dei provvedimenti, atto a stabilire l'operatore economico da sottoporre a verifica in base alle disposizioni del regolamento;
- ii questo procedimento non ricade nella necessità di verifica a campione;

precisato che l'affidamento del servizio di cui trattasi non rientra nell'obbligo di contribuzione di cui all'art. 1 comma 65 della L. 23 dicembre 2005 n. 266, a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in quanto, ai sensi della delibera dell'ANAC n. 598 del 30/12/2024, l'intervento è di importo inferiore ad Euro 40.000,00 (quarantamila/00);

visto l'art. 3, comma 5 della l. 13 agosto 2010, n. 136, che, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, prevede l'obbligo di riportare il codice identificativo di gara su ciascuna transazione posta in essere dalle stazioni appaltanti e dagli altri soggetti di cui all'art. 3, comma 1 della medesima legge;

preso atto che per questo provvedimento è stato acquisito il Codice Identificativo Gara n. B8BC847055;

visti gli articoli 182 e seguenti del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", che regolano il procedimento di spesa;

individuato nel capitolo 1100503109742061/0 "Riparazione mezzi d'opera e attrezzature per manutenzione stradale" del bilancio finanziario 2025 - 2027, annualità 2025, la corretta imputazione della spesa per il servizio previsto;

accertato che con determinazione n.137 del 15/01/2025 si è proceduto all'affidamento dell'acquisto del servizio di assistenza, manutenzione e riparazione dei mezzi d'opera e delle attrezzature per la manutenzione ordinaria stradale, ai sensi dell'art. 50 del D.lgs 36/2023, con contestuale impegno della somma di € 150.000,00 al capitolo di spesa 1100503109742061/0 "Riparazione mezzi d'opera e attrezzature per manutenzione stradale" del bilancio finanziario 2025 - 2027, annualità 2025 – impegno n° 606/2025;

ritenuto opportuno procedere ad una rimodulazione delle previsioni di spesa mediante la riduzione del seguente impegno di spesa, di cui alla determinazione sopra indicata, al fine di destinare tali risorse all'acquisizione del servizio previsto:

imp. n°	es.finanz.	capitolo	descrizione	somma da ridurre
606	2025	1100503109742061/0	"Riparazione mezzi d'opera e attrezzature per manutenzione stradale"	€ 10.237,29 IVA 22% inclusa

dato atto che la spesa trova copertura finanziaria al capitolo nel bilancio finanziario 2025 - 2027, annualità 2025 ed in particolare nel capitolo di spesa n. 1100503109742061/0 denominato "Riparazione mezzi d'opera e attrezzature per manutenzione stradale", a seguito di riduzione dell'impegno di spesa n. 606/2025, di cui al medesimo capitolo, per la somma di euro 10.237,29, IVA 22% inclusa;

ritenuto:

- i di aggiudicare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) D. Lgs. 36/2023, il servizio previsto, all'operatore economico, per un importo complessivo di euro 10.237,29, IVA 22% inclusa;
- ii che le modalità ed i termini di espletamento dell'incarico saranno regolamentati con apposita lettera di ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- iii che il presupposto fattuale per il ricorso a tale procedura sia la garanzia di economicità procedurale valutata con riferimento all'importo oggetto dell'affidamento e alla necessità di intervenire tempestivamente al fine di dar seguito alla manutenzione delle strade di competenza della Città metropolitana di Venezia;
- iv ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, di non richiedere la garanzia definitiva, in quanto, nell'ambito della discrezionalità decisionale, è stato valutato che le condizioni di esecuzione del servizio e la specificità dell'oggetto dell'incarico, non sono tali da richiedere la garanzia prevista dall'art. 117, comma 1 del D.Lgs. 36/2023

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- i si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);

- ii si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento arch. Alberta Parolin, (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);
- iii si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch. Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027);

Per i motivi espressi in premessa;

D E T E R M I N A

- 1 di considerare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2 di procedere all'affidamento, ai sensi dell' art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 36/2023, del servizio di manutenzione e riparazione dei mezzi d'opera e delle attrezzature per la manutenzione ordinaria stradale (di seguito "servizio previsto"), all'operatore economico NICOLETTI ENZO SRL con sede a Via dell'Industria, 2 - 30020 Gruaro (VE) - P. IVA 02174220273 (di seguito "operatore economico"), per un importo totale di euro 10.237,29, IVA al 22% inclusa;
- 3 di procedere alla riduzione dell'impegno di spesa del bilancio finanziario 2025 – 2027, annualità 2025, come di seguito riportato:

imp. n°	es.finanz.	capitolo	descrizione	somma da ridurre
606	2025	1100503109742061/0	"Riparazione mezzi d'opera e attrezzature per manutenzione stradale"	€ 10.237,29 IVA 22% inclusa

- 4 di impegnare al capitolo di spesa n. 1100503109742061/0 denominato "Riparazione mezzi d'opera e attrezzature per manutenzione stradale" del bilancio finanziario 2025 – 2027, annualità 2025, la somma di euro 10.237,29, IVA 22% inclusa, a favore dell'operatore economico, per il servizio previsto, a seguito di riduzione dell'impegno di spesa sopra riportato;
- 5 di dare atto che le modalità ed i termini di espletamento del servizio previsto verranno regolamentati con apposita lettera d'ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- 6 di prendere atto che, qualora l'operatore economico non esegua il servizio previsto nei termini fissati dal Direttore dell'Esecuzione per ogni intervento sarà applicata una penale giornaliera nella misura dello 0,3 per mille e l'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo;
- 7 di effettuare il pagamento all'operatore economico entro trenta giorni dal ricevimento della fattura all'Ufficio Protocollo, in conformità a quanto previsto dal D.Lgs. 9 ottobre 2002 n. 231, come modificato dal D.Lgs. 9 novembre 2012 n. 192;
- 8 di autorizzare, ai sensi dell'art. 21 e dell'art. 26 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii, l'operatore economico all'esecuzione del servizio previsto;
- 9 di dare atto che ai fini dell'articolo 9 del D.lgs. 33/2013, tutte le informazioni relative all'assegnazione in oggetto e al presente provvedimento sono state pubblicate sul portale della Città metropolitana di Venezia (www.cittametropolitana.ve.it) nella sezione "Amministrazione trasparente";
- 10 di dichiarare che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018;

- 11 di attestare, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente