



Città metropolitana  
di Venezia



**Ente di governo  
del trasporto pubblico locale del  
bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia  
per gli ambiti di unità di rete del Veneto orientale e centro-meridionale

Determinazione N. 57 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE AD AVM S.P.A. AL SERVIZIO EXTRAURBANO  
INVERNALE 2025-2026 PER L'AMBITO DI UNITÀ DI RETE DEL VENETO CENTRO-  
MERIDIONALE - LR 25/1998 ART.4 COMMA 2 LETTERA A) E ART.8 COMMA 2**

Il dirigente

**Visti:**

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito d.lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”;
- iv il regolamento sull’ordinamento degli uffici e servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019, modificato con decreto n. 51 del 07/06/2019 e decreto n. 34 del 16/06/2022, in particolare l’art. 12, che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- vi il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24 settembre 2019;
- vii i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- viii l’ordine di servizio n. 1/2024 del 22/03/2024, prot. n. 19499 con cui è stato individuato il dirigente del Servizio trasporti e autoparco quale responsabile del procedimento;
- ix il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025, relativo al conferimento di incarichi di direzione nella macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, in particolare con attribuzione all’arch. Alberta Parolin dell’incarico di dirigente del Servizio Trasporti e Autoparco;

**vista** la deliberazione n. 22 del 20/12/2024, con cui il Consiglio metropolitano ha approvato il bilancio di previsione per gli esercizi 2025 – 2027 e aggiornato il documento unico di programmazione (DUP);

**visto** il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con particolare riferimento alla Sezione “Valore pubblico, performance e anticorruzione”, e alla Sottosezione “Programmazione per la prevenzione della corruzione”, che prevede le misure:

- Mis. Z02: il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente sul sito istituzionale dell’Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti;
- Mis Z10: assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell’incarico del soggetto firmatario e del RdP;
- Mis Z20A: si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025;

**visti:**

- i l’art. 4 comma 2 lettera a) della L.R. 30 ottobre 1998 n. 25 in materia di trasporto pubblico locale, che definisce i servizi minimi;
- ii l’art. 8 comma 2 della L.R. 30 ottobre 1998 n. 25, in particolare lett. a), in merito alle funzioni delegate alle province;

**premessi che:**

- i la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19/11/2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l’insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell’ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii in data 10/12/2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l’individuazione e costituzione dell’Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;
- iii con delibera dell’Assemblea dell’Ente di governo n. 14 del 12/10/2023 la citata convenzione è stata rinnovata per ulteriori 10 anni;

**viste:**

- i la DGR 2333/2013, con cui la Regione Veneto ha preso atto della convenzione sopra citata finalizzata alla gestione associata delle funzioni dei servizi di TPL ricadenti nel bacino veneziano, ed ha stabilito che l’Ente di governo costituisce “Autorità competente” nella zona geografica delimitata dal relativo bacino territoriale ottimale ed omogeneo, la cui operatività è stata fissata a partire dal 01/01/2014;
- ii la deliberazione dell’Assemblea dell’Ente di governo n. 1 del 07/04/2014 con cui è stato approvato il Regolamento per il funzionamento dell’Ente di governo ai sensi dell’art. 18 della citata Convenzione;
- iii la deliberazione n. 11 dell’Assemblea dell’Ente di governo del 22/12/2022 che stabilisce di affidare in house providing ad AVM S.p.A. la gestione, in regime di concessione, dei servizi di TPL dell’Ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale;
- iv il contratto di servizio (CdS) stipulato dalla Città Metropolitana di Venezia con AVM S.p.A. in data 09/08/2023, prot. n. 55167/2023, per l’esercizio della rete dei servizi minimi, con validità dal 01/04/2023;

**premessi che:**

- i la legge 7 agosto 1990, n. 241, detta i principi, le norme e le garanzie a cui devono attenersi gli enti locali nel regolamentare la materia del procedimento amministrativo;
- ii l’atto organizzativo n. 17 che emana il provvedimento n. 19 del 24/07/2023, del Segretario Generale con cui è aggiornato l’elenco dei procedimenti amministrativi di competenza, ed ha indicato:
  - il Servizio trasporti e autoparco, come unità organizzativa responsabile del presente procedimento;
  - il termine di 30 giorni per la conclusione del procedimento;
  - il dirigente dell’Area mobilità, Servizio trasporti e autoparco quale responsabile del procedimento;

**vista** l'istanza prot. n. 28311 in data 05/09/2025, acquisita al protocollo C.m. 61087 del 08/09/2025, con relativa istruttoria, con la quale l'azienda AVM S.p.A., chiede l'autorizzazione ad effettuare il servizio extraurbano invernale 2025-2026 per l'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale, per i servizi nord e sud, a far data dal 10/09/2025, il cui programma di esercizio prevede gli adeguamenti di orario effettuati ed autorizzati nell'arco degli ultimi 12 mesi, e l'entrata in vigore del servizio scolastico, con la conseguente calibrazione degli orari di alcuni istituti di Mirano e Mestre, su 5 giornate settimanali;

**considerato**, inoltre, che:

- le fasce orarie di uscita degli istituti scolastici del territorio risultano aumentate da 3 (12:10, 13:10, 14:10) a 4 (12:10, 13:10, 14:00, 14:40);
- si rende necessario rinforzare maggiormente le fasce con il maggior numero di studenti previsti;
- nel corso del cosiddetto orario provvisorio praticato dagli istituti scolastici, anche a seguito delle comunicazioni ricevute dagli istituti stessi, sarà rinforzata la fascia oraria in uscita delle ore 12:10 rispetto a quella delle ore 14:00 – 14:40;
- la fascia oraria in uscita delle ore 14:00 – 14:40 sarà successivamente rinforzata all'attivazione dell'orario definitivo;

**considerati** i confronti diretti avvenuti con gli istituti scolastici del territorio, anche per il tramite della Città metropolitana di Venezia, e la conseguente istruttoria, atta a verificare il numero di giorni settimanali, gli orari di entrata ed uscita per ogni polo scolastico interessato ed il numero di studenti coinvolti;

**preso atto che** l'Azienda di trasporto procederà a monitorare, a partire dal 22/09/2025, periodo in cui la maggior parte degli istituti scolastici avrà adottato l'orario definitivo, per apportare eventuali modifiche necessarie in base al reale utilizzo da parte degli studenti;

**preso atto**, inoltre, che le modifiche dei servizi ai distretti scolastici, richieste dall'Azienda, hanno l'obiettivo di risolvere le criticità rilevate durante lo scorso anno scolastico, ed a tale scopo sono stati coinvolti direttamente tutti gli istituti secondari di secondo grado, al fine di indagare la domanda di mobilità della popolazione scolastica;

**considerato** che il programma di esercizio invernale 2025-2026 è allegato al presente atto, facentene parte integrante;

**ritenuto** opportuno assentire alla richiesta di cui sopra, a condizione che non vi siano oneri aggiuntivi a carico del contratto in corso e che non risultino penalizzazioni all'utenza;

**dato atto** che il presente provvedimento è adottato nel termine di 30 giorni, al netto delle interruzioni del procedimento amministrativo ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241;

## **DETERMINA**

- 1) di autorizzare l'azienda AVM S.p.A., con sede legale in Venezia, Isola Nuova del Tronchetto 33, ad effettuare il servizio extraurbano invernale 2025-2026 per l'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale, a far data dal 10/09/2025, il cui programma di esercizio è allegato al presente atto quale parte integrante, e riguardante la produzione giornaliera dei servizi minimi del settore extraurbano, rispetto al servizio invernale del 2024-2025, con le seguenti variazioni chilometriche, di seguito riportate:

<b>SETTORE</b>	<b>Lunedì – Venerdì</b>	<b>Sabato</b>	<b>Festivo</b>
<b>EN</b>	+12,19	-424,84	-
<b>ES</b>	+171,79	-49,39	+115,58

<b>TOTALE</b>	+183,98	+474,23	+115,58
---------------	---------	---------	---------

Le modifiche al servizio non devono comportare oneri aggiuntivi a carico del contratto in corso e che non devono risultare penalizzazioni all'utenza.

Allegato A: programma di esercizio AVM Extraurbano Nord inverno 2025-2026

Allegato B: programma di esercizio AVM Extraurbano Sud inverno 2025-2026

Il presente provvedimento può essere impugnato con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) del Veneto entro 60 giorni, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data della sua comunicazione.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

**IL DIRIGENTE  
PAROLIN ALBERTA**

atto firmato digitalmente