



Città metropolitana
di Venezia



**Ente di governo
del trasporto pubblico locale del
bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia
per gli ambiti di unità di rete del Veneto orientale e centro-meridionale

Determinazione N. 56 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALL'AZIENDA ATVO S.P.A. ALLE MODIFICHE
DELL'AUTOSERVIZIO ATIPICO PER CONTO DI H-INTERNATIONAL SCHOOL S.R.L.
EX L.R. N.46/1994 - NUOVA FERMATA, E RELATIVA MODIFICA ALLA
PERCORRENZA, PER LA LINEA PADOVA - RONCADE/CA' TRON, DI CUI
ALL'AUTORIZZAZIONE N. 81/2022 E SS.MM.II.**

Il dirigente

Visti:

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito d.lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii la legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”;
- iv il regolamento sull’ordinamento degli uffici e servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019, modificato con decreto n. 51 del 07/06/2019 e decreto n. 34 del 16/06/2022, in particolare l’art. 12, che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- vi il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24 settembre 2019;
- vii i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- viii l’ordine di servizio n. 1/2024 del 22/03/2024, prot. n. 19499 con cui è stato individuato il dirigente del Servizio trasporti e autoparco quale responsabile del procedimento;
- ix il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025, relativo al conferimento di incarichi di

direzione nella macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, in particolare con attribuzione all'arch. Alberta Parolin dell'incarico di dirigente del Servizio Trasporti e Autoparco;

vista la deliberazione n. 22 del 20/12/2024, con cui il Consiglio metropolitano ha approvato il bilancio di previsione per gli esercizi 2025 – 2027 e aggiornato il documento unico di programmazione (DUP);

visto il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con particolare riferimento alla Sezione “Valore pubblico, performance e anticorruzione”, e alla Sottosezione “Programmazione per la prevenzione della corruzione”, che prevede le misure:

- Mis. Z02: il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente sul sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti;
- Mis Z10: assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del soggetto firmatario e del RdP;
- Mis Z20A: si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025;

premessi che:

- i la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19/11/2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii in data 10/12/2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;
- iii in data 10/12/2013 sono state sottoscritte le Convenzioni tra la Provincia di Venezia ed i Comuni di Caorle, Cavallino Treporti, Jesolo e San Donà di Piave per l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di TPL;
- iv in data 12/10/2023 è stata rinnovata per ulteriori 10 anni la citata convenzione tra la Città metropolitana di Venezia, il Comune di Venezia ed il Comune di Chioggia con delibera dell'Assemblea dell'Ente di governo n. 14 del 12/10/2023;

viste:

- i la DGR 2333/2013, con cui la Regione Veneto ha preso atto della convenzione sopra citata finalizzata alla gestione associata delle funzioni dei servizi di TPL ricadenti nel bacino veneziano, ed ha stabilito che l'Ente di governo costituisce “Autorità competente” nella zona geografica delimitata dal relativo bacino territoriale ottimale ed omogeneo, la cui operatività è stata fissata a partire dal 01.01.2014;
- ii la deliberazione n. 1 dell'Assemblea dell'Ente di governo del 07.04.2014 con cui è stato approvato il Regolamento per il funzionamento dell'Ente di governo ai sensi dell'art. 18 della citata Convenzione;
- iii la deliberazione n. 13 dell'Assemblea dell'Ente di governo del 15/12/2014 ha stabilito di affidare ad ATVO S.p.a. la gestione, in regime di concessione, dei servizi di TPL, per l'ambito di unità di rete del Veneto orientale, mediante procedura di gara c.d. “a doppio oggetto”;

visti:

- i l'art. 4, comma 4, lett. a) della L.R. del 30/10/1998 n. 25 in merito alla definizione di servizi autorizzati atipici;
- ii la L.R. del 14/09/1994 n. 46 “Disciplina dei servizi atipici”;
- iii il Regolamento CE del 21/10/2009 n. 1071, in merito alle norme comuni sulle condizioni da

rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada;

premesse che:

- i la legge 7 agosto 1990, n. 241, detta i principi, le norme e le garanzie a cui devono attenersi gli enti locali nel regolamentare la materia del procedimento amministrativo;
- ii l'atto organizzativo n. 17 che emana il provvedimento n. 19 del 24/07/2023, del Segretario Generale con cui è aggiornato l'elenco dei procedimenti amministrativi di competenza, ed ha indicato:
 - il Servizio trasporti e autoparco, come unità organizzativa responsabile del presente procedimento;
 - il termine di 60 giorni per la conclusione del procedimento;
 - il dirigente dell'Area mobilità, Servizio trasporti e autoparco quale responsabile del procedimento;

vista la determinazione n. 81/2022 e ss.mm.ii., che autorizza la linea di collegamento "Padova – Roncade Ca' Tron", dell'autoservizio atipico in parola, ai sensi della L.R. n.46/1994;

vista l'istanza prot. 3607 del 22/08/2025, acquisita al protocollo C.m. 57195 del 22/08/2025, e la successiva nota integrativa, 3607-integrazione del 28/08/2025, acquisita al prot. C.m. 59223 del 29/08/2025, con le quali l'azienda ATVO S.p.A., con sede legale in San Donà di Piave (VE), Piazza IV Novembre n. 8, chiede l'autorizzazione alle seguenti modifiche della linea autorizzata:

- 1 istituzione nuova fermata in corrispondenza del parcheggio della stazione ferroviaria Porta Ovest, per entrambe le direzioni (coordinate gradi decimali WGS84: 45,46429; 12,17888), di cui all'allegato B, elenco fermate, al presente atto;
- 2 variazione del programma di esercizio, a seguito dell'istituzione della nuova fermata di cui al punto precedente (allegato A al presente atto)
- 3 variazione percorrenze (allegato C al presente atto), sia in andata che in ritorno:
 - per il raggiungimento della stazione ferroviaria Porta Ovest, dall'autostrada A4, uscita al casello autostradale Mira-Oriago, alla rotatoria svolta a sinistra (seconda uscita della rotatoria), alla rotatoria d'intersezione con via Ghebba, svolta a sinistra (terza uscita della rotatoria), svolta a destra in ingresso del parcheggio della stazione ferroviaria Porta Ovest;
 - per la reimmissione in autostrada A4, sul percorso già autorizzato, uscita dalla stazione ferroviaria, svolta a sinistra su via Ghebba, alla rotatoria d'intersezione con via Ghebba, svolta a destra (prima uscita della rotatoria) sulla SP81, alla rotatoria, svolta a destra (prima uscita della rotatoria) verso il casello autostradale;

preso atto delle dichiarazioni e assunzioni di responsabilità in merito al rispetto di quanto disposto dalla normativa di settore;

dato atto che il presente provvedimento è adottato nel termine di 60 giorni, al netto delle interruzioni del procedimento amministrativo ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241;

DETERMINA

- 1 di autorizzare ATVO S.p.A., con sede legale in San Donà di Piave (VE), Piazza IV Novembre n. 8, alle modifiche dell'autoservizio atipico per conto di H-International School S.r.l., ai sensi e per gli effetti della L.R. n. 46/94, in premessa specificate, e secondo quanto descritto negli allegati al presente atto, dalla data di esecutività del presente atto.

Per tutto ciò non specificato nel presente atto, si confermano le disposizioni delle determinazioni di autorizzazione in premessa specificate e delle successive modifiche.

La presente autorizzazione, firmata e trasmessa digitalmente, dovrà essere materializzata, regolarizzata con l'apposizione delle necessarie marche da bollo (qualora l'imposta di bollo non sia stata assolta in maniera

virtuale per il tramite dell'Ente) e conservata in n. 1 copia presso la sede di ATVO SpA e in ulteriori copie, da conservare in ragione di n. 1 copia a bordo di ciascuno degli autobus utilizzati sul relativo percorso.

Il presente provvedimento può essere impugnato con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) del Veneto entro 60 giorni, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data della sua comunicazione.

Allegati:

Allegato A: nuovo programma di esercizio per la linea "Padova – Roncade/Ca' Tron"

Allegato B: nuovo elenco fermate per la linea "Padova – Roncade/Ca' Tron"

Allegato C: nuova percorrenza per la linea "Padova – Roncade/Ca' Tron"

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente