



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ

Servizio gestione e manutenzione rete stradale

Determinazione N. 2764 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

Oggetto: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AGGIUDICAZIONE PER L'ACQUISIZIONE, MEDIANTE MERCATO ELETTRONICO, DEL SERVIZIO DI GPS CONSISTENTE NEL NOLEGGIO SOFTWARE APP "SERVIZIOGPS TRACKER" E ATTIVAZIONI GESTIONALI WEB, A SUPPORTO DELLA VIABILITÀ DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA O.E. ENGIM SRL, DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 5.292,00 EURO IVA ESCLUSA - CIG B88F9FF1C1

Il dirigente

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i.;
- iv il Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all’arch. Alberta Parolin, dell’incarico di direzione e di coordinamento dell’Area Mobilità nell’ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;

- viii il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- ix il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesso che è stato individuato l'arch. Alberta Parolin quale Responsabile unico del Progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei servizi in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

considerato che:

- il Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n.285 all'art.14 comma 1 lettera b-c, prevede che gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- il Piano di intervento per l'emergenza neve, redatto annualmente in vista della stagione invernale, è finalizzato a definire le modalità operative e le procedure organizzative per l'impiego delle risorse umane e strumentali, sia già disponibili che appositamente acquisite, per garantire un servizio efficace in caso di nevicate e formazione di ghiaccio, assicurando la sicurezza e l'incolumità degli utenti della rete stradale provinciale. A tal fine, assume particolare rilevanza l'utilizzo del Servizio GPS, basato sul noleggio del software App "ServizioGPS Tracker" e sulle relative attivazioni gestionali web, quale strumento essenziale per la gestione della viabilità da parte della Città metropolitana di Venezia;
- per i motivi al punto precedente, il responsabile del procedimento ha valutato di effettuare per tre stagioni il Servizio GPS per la gestione della viabilità di tutte e quattro le zone della Città metropolitana di Venezia;

visti:

- l'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 36/2023, stabilisce che è possibile l'affidamento diretto di servizi di importo inferiore a Euro 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione ai sensi dell'articolo 49 del D.lgs 36/2023 ;
- l'art. 17 comma 2 del D. Lgs. 36/2023, il quale specifica che “in caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 (*ovvero la decisione di contrarre*) individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale”;
- l'art. 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre, indicandone il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

dato atto che a seguito di una consultazione del mercato per le vie brevi e preso atto dell'impossibilità di individuare ulteriori operatori economici specializzati in grado di eseguire il servizio oggetto trattandosi di una prestazione tipica e customizzata, per garantire la continuità del servizio, ai sensi dell' art.49, comma 4 del d.lgs. 36/2023 il contraente uscente è stato reinvitato alla trattativa per il servizio sopracitato in relazione anche alla qualità della prestazione resa precedentemente;

vista l'apposita trattativa con unico operatore economico n. 5674341 del 02/10/2025 nel rispetto delle regole del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito MePA);

rilevato dal “Documento di offerta” del 06/10/2025 relativo alla summenzionata “Trattativa con unico operatore economico” n. 5674341 che l'operatore economico ENGIM SRL con sede in Via S. Allende 111/A 41122 Modena P.IVA 03073740361 ha offerto un valore pari a euro 5.292,00 esclusa IVA al 22%, che la proposta della ditta è stata ritenuta congrua in relazione alle prestazioni da eseguire;

stabilito:

- di ricorrere all'affidamento diretto del Servizio di *noleggio software App “ServizioGPS Tracker” e attivazioni gestionali WEB, a supporto della viabilità della Città metropolitana di Venezia* ai sensi dell'art. 50, del D. Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti possono procedere per affidamento diretto di servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00;
- di procedere all'affidamento diretto all'operatore economico ENGIM SRL con sede in Via S. Allende 111/A 41122 Modena P.IVA 03073740361;

- l'operatore economico ha attestato il possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di qualificazione professionale previsti rispettivamente dagli artt. 94, 95, 96, 97, 98, 99 del D.Lgs n. 36/2023 s.m.i.;
- che la spesa di euro 6.456,24 comprensiva di IVA, trova copertura finanziaria al capitolo 110050305034 "Manutenzione stradale ordinaria invernale – Piano neve" così come segue:
 - annualità 2025 euro 358,68;
 - annualità 2026 euro 2.152,08;
 - annualità 2027 euro 2.152,08;
 - annualità 2028 euro 1.793,40;

visti:

- l'art. 17, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 che dispone che l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace;
- l'art. 52 del medesimo decreto che stabilisce:
 - che nelle procedure di affidamento di cui all'art.50 comma 1, lett. a) e b) di importo inferiore a 40.000,00 Euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;
 - che la stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;

verificato che la Città metropolitana di Venezia dispone di un "Regolamento per l'effettuazione dei controlli sull'autocertificazione", che stabilisce all'art. 6 che ogni settore è tenuto ad attuare controlli preventivi a campione sui contenuti delle autocertificazioni acquisite effettuando una verifica ogni 10 procedimenti;

dato atto che:

- presso l'Area Mobilità è stato predisposto e depositato un elenco dei provvedimenti, atto a stabilire l'operatore economico da sottoporre a verifica in base alle disposizioni del regolamento;
- questo procedimento non ricade nella necessità di verifica a campione;

precisato che il presente affidamento rispetti la misura B.7 prevista dal vigente P.I.A.O. 2025-2027;

rilevato che, in relazione alla procedura di selezione del contraente, è stato richiesto all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il Codice Identificativo Gare (CIG) che identifica il presente affidamento;

precisato che l'affidamento dei lavori previsti non rientra nell'obbligo di contribuzione di cui all'art. 1 comma 65 della L. 23 dicembre 2005 n. 266, a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in quanto, ai sensi della delibera dell'ANAC n. 598 del 30/12/2024, l'intervento è di importo inferiore ad Euro 40.000,00 (quarantamila/00);

visti:

- l'art. 3, comma 5 della l. 13 agosto 2010, n. 136, che, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, prevede l'obbligo di riportare il codice identificativo di gara su ciascuna transazione posta in essere dalle stazioni appaltanti e dagli altri soggetti di cui all'art. 3, comma 1 della medesima legge;
- gli articoli 182 e seguenti del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", che regolano il procedimento di spesa;

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento arch. Alberta Parolin, (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch. Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027);

DETERMINA

- 1 di procedere all'affidamento del "*SERVIZIO GPS CONSISTENTE NEL NOLEGGIO SOFTWARE APP "SERVIZIOGPS TRACKER" E ATTIVAZIONI GESTIONALI WEB, A SUPPORTO DELLA VIABILITÀ DELLA CMVE*" all'operatore ENGIM SRL con sede in Via S. Allende 111/A 41122 Modena P.IVA 03073740361 alle stesse condizioni del "Documento di offerta" del 06/10/2025 relativo alla "Trattativa con unico operatore economico" n. 5674341 del 02/10/2025, nel quale la Ditta ha offerto un valore pari a euro 5.292,00 esclusa IVA al 22%, ai sensi dell'art. 50, comma 1, let. b) del D.Lgs 36/2023;
- 2 di impegnare a favore dell'operatore economico di cui al punto 1) la spesa di Euro 6.456,24 I.V.A. compresa così come segue:
 - annualità 2025 euro 358,68 al capitolo 110050305034 "Manutenzione stradale ordinaria invernale – Piano neve";
 - annualità 2026 euro 2.152,08 al capitolo 110050305034 "Manutenzione stradale ordinaria invernale – Piano neve";
 - annualità 2027 euro 2.152,08 al capitolo 110050305034 "Manutenzione stradale ordinaria invernale – Piano neve";
 - annualità 2028 euro 1.793,40 al capitolo 110050305034 "Manutenzione stradale ordinaria invernale – Piano neve";
- 3 di dare atto:

-le modalità ed i termini di espletamento dell'incarico saranno regolamentati con apposita lettera di ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

-qualora l'impresa non esegua il servizio nei termini fissati sarà applicata una penale giornaliera nella misura dell'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo;

-il pagamento all'Appaltatore avverrà entro trenta giorni dal ricevimento della fattura all'Ufficio Protocollo, in conformità a quanto previsto dal D.Lgs. 9 ottobre 2002 n. 231, come modificato dal D.Lgs. 9 novembre 2012 n. 192;

4 di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente