



# CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

## AREA MOBILITÀ

*Servizio trasporti eccezionali, ponti e piste ciclabili*

Determinazione N. 2739 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

**Oggetto: AGGIUDICAZIONE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO, DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E SERVIZIO DI DIREZIONE DEI LAVORI RELATIVAMENTE ALL'INTERVENTO DENOMINATO "REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE ALL'INCROCIO DI VIA ORLANDA S.S. 14 CON VIA SABBADINO" A FAVORE DELL'OPERATORE ECONOMICO STUDIO ASSOCIATO AQUATTRO (C.F. E P.IVA 02945330278) CUP: B14E25001860003 CIG: B86BA2F4D2 DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 20.760,64 EURO**

Il dirigente

**visti:**

- i. il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l'art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii. il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" e s.m.i.;
- iii. lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l'art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iv. la macrostruttura dell'ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i.;
- v. il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 e modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l'art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all'impegno delle spese e all'accertamento delle entrate;
- vi. il regolamento di contabilità dell'ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24 settembre 2019;
- vii. i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell'adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l'evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;

viii. il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture” sottoscritto in data 17 settembre 2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l’Unione Province del Veneto (UPI) e gli Uffici Territoriali del Governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

**considerato che:**

- i. con decreto del Sindaco metropolitano n. 71 del 19/12/2023 con il quale è stato attribuito l’incarico di Direttore Generale all’ing. Nicola Torricella;
- ii. con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- iii. con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario), il Piano Dettagliato degli Obiettivi e il Piano dettagliato della performance (PEG gestionale 2025-2027);
- iv. il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all’arch. Alberta Parolin, dell’incarico di direzione e di coordinamento dell’Area Mobilità nell’ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;

**premesse che:**

- i tra gli interventi da realizzare da parte di questa Amministrazione rientra la “Realizzazione Pista Ciclopedonale all’incrocio di Via Orlanda S.S. 14 con Via Sabbadino”, finalizzato al miglioramento della mobilità sostenibile e della sicurezza della circolazione ciclabile e pedonale;
- ii per la progettazione di fattibilità tecnico-economica è incaricato l’ufficio tecnico dell’Area Mobilità della Città metropolitana di Venezia;
- iii è stato individuato l’arch. Alberta Parolin quale Responsabile unico del progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell’art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. ;

**dato atto** risulta necessario procedere all’affidamento del service per la progettazione di fattibilità tecnico-economica e del servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi dell’art. 41 del D. Lgs. 36/2023, al fine di predisporre la documentazione necessaria per l’avvio della procedura di gara relativa all’esecuzione dei lavori;

**ritenuto** di procedere, pertanto, all'affidamento dell'incarico di che trattasi ad un soggetto di cui all'art. 66 del D.Lgs. 36/2023;

**visti:**

- i il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'[articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78](#), recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (di seguito anche D.Lgs. 36/2023) e, in particolare gli artt. 48, 49 e 50 relativi ai contratti sotto soglia nei settori ordinari;
- ii l'art. 17, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., secondo cui prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- iii l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- iv l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi tecnici di importo inferiore a Euro 140.000,00 mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- v l'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 secondo cui il contratto d'appalto può essere modificato in corso di esecuzione entro i limiti del 50% del valore del contratto iniziale, per far fronte a prestazioni supplementari o a esigenze sopravvenute, nel rispetto delle condizioni e modalità previste dal citato decreto legislativo;

**accertato** che per il suddetto servizio non è stata avviata la procedura di selezione dell'operatore economico tramite MEPA, in quanto è stata usata una piattaforma certificata così come ammesso dal parere MIT n. 3218 del 30/01/2025, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti, per gli affidamenti diretti di importo compreso tra 5.000 euro e 140.000 Euro, possono avvalersi di piattaforme certificate alternative al Mepa ai sensi dell'art. 62 del D.lgs 36/2023 e s.m.i;

**dato atto che:**

- i si è provveduto, per le vie brevi, a richiedere preventivi per lo svolgimento del service per la progettazione di fattibilità tecnico-economica, progettazione esecutiva (compreso il piano di sicurezza e coordinamento), coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativo alla realizzazione dell'intervento sopra menzionato, all'operatore economico Studio Associato Aquattro, con sede legale in Corte Bonzio 3, 30171, Mestre (VE), C.F./P.I. 02945330278, in possesso dei requisiti tecnici necessari;

- ii con nota acquisita al protocollo metropolitano n. 51037/2025 in data 28/07/2025, il suddetto operatore economico ha presentato la propria migliore offerta economica per il servizio in oggetto pari ad Euro 20.760,64 (oltre IVA e CNPAIA 4%);
- iii l'offerta economica è ritenuta congrua per l'affidamento del servizio suddetto;
- iv l'operatore economico ha presentato le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94, 95, 96, 97, 98 del D.Lgs. 36/2023;

**visto:**

- i l'art. 17 c. 5 del D.Lgs 36/2023, che dispone che l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta, e dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace;
- ii l'art. 52 del medesimo decreto stabilisce che:
  - nelle procedure di affidamento di cui all'[articolo 50, comma 1, lettere a\) e b\)](#), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;
  - la stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;

**verificato che** la Città metropolitana di Venezia dispone di un "Regolamento per l'effettuazione dei controlli sull'autocertificazione", che dispone all'art. 6 che ogni settore è tenuto ad attuare controlli preventivi a campione sui contenuti delle autocertificazioni acquisite effettuando una verifica ogni 10 procedimenti;

**dato atto che** pertanto questo procedimento non ricade nella necessità di verifica a campione in base all'elenco di procedimenti predisposto dall'Area Mobilità;

**rilevato che**, in relazione alla procedura di selezione del contraente, è stato richiesto all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il Codice Identificativo Gare (CIG), che identifica il presente affidamento con il n. B86BA2F4D2;

**precisato che** l'affidamento del servizio di cui trattasi non rientra nell'obbligo di contribuzione di cui all'art. 1 comma 65 della L. 23 dicembre 2005 n. 266, a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in quanto, ai sensi della delibera dell'ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024, l'intervento è di importo inferiore ad Euro 40.000,00 (quarantamila/00);

**ritenuto**, pertanto, di aggiudicare il servizio all'operatore economico Studio Associato Aquattro, con sede legale in Corte Bonzio 3, 30171, Mestre (VE), C.F./P.I. 02945330278;

**dato atto che** le modalità e i termini di espletamento dell'incarico saranno regolamentati con apposita lettera di ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

visti gli articoli 182 e segg. del D.Lgs. 267/2000 che regolano il procedimento di spesa;

**dato atto che** la spesa complessiva di Euro 26.341,10 relativa al servizio suddetto trova copertura finanziaria al capitolo di spesa 2100502212152159/96 denominato AVANZO LIBERO - INCARICHI PER PROFESSIONISTI ESTERNI” all’impegno 2025/2818;

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell’Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dichiara l’assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell’incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento Arch. Alberta Parolin (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario ing. Arch. Alberta Parolin (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027);

## **D E T E R M I N A**

- 1 di procedere all’affidamento del service grafico del progetto di fattibilità tecnico-economica, del servizio di progettazione esecutiva (compreso il piano di sicurezza e coordinamento), coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori denominati "Realizzazione Pista Ciclopedonale all’incrocio di Via Orlanda S.S. 14 con Via Sabbadino” per un importo di Euro 26.341,10 oneri fiscali e previdenziali compresi, mediante affidamento diretto, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023;
- 2 di affidare il servizio suddetto allo Studio Associato Aquattro, con sede legale in Corte Bonzio 3, 30171, Mestre (VE), C.F./P.I. 02945330278, che con nota acquisita al protocollo metropolitano n. 51037/2025 in data 28/07/2025, il suddetto operatore economico ha presentato la propria migliore offerta economica per il servizio in oggetto pari ad Euro 20.760,64 (oltre IVA e CNPAIA 4%), per complessivi Euro 26.341,10;
- 3 di dare atto che le modalità e i termini di espletamento dell’incarico vengono regolamentati con apposita lettera d’ordinazione, ai sensi dell’art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- 4 che la spesa complessiva di Euro 26.341,10 relativa al servizio suddetto trova copertura finanziaria al capitolo di spesa 2100502212152159/96 denominato AVANZO LIBERO - INCARICHI PER PROFESSIONISTI ESTERNI” all’impegno 2025/2818;
- 5 di pubblicare il presente atto, ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell’Ente.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE  
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente