



Città metropolitana
di Venezia



**Ente di governo
del trasporto pubblico locale del
bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia
per gli ambiti di unità di rete del Veneto orientale e centro-meridionale

Determinazione N. 61 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALL'AZIENDA ATVO S.P.A. ALL'ESERCIZIO
DELL'AUTOSERVIZIO ATIPICO DI TRASPORTO DA EFFETTUARE PER CONTO DI
CA' TRON SERVIZI S.R.L. AI SENSI DELLA L.R. N.46/1994 DALLA DATA DI
ESECUZIONE DEL PRESENTE ATTO AL 19/06/2026**

Il dirigente

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito d.lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”;
- iv il regolamento sull’ordinamento degli uffici e servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019, modificato con decreto n. 51 del 07/06/2019 e decreto n. 34 del 16/06/2022, in particolare l’art. 12, che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- vi il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24 settembre 2019;
- vii i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- viii l’ordine di servizio n. 1/2024 del 22/03/2024, prot. n. 19499 con cui è stato individuato il dirigente del Servizio trasporti e autoparco quale responsabile del procedimento;
- ix il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025, relativo al conferimento di incarichi di direzione nella macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, in particolare con attribuzione all’arch. Alberta Parolin dell’incarico di dirigente del Servizio Trasporti e Autoparco;

vista la deliberazione n. 22 del 20/12/2024, con cui il Consiglio metropolitano ha approvato il bilancio di

previsione per gli esercizi 2025 – 2027 e aggiornato il documento unico di programmazione (DUP);

visto il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con particolare riferimento alla Sezione “Valore pubblico, performance e anticorruzione”, e alla Sottosezione “Programmazione per la prevenzione della corruzione”, che prevede le misure:

- Mis. Z02: il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente sul sito istituzionale dell’Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti;
- Mis Z10: assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell’incarico del soggetto firmatario e del RdP;
- Mis Z20A: si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025;

premessi che:

- i la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19/11/2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l’insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell’ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii in data 10/12/2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l’individuazione e costituzione dell’Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;
- iii con Delibera dell’Assemblea dell’Ente di Governo n. 14 del 12/10/2023 la citata convenzione è stata rinnovata per ulteriori 10 anni;
- iv in data 10/12/2013 sono state sottoscritte le Convenzioni tra la Provincia di Venezia ed i Comuni di Caorle, Cavallino Treporti, Jesolo e San Donà di Piave per l’esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di TPL;

viste:

- i la DGR 2333/2013, con cui la Regione Veneto ha preso atto della convenzione sopra citata finalizzata alla gestione associata delle funzioni dei servizi di TPL ricadenti nel bacino veneziano, ed ha stabilito che l’Ente di governo costituisce “Autorità competente” nella zona geografica delimitata dal relativo bacino territoriale ottimale ed omogeneo, la cui operatività è stata fissata a partire dal 01/01/2014;
- ii la deliberazione dell’Assemblea dell’Ente di governo n. 1 del 07/04/2014 con cui è stato approvato il Regolamento per il funzionamento dell’Ente di governo ai sensi dell’art. 18 della citata Convenzione;

visti:

- i l’art. 4, comma 4, lett. a) della L.R. del 30/10/1998 n. 25 in merito alla definizione di servizi autorizzati atipici;
- ii la L.R. del 14/09/1994 n. 46 “Disciplina dei servizi atipici”;
- iii il Regolamento CE del 21/10/2009 n. 1071, in merito alle norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l’attività di trasportatore su strada;

premessi che:

- i la legge 7 agosto 1990, n. 241, detta i principi, le norme e le garanzie a cui devono attenersi gli enti locali nel regolamentare la materia del procedimento amministrativo;
- ii l’atto organizzativo n. 17 che emana il provvedimento n. 19 del 24/07/2023, del Segretario Generale con cui è aggiornato l’elenco dei procedimenti amministrativi di competenza, ed ha indicato:
 - il Servizio trasporti e autoparco, come unità organizzativa responsabile del presente procedimento;
 - il termine di 60 giorni per la conclusione del procedimento;
 - il dirigente dell’Area mobilità, Servizio trasporti e autoparco quale responsabile del procedimento;

vista l’istanza prot. n. 4025 del 17/09/2025, acquisita al protocollo della C.m. con numero 63692 del

17/09/2025, con la quale l'azienda ATVO S.p.A., con sede legale in San Donà di Piave (VE), piazza IV Novembre 8, chiede il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di un autoservizio atipico per conto di Ca' Tron Servizi S.r.l., per il trasporto dei lavoratori dipendenti / studenti della H-International School, relativo al collegamento tra la sede centrale H-Farm Campus sita in Roncade/Ca' Tron, via Olivetti 1 e le seguenti sedi decentrate:

- Portegrandi, via Marzi (Marina);
- Meolo, via della Chiesa, Casa 11;
- Roncade, via per Meolo (Boschetto);
- Roncade, via Nuova bivio via della Chiesa;
- Roncade, via Casa 22;

dato atto che, allegata all'istanza di cui al punto precedente, risulta tutta la documentazione necessaria, compreso il contratto tra le parti, ai sensi della L.R. 46/1994 ed agli atti presso gli uffici competenti;

visto che il servizio dovrà essere effettuato secondo le seguenti modalità:

- 1 Programma di esercizio: secondo quanto indicato all'allegato A, parte integrante del presente atto, con corse da effettuare tutti i giorni dal lunedì al venerdì del periodo di validità dei corsi scolastici;
- 2 Mezzi da impiegare: massimo impiego contemporaneo di un mezzo, secondo quanto indicato all'allegato B, parte integrante del presente atto;
- 3 Percorso: secondo quanto indicato all'allegato A, parte integrante del presente atto;
- 4 Periodo di validità: dalla data di esecutività del presente atto al 19/06/2026;

considerato il nulla osta al distoglimento dei mezzi di cui all'allegato B, con nota prot. C.m. 55188 del 12/08/2025, da parte della Città metropolitana di Venezia, Ente affidante dei servizi minimi di TPL, con l'utilizzo contemporaneo di un mezzo, poiché l'espletamento di tale servizio non costituisce impedimento al regolare svolgimento del servizio per il quale gli autobus sono adibiti e non comporta turbativa all'effettuazione dei servizi pubblici di linea;

dato atto che il presente provvedimento è adottato nel termine di 60 giorni, al netto delle interruzioni del procedimento amministrativo (ex legge 7 agosto 1990, n. 241), come previsto dall'atto organizzativo n. 25 del 11/08/2022 del Segretario Generale;

DETERMINA

- 1) di autorizzare l'azienda ATVO S.p.A., con sede legale in San Donà di Piave (VE), piazza IV Novembre 8, ad esercitare, ai sensi e per gli effetti della L.R. n. 46/94, l'autoservizio atipico per conto di Ca' Tron Servizi S.r.l., per il trasporto dei lavoratori dipendenti / studenti della H-International School, relativo al collegamento tra la sede centrale H-Farm Campus sita in Roncade/Ca' Tron, via Olivetti 1 e le seguenti sedi decentrate:
 - Portegrandi, via Marzi (Marina);
 - Meolo, via della Chiesa, Casa 11;
 - Roncade, via per Meolo (Boschetto);
 - Roncade, via Nuova bivio via della Chiesa;
 - Roncade, via Casa 22;secondo le caratteristiche tecniche descritte nelle premesse al presente atto, e secondo quanto specificato negli allegati, facentine parti integranti.

L'azienda non dovrà svolgere servizio locale in sovrapposizione con i servizi di TPL ai sensi dell'art. 23, comma 2 della L.R. 25/98.

Prescrizioni di esercizio:

- i l'eventuale esercizio dell'autoservizio in oggetto, effettuato oltre il termine stabilito, sarà considerato

- come non autorizzato e, pertanto, l'azienda autorizzata con il presente provvedimento sarà soggetta alla sanzione amministrativa di cui all'art. 6 della L.R. n. 46/1994;
- ii ogni eventuale modifica di esercizio deve essere preventivamente autorizzata, ai sensi dell'art. 3, comma 3 della L.R. n. 46/1994;
 - iii le fermate dovranno essere effettuate in aree idonee alla tipologia di servizio in argomento, e l'azienda dovrà opportunamente essere autorizzata, ove si presentasse la fattispecie, all'utilizzo delle aree di fermata dall'Ente territorialmente competente;
 - iv l'eventuale venire meno della validità o dell'efficacia del contratto di trasporto tra le parti, da comunicarsi a questo Ufficio periferico, implica la decadenza del presente atto autorizzativo;
 - v copia del presente provvedimento, dovrà essere tenuta a bordo degli autobus utilizzati nel servizio, unitamente alle relative carte di circolazione.

La presente autorizzazione, firmata digitalmente, dovrà essere materializzata, regolarizzata con l'apposizione delle necessarie marche da bollo (qualora l'imposta di bollo non sia stata assolta in maniera virtuale per il tramite dell'Ente) e conservata in n. 1 copia presso la sede di ATVO S.p.A. e in ulteriori copie, da conservare in ragione di n. 1 copia a bordo di ciascuno degli autobus utilizzati sul relativo percorso.

Il presente provvedimento può essere impugnato con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) del Veneto entro 60 giorni, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data della sua comunicazione.

Allegato A: Programma di esercizio, fermate e percorsi

Allegato B: Elenco autobus

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente