



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

DECRETO DEL SINDACO

N. 61/2025 del 16/07/2025

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA - ECONOMICA DELL'INTERVENTO DENOMINATO REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 19 "DOLO-CAMPONOGARA" TRA VIA SILVIO PELLICO IN COMUNE DI CAMPONOGARA E VIA GUARDIANA IN COMUNE DI DOLO. TRATTO IN COMUNE DI CAMPONOGARA. CUI L80008840276202400018 - CUP B51B24000940003

Visti:

- i. il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l’art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii. lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii. la macrostruttura dell’ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv. il Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l’art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all’impegno delle spese e all’accertamento delle entrate;
- v. il regolamento di contabilità dell’ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi. i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell’adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l’evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii. il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all’arch. Alberta Parolin, dell’incarico di direzione e di coordinamento dell’Area Mobilità nell’ambito della nuova macrostruttura della Città metropolitana di Venezia, approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;
- viii. il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione

Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;

- ix. il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i. con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii. con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

premesse che:

- i. nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027, aggiornato con Delibera del Consiglio metropolitano n. 8 del 09/05/2025 è previsto nell'annualità 2025 un importo di Euro 1.343.829,63 relativamente all'intervento denominato "Realizzazione della pista ciclopedonale lungo la S.P. 19 "Dolo-Camponogara" tra via Silvio Pellico in comune di Camponogara e via Guardiania in comune di Dolo. Tratto in comune di Camponogara" CUP B51B24000940003;
- ii. è stato individuato l'arch. Alberta Parolin quale Responsabile unico del Progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.

dato atto che tra gli obiettivi strategici della Città metropolitana di Venezia rientrano i percorsi ciclabili che permettono la realizzazione di itinerari a carattere metropolitano;

considerato che con determinazione dirigenziale n. 3445/2024 del 22/11/2024 è stata affidata la progettazione di fattibilità tecnica-economica dell'intervento di cui sopra all'Ing. Andrea Tramonte;

preso atto che:

- i. il progettista Ing. Andrea Tramonte ha redatto gli elaborati relativi alla progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intervento in oggetto;
- ii. dalla valorizzazione del computo metrico estimativo e dal quadro economico generale di spesa dell'opera, allegati al progetto, si rileva che la spesa complessiva ammonta ad Euro 1.343.829,63 di cui Euro 1.039.568,54 per lavori ed Euro 304.261,09 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

visto il quadro economico generale di spesa dell'opera di seguito riportato così calcolato:

		QE di progetto
A)	LAVORI	
A1	LAVORI A MISURA SOGGETTI A RIBASSO	1.014.568,54 €
A2	ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	25.000,00 €
	TOTALE A	1.039.568,54 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	- €
B2	Rilievi, accertamenti e indagini a cura della stazione appaltante	€
B3	Rilievi, accertamenti e indagini a cura del progettista (prova di aderenza su barriera stradale e prove di pull-out)	€
B4	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	11.000,00 €
B5	Imprevisti	44.667,07€
B6	Accantonamenti previsti dall'art. 60 e 120, comma 1, lettera a) del Codice	- €
B7	Acquisizione aree o immobili	47.313,26€
B8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 45 del del codice nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente (compresa CNPAIA al 4%)	65.736,44€
B9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del Codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del Codice	6.222,00€
B10	Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del Codice	25.365,47€
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	- €
B12	Spese per pubblicità	- €
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal CSA, di cui all'articolo 116 comma 11, del Codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	- €
B14	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	- €
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del Codice	- €
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	- €
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717	- €

B18	IVA ed altre eventuali imposte	103.956,85€
	TOTALE B	304.261,09€
	TOTALE A+B	1.343.829,63€

preso atto che il quadro economico di spesa sopra riportato sostituisce quanto contenuto nell'allegato denominato "PFTE_03.04_QE_rev02";

dato atto che:

- i. con nota prot. 28594/2025 del 02/05/2025 è stato dato avvio alla procedura di indizione della Conferenza dei Servizi Decisoria in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i., per l'intervento in parola per l'acquisizione dei pareri di competenza;
- ii. sono pervenute le seguenti determinazioni:
 - con nota assunta al protocollo metropolitano con il n. 28402/2025 del 30/04/2025 il Comune di Camponogara ha dichiarato che l'intervento in parola è conforme alla pianificazione urbanistica;
 - con nota assunta al protocollo metropolitano con il n. 30452/2025 del 09/05/2025 il Consorzio di Bonifica Bacchiglione. ha espresso parere idraulico favorevole;
 - con nota assunta al protocollo metropolitano con il n. 34476/2025 del 22/05/2025 2i Rete Gas S.p.a. ha espresso parere favorevole;
 - con nota assunta al protocollo metropolitano con il n. 36657/2025 del 29/05/2025 Fibercop S.p.a ha espresso parere favorevole;

preso atto che le seguenti amministrazioni/enti gestori non si sono espresse:

- Gruppo Veritas S.p.a.;
- E-distribuzione S.p.A.;
- Open fiber S.p.a.;
- Fastweb S.p.a.;

e che pertanto la mancata comunicazione della determinazione equivalgono ad assenso senza condizioni ai sensi dell'art. 14-bis comma 3 della L. 241/1990 e ss.mm.ii.;

considerato che

- i. la conferenza dei servizi, trasmessa a tutti gli enti e/o amministrazione interessate con nota prot. 38530/2025 del 05/06/2025, si è conclusa positivamente con determinazione dirigenziale n. 1528/2025 del 05/06/2025 e con la stessa si è dato atto che le prescrizioni sopra richiamate saranno recepite nella redazione del progetto esecutivo;
- ii. eventuali elaborati aggiornati, nonché osservazioni o pareri, saranno oggetto di valutazione da parte della struttura competente e, se del caso, recepite nel progetto esecutivo;

accertato che in data 12/06/2025 con protocolli nn. 40117, 40122, 40131, 40132, 40136, 40142, 40149, 40154, 40157, 40160, 40163, 40164, 40164, 40166 e 40169 è stata data comunicazione alle ditte interessate

dell'avvio alla procedura prevista dell'art.16 del D.P.R 327/2001, ai fini alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

considerato che verrà stipulata con il comune interessato una convenzione conforme allo schema di convenzione- tipo A) approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. 20 del 20/12/2024;

dato atto che l'importo complessivo pari ad Euro 1.343.829,63 trova copertura finanziaria rispettivamente per:

- Euro 65.736,44 al capitolo di spesa n. 2100502212152159/96, per le spese di progettazione;
- Euro 744.960,78 nell'annualità 2025 al capitolo di spesa n. 210050205639/96 somma a disposizione per il quadro economico dell'opera;
- Euro 533.132,41 nell'annualità 2026 al capitolo di spesa n. 210050205639/96 somma a disposizione per il quadro economico dell'opera;

ritenuto pertanto necessario procedere con l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento denominato "Realizzazione della pista ciclopedonale lungo la S.P. 19 "Dolo-Camponogara" tra via Silvio Pellico in comune di Camponogara e via Guardianiana in comune di Dolo. Tratto in comune di Camponogara";

DECRETA

- 1) di approvare il progetto di fattibilità tecnica economica dell'opera pubblica denominata "Realizzazione della pista ciclopedonale lungo la S.P. 19 "Dolo-Camponogara" tra via Silvio Pellico in comune di Camponogara e via Guardianiana in comune di Dolo. Tratto in comune di Camponogara", redatto dal progettista ing. Andrea Tramonte dell'importo complessivo pari ad Euro 1.343.829,63 di cui Euro 1.039.568,54 per lavori ed Euro 304.261,09 per somme a disposizione dell'Amministrazione e, suddiviso conformemente al quadro economico generale di spesa riportato in premessa;
- 2) di dare atto che il suddetto progetto è composto dai seguenti elaborati descrittivi e grafici:

1. ELABORATI DESCRITTIVI
1.1. Relazione generale
1.2. Relazioni tecniche
1.2.1. All. Relazione geologica
1.2.2. All. Indagini ambientali
1.2.3. All. Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo
1.2.4. All. Invarianza idraulica
1.2.5. All. impianto di illuminazione
1.2.6. All. impianto semaforico

1.3. Cronoprogramma
1.4. Piano particellare
1.4.1. Relazione descrittiva
1.4.2. Planimetria generale su base Piano degli Interventi
1.4.3. Planimetria generale su base estratto di mappa catastale
1.4.4. tabelle
1.5. Piano di sicurezza e coordinamento
2. ELABORATI GRAFICI
2.1. corografia di inquadramento generale
2.2. SP19 (ambito 1) nuovo percorso ciclopedonale
Stato di fatto
2.2.1. Planimetria di inquadramento su base CTR con rilievo
2.2.2. SDF planimetria 1 di 3 - rilievo
2.2.3. SDF planimetria 2 di 3 - rilievo
2.2.4. SDF planimetria 3 di 3 - rilievo
2.2.5. SDF sezioni trasversali – tav 1 di 2
2.2.6. SDF sezioni trasversali – tav 2 di 2
2.2.7. SDF Profilo longitudinale schematico
Inserimento urbanistico
2.2.8. Planimetria generale su PI zonizzazione
2.2.9. Planimetria generale su PI vincoli
2.2.10. Planimetria generale su PAT Varianti
Interferenze con i sottoservizi
2.2.11. Planimetria Interferenze con i sottoservizi
Stato di progetto
2.2.12. Planimetria di inquadramento
2.2.13. SDP planimetria 1 di 3
2.2.14. SDP planimetria 2 di 3
2.2.15. SDP planimetria 3 di 3
2.2.16. SDP sezioni trasversali – tav 1 di 2
2.2.17. SDP sezioni trasversali – tav 2 di 2
2.2.18. SDP Profilo longitudinale schematico
2.2.19. SDP sezioni tipologiche di progetto - tav 1 di 2
2.2.20. SDP sezioni tipologiche di progetto – tav 2 di 2
2.2.21. SDP scavi e riporti – tav 1 di 4
2.2.22. SDP scavi e riporti – tav 2 di 4
2.2.23. SDP scavi e riporti – tav 3 di 4
2.2.24. SDP scavi e riporti – tav 4 di 4

2.2.25. SDP segnaletica
Invarianza idraulica
2.2.26. Planimetria generale di inquadramento
2.2.27. Planimetrie di confronto SDF – SDP
2.2.28. Schema generale di deflusso
2.2.29. Calcolo coeff. di deflusso ragguagliato
Impianti
2.2.30. Adeguamento impianto semaforico
2.2.31. Nuovo Impianto di illuminazione
2.3. SP19 (ambito 2) continuità percorso ciclopeditone esistente
Stato di fatto
2.3.1. SDF planimetria rilievo
2.3.2. SDF planimetria catastale
Stato di progetto
2.3.3. SDP planimetria stato di riforma
2.4. SP17 (ambito 3) Via 4 novembre e Via Gramsci
2.4.1. Planimetria di inquadramento
Stato di fatto
2.4.2. SDF Planimetria 1 di 5
2.4.3. SDF Planimetria 2 di 5
2.4.4. SDF Planimetria 3 di 5
2.4.5. SDF Planimetria 4 di 5
2.4.6. SDF Planimetria 5 di 5
Stato di progetto
2.4.7. SDP planimetria 1 di 5
2.4.8. SDP planimetria 2 di 5
2.4.9. SDP Planimetria 3 di 5
2.4.10. SDP Planimetria 4 di 5
2.4.11. SDP Planimetria 5 di 5
3. ELABORATI ECONOMICI
3.1. Computo metrico estimativo
3.2. Elenco prezzi unitari
3.3. Analisi nuovi prezzi
3.4. Quadro economico di spesa
3.5. Disciplinare descrittivo prestazionale

3) di dichiarare la pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 32;

- 4) di dare atto che l'approvazione del presente provvedimento costituisce titolo abilitativo sotto il profilo edilizio ed urbanistico per la realizzazione dell'opera, a seguito di acquisizione dei pareri previsti dalle specifiche disposizioni di legge, ai sensi dell'art. 25, comma 2 della L.R. 7 novembre 2003 e s.m.i.;
- 5) di dare atto che le determinazioni e/o pareri acquisiti a seguito della Conferenza dei Servizi Decisoria convocata ai sensi 14 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, saranno recepite nel progetto esecutivo come dettagliato nelle premesse;
- 6) di dare atto che il quadro economico riportato nelle premesse sostituisce l'elaborato contenuto nell'allegato denominato "PFTE_03.04_QE_rev02";
- 7) di dare atto che l'importo complessivo pari ad Euro 1.343.829,63 trova copertura finanziaria rispettivamente per:
 - Euro 65.736,44 al capitolo di spesa n. 2100502212152159/96, per le spese di progettazione;
 - Euro 744.960,78 nell'annualità 2025 al capitolo di spesa n. 210050205639/96 somma a disposizione per il quadro economico dell'opera;
 - Euro 533.132,41 nell'annualità 2026 al capitolo di spesa n. 210050205639/96 somma a disposizione per il quadro economico dell'opera;
- 8) di delegare il dirigente competente a sottoscrivere la convenzione tra Città metropolitana e il comune di Camponogara, di cui allo schema tipo A) approvato con delibera di Consiglio metropolitano n. 20/2024, adeguato nelle parti pertinenti all'intervento in questione;
- 9) di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Il Sindaco metropolitano
BRUGNARO LUIGI