



# CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

## AREA MOBILITÀ *Servizio trasporti e autoparco*

Determinazione N. 2426 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE AD AVM S.P.A. AL SERVIZIO AGGIUNTIVO EXTRAURBANO DI LINEA 53E, PER IL COLLEGAMENTO DIRETTO, A VALENZA SCOLASTICA, TRA DOLO, LICEO "G. GALILEI", E VILLA MOCENIGO, LOCALITÀ ORIAGO DI MIRA, PER L'ANNO SCOLASTICO 2025-2026, PER L'AMBITO DI UNITÀ DI RETE DEL VENETO CENTRO-MERIDIONALE, AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 2, LETT. B) E DELL'ART. 8, COMMA 1, LETT. E) DELLA LR 25/1998**

Il dirigente

### Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito d.lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”;
- iv il regolamento sull’ordinamento degli uffici e servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019, modificato con decreto n. 51 del 07/06/2019 e decreto n. 34 del 16/06/2022, in particolare l’art. 12, che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- vi il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24 settembre 2019;
- vii i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- viii l’ordine di servizio n. 1/2024 del 22/03/2024, prot. n. 19499 con cui è stato individuato il dirigente del Servizio trasporti e autoparco quale responsabile del procedimento;
- ix il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025, relativo al conferimento di incarichi di direzione nella macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, in particolare con attribuzione all’arch. Alberta Parolin dell’incarico di dirigente del Servizio Trasporti e Autoparco;

**vista** la deliberazione n. 22 del 20/12/2024, con cui il Consiglio metropolitano ha approvato il bilancio di previsione per gli esercizi 2025 – 2027 e aggiornato il documento unico di programmazione (DUP);

**visto** il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con particolare riferimento alla Sezione “Valore pubblico, performance e anticorruzione”, e alla Sottosezione “Programmazione per la prevenzione della corruzione”, che prevede le misure:

- Mis. Z02: il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente sul sito istituzionale dell’Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti;
- Mis Z10: assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell’incarico del soggetto firmatario e del RdP;
- Mis Z20A: si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025;

**visto che** la L.R. Veneto 30/10/1998, n. 25:

- i. all’art. 4, comma 2, lettera a), definisce i servizi minimi;
- ii. all’art. 8, comma 2, specifica le funzioni delegate alle province;
- iii. all’art. 4, comma 2, lettera b), definisce i servizi aggiuntivi, *“istituiti dalle province [...], nell’ambito dell’unità di rete e in aggiunta a quelli minimi con oneri a carico dei bilanci degli enti stessi”*;
- iv. all’art. 8, comma 1, lettera e), sancisce l’istituzione di eventuali servizi aggiuntivi, nell’ambito dei servizi programmati, con oneri a carico del proprio bilancio;

**premessato che:**

- i la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19/11/2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l’insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell’ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii in data 10/12/2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l’individuazione e costituzione dell’Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;
- iii con delibera dell’Assemblea dell’Ente di governo n. 14 del 12/10/2023 la citata convenzione è stata rinnovata per ulteriori 10 anni;

**viste:**

- i la DGR 2333/2013, con cui la Regione Veneto ha preso atto della convenzione sopra citata finalizzata alla gestione associata delle funzioni dei servizi di TPL ricadenti nel bacino veneziano, ed ha stabilito che l’Ente di governo costituisce “Autorità competente” nella zona geografica delimitata dal relativo bacino territoriale ottimale ed omogeneo, la cui operatività è stata fissata a partire dal 01/01/2014;
- ii la deliberazione dell’Assemblea dell’Ente di governo n. 1 del 07/04/2014 con cui è stato approvato il Regolamento per il funzionamento dell’Ente di governo ai sensi dell’art. 18 della citata Convenzione;
- iii la deliberazione n. 11 dell’Assemblea dell’Ente di governo del 22/12/2022 che stabilisce di affidare in house providing ad AVM S.p.A. la gestione, in regime di concessione, dei servizi di TPL dell’Ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale;
- iv il contratto di servizio (CdS) stipulato dalla Città Metropolitana di Venezia con AVM S.p.A. in data 09/08/2023, prot. n. 55167/2023, per l’esercizio della rete dei servizi minimi, con validità dal 01/04/2023;

**premessato che:**

- i la legge 7 agosto 1990, n. 241, detta i principi, le norme e le garanzie a cui devono attenersi gli enti locali nel regolamentare la materia del procedimento amministrativo;
- ii l’atto organizzativo n. 17 che emana il provvedimento n. 19 del 24/07/2023, del Segretario Generale con cui è aggiornato l’elenco dei procedimenti amministrativi di competenza, ed ha indicato:
  - il Servizio trasporti e autoparco, come unità organizzativa responsabile del presente procedimento;
  - il termine di 30 giorni per la conclusione del procedimento;
  - il dirigente dell’Area mobilità, Servizio trasporti e autoparco quale responsabile del procedimento;

**vista** la richiesta da parte del Dirigente scolastico del liceo statale “G. Galilei” di Dolo, acquisita al prot. C.m. 60218 del 03/09/2025, di rinnovo del servizio scolastico di collegamento diretto tra il polo scolastico di Dolo e la sede decentrata presso villa Mocenigo, in località Oriago di Mira, allo scopo di trasportare gli studenti (stimati in più di cento) nei 5 giorni scolastici settimanali, per tutto l’arco dell’anno scolastico 2025-2026, con le medesime caratteristiche del servizio già erogato nell’arco dell’anno scolastico 2024-2025 (autorizzato con det. TPL n. 74 del 05/09/2024);

**considerata** la nota di Avm S.p.A., in qualità di azienda di trasporto che svolge servizi minimi nell’ambito dell’unità di rete in cui è localizzato il collegamento in parola, prot. n. 28473 del 08/09/2025, acquisita al protocollo C.m. con n. 61099 del 08/09/2025, con cui si trasmette offerta tecnico/economica relativa al servizio, con le seguenti caratteristiche:

- collegamento: servizio aggiuntivo di linea 53E, per il collegamento diretto a valenza scolastica, lungo la SR11, tra Dolo e località Oriago di Mira, villa Mocenigo;
- Percorso: Dolo centro – Mira, Oriago centro;
- Fermate: Dolo centro (codici fermate 2291/2292) e Oriago centro (codici fermate 3436/2428), nessuna fermata intermedia;
- Tipo autobus: 18 metri, autosnodato;
- Percorrenza stimata: 13 minuti;
- Orari proposti dall’azienda, stimati in base agli orari richiesti dal Dirigente scolastico del liceo statale per lo scorso a.s. 2024-2025 (non essendo stata richiesta variazione per l’attuale a.s.):
  - ore 7.40 da Dolo centro per Oriago centro, dal lunedì al venerdì;
  - ore 13.10 da Oriago centro per Dolo centro, il lunedì, martedì, giovedì, venerdì;
  - ore 13.35 da Oriago centro per Dolo centro, il mercoledì;
- Validità: dal 10/09/2025, per tutta la durata dell’a.s. 2025-2026, secondo il calendario scolastico regionale (n. 74 giorni da settembre a dicembre 2025 e n. 98 giorni da gennaio 2026 a giugno 2026);
- Corrispettivo giornaliero: € 277,16 + IVA (il corrispettivo, rispetto all’a.s. 2024-2025, tiene conto del decremento ISTAT del mese di giugno 2025, pari a -0,80%), per un totale come di seguito suddiviso:
  - € 277,16 + IVA per n. 74 giorni, per il periodo da settembre a dicembre 2025, pari a € 22.560,83 (compresa IVA);
  - € 277,16 + IVA per n. 98 giorni, per il periodo da gennaio a giugno 2026, pari a € 29.877,85 (IVA compresa);

**preso atto** che l’offerta tecnica da parte dell’azienda risponde alla richiesta del Dirigente scolastico del liceo “G. Galilei” così come formulata, ed è da considerarsi conforme alla definizione di “servizio aggiuntivo” ai sensi della L.R. Veneto n. 25/1998, sopra citata;

**ritenuto** di assentire alle richieste di cui alla nota del Dirigente scolastico sopra citata, a condizione che non vi siano oneri aggiuntivi a carico del contratto di servizio in vigore, e che non risultino penalizzazioni all’utenza;

**ritenuto**, inoltre, di richiedere ad AVM Spa la prestazione del servizio aggiuntivo di trasporto, con i medesimi requisiti tecnici e di qualità propri dei servizi minimi svolti dall’azienda;

**visto che**, a copertura del servizio aggiuntivo in parola, si presenta sufficiente capienza al bilancio dell’Ente, al capitolo di spesa n. 1100203109612360/0 “Finanziamento servizi aggiuntivi – obblighi di servizio”, impegno di spesa n. 1651/2025 a favore di AVM S.p.A., a copertura degli obblighi di servizio in carico all’Azienda, e si rende necessario creare un subimpegno, a favore della medesima Azienda di trasporto, a copertura della quota di servizio da settembre a dicembre 2025, per l’importo previsto di euro 22.560,83 (IVA al 10% inclusa);

**visto**, inoltre, che, per l’importo previsto di euro 29.877,85 (IVA al 10% inclusa) per l’esercizio relativo ai mesi da gennaio a giugno 2026, si rimanda a successivo atto di impegno di spesa, a seguito dell’approvazione del bilancio di previsione 2026-2028;

**dato atto che**, ai sensi della delibera n. 371 del 27/07/2022 dell’Autorità Nazionale Anticorruzione “Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari”, non è necessario richiedere il CIG per AVM Spa in quanto affidamento *in house*;

**preso atto che** le liquidazioni all'azienda di trasporto è subordinata alla regolarità del relativo DURC;

### DETERMINA

- 1 di autorizzare l'azienda AVM S.p.A., con sede legale in Venezia, Isola Nuova del Tronchetto 33, ad effettuare il servizio aggiuntivo extraurbano di linea 53E, per il collegamento diretto, a valenza scolastica, tra Dolo e villa Mocenigo, in località Oriago di Mira, a partire dal 10/09/2025 e per tutto l'anno scolastico 2025-2026, nell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale, ai sensi dell'art. 4, comma 2, lett. b) e dell'art. 8, comma 1, lett. e) della LR 25/1998, avente le seguenti caratteristiche tecniche:

GIORNI	LINEA	FERMATE	ORARI	TEMPO DI PERCORRENZA
Lunedì Martedì Giovedì Venerdì	53E, diretto, valenza scolastica	Dolo Centro (cod. fermate 2291 / 2292) e Oriago Centro (cod. fermate 3436 / 2428)	7.40 - 13.10	13 minuti
Mercoledì	53E, diretto, valenza scolastica	Dolo Centro (cod. fermate 2291 / 2292) e Oriago Centro (cod. fermate 3436 / 2428)	7.40 - 13.35	13 minuti

- 2 di richiedere ad AVM S.p.a. la prestazione del servizio aggiuntivo di trasporto, con i medesimi requisiti tecnici e di qualità propri dei servizi minimi svolti;
- 3) di subimpegnare l'importo di euro 22.560,83 (IVA al 10% inclusa) dall'impegno n. 1651/2025 sul capitolo di spesa n. 1100203109612360/0 "Finanziamento servizi aggiuntivi – obblighi di servizio", a far carico sull'esercizio 2025, a favore di AVM S.p.A., a copertura dei n. 74 giorni di servizio da settembre a dicembre 2025, a copertura della spesa del servizio autorizzato;
- 4 di rinviare con successivo atto del dirigente dell'Area mobilità, Servizio trasporti ed autoparco della Città metropolitana di Venezia l'impegno a copertura della spesa, indicata dall'azienda nella misura di € 277,16 + IVA al giorno, per la durata dell'anno scolastico 2025-2026, da gennaio a giugno 2026, secondo il calendario scolastico regionale.

Il servizio non dovrà comportare oneri aggiuntivi a carico del contratto di servizio in vigore, e non dovranno risultare penalizzazioni all'utenza.

Il presente provvedimento può essere impugnato con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) del Veneto entro 60 giorni, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data della sua comunicazione.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE  
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente