



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

AREA MOBILITÀ

Servizio trasporti eccezionali, ponti e piste ciclabili

Determinazione N. 1889 / 2025

Responsabile del procedimento: PAROLIN ALBERTA

Oggetto: AGGIUDICAZIONE, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO, DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DI ASSISTENZA ALLA VERIFICA DEL POS E DI DIREZIONE LAVORI RELATIVAMENTE ALL'INTERVENTO DENOMINATO "MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE IN VIA DELLA STAZIONE IN COMUNE DI VENEZIA LOCALITÀ MALCONTENTA LUNGO LA PASSERELLA UBICATA SULLA S.P. 23 AVENTE ID050SX" ALL'OPERATORE ECONOMICO SAV ENGINEERING DI VANIN SANDRO CUP: B77H25001540003 CIG: B79AFEA112 DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 9.100,00 EURO

Il dirigente

Visti:

- i. il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" (di seguito D.Lgs. 267/2000), in particolare, l'art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii. lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l'art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii. la macrostruttura dell'ente, con relative funzioni e dotazione organica, approvata con decreto del Sindaco n. 79 del 27/12/2023 e s.m.i;
- iv. il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 3 gennaio 2019 da ultimo modificato con decreto n. 34 del 16 giugno 2022, ed in particolare il capo II del titolo II, avente ad oggetto le norme sulla dirigenza che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti, e l'art. 13, comma 1, lett. a), quarto punto, che stabilisce i compiti dei dirigenti relativi all'impegno delle spese e all'accertamento delle entrate;
- v. il regolamento di contabilità dell'ente, approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24/09/2019;
- vi. i restanti regolamenti provinciali, che, nelle more dell'adozione di analoghi regolamenti da parte della Città metropolitana, trovano ad oggi applicazione, in quanto compatibili con l'evoluzione normativa, in virtù del principio di continuità amministrativa;
- vii. il decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 di conferimento all'arch. Alberta Parolin dell'incarico di direzione e di coordinamento dell'Area Mobilità nell'ambito della nuova macrostruttura

della Città metropolitana di Venezia approvata con decreto del Sindaco metropolitano n. 79 del 27/12/2023;

- viii. il decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, comprendente tra le altre la Sezione Valore pubblico e performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza, che ne costituiscono parte integrante;
- ix. il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sottoscritto in data 17/09/2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione delle Province del Veneto (U.P.I.) e gli Uffici Territoriali del governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

considerato che:

- i. con deliberazione n. 22 del 20/12/2024, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2025-2027 e il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2027 e il Programma Triennale Acquisto Beni e Servizi 2025-2027;
- ii. con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 31/01/2025 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e organizzazione (P.I.A.O.), comprendente il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (PEG finanziario);

dato atto che nell'ambito degli obiettivi strategici della Città metropolitana, rientra la necessità di garantire una viabilità sicura mediante il controllo delle strutture stradali del territorio metropolitano, che permetta di tenere sotto controllo la vita utile delle stesse e la loro durabilità;

preso atto che la passerella avente ID50sx lungo la S.P.23 "Fusina" presenta evidenti segni di ammaloramento;

considerato che tale infrastruttura insiste sulla pista ciclabile adiacente alla suddetta strada provinciale, la quale rappresenta un'importante via di collegamento per la mobilità sostenibile nell'area;

dato atto che si rende pertanto necessario procedere con un intervento di manutenzione finalizzato al ripristino delle condizioni di sicurezza, stabilità e continuità funzionale della pista ciclabile in questione;

ritenuto pertanto opportuno avviare, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, la procedura per l'affidamento del servizio tecnico di progettazione, di verifica del piano operativo di sicurezza e di direzione lavori dell'intervento suddetto;

posto che, ai sensi dell'art. 41 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, la stazione appaltante, per gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria, può omettere il primo livello di progettazione a condizione che il progetto esecutivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omissivo;

premess che è stato individuato l'arch. Alberta Parolin quale Responsabile unico del progetto (R.U.P.) per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in questione ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

verificato che l'onorario posto a base di gara per lo svolgimento del servizio tecnico di progettazione esecutiva, di verifica del piano operativo di sicurezza e di direzione lavori, calcolato sulla base dei parametri definiti dal Decreto del Ministero della Giustizia del 17 giugno 2016, consta di Euro 9.578,95, oneri fiscali e previdenziali esclusi;

visti:

- i. il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'[articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78](#), recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” (di seguito anche D.Lgs. 36/2023) e, in particolare gli artt. 48, 49 e 50 relativi ai contratti sotto soglia nei settori ordinari;
- ii. l'art. 17, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., secondo cui prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- iii. l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- iv. l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di servizi tecnici di importo inferiore a Euro 140.000,00 mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

ritenuto di procedere, pertanto, all'affidamento dell'incarico di che trattasi ad un soggetto di cui all'art. 66 del D.Lgs. 36/2023;

dato atto che:

- i. si è provveduto a richiedere, per le vie brevi, un ribasso sull'importo posto a base di gara per il servizio tecnico di progettazione esecutiva, di verifica del piano operativo di sicurezza e di direzione lavori relativamente all'intervento denominato “Manutenzione della pista ciclopedonale in Via della Stazione in Comune di Venezia località Malcontenta lungo la passerella ubicata sulla S.P.23 avente ID050sx” ad un operatore economico in possesso dei requisiti tecnici necessari, più precisamente allo studio Sav Engineering di Vanin Sandro, con sede professionale a Borgoricco (PD), Viale Europa n. 7/B, P.IVA n.

03149620274;

- ii. con nota assunta al prot. 44438/2025 del 30/06/2025, successivamente integrata con nota dell'08/07/2025, prot. 46897/2025 del 10/07/2025, l'operatore economico studio Sav Engineering di Vanin Sandro ha presentato un ribasso del 5,00% sulle onorario posto a base di gara e dunque per complessivi Euro 9.100,00 (oltre IVA al 22% e CNPAIA al 4%);
- iii. l'offerta economica è ritenuta, pertanto, congrua per l'affidamento del servizio suddetto;
- iv. l'operatore economico ha presentato le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94, 95, 96, 97, 98 del D.Lgs. 36/2023;

visti:

- i. l'art. 17, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 che dispone che l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace;
- ii. l'art. 52 del medesimo decreto che stabilisce che nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50, comma 1, lett. a) e b) di importo inferiore a 40.000,00 Euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;

verificato che la Città metropolitana di Venezia dispone di un "Regolamento per l'effettuazione dei controlli sull'autocertificazione", che dispone all'art. 6 che ogni settore è tenuto ad attuare controlli preventivi a campione sui contenuti delle autocertificazioni acquisite effettuando una verifica ogni 10 procedimenti;

dato atto che pertanto questo procedimento non ricade nella necessità di verifica a campione in base all'elenco di procedimenti predisposto dall'Area Mobilità;

rilevato che, in relazione alla procedura di selezione del contraente, è stato richiesto all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il Codice Identificativo Gare (CIG), in base a quanto previsto dalla deliberazione del 21 dicembre 2011 della stessa autorità;

precisato che l'affidamento del servizio di cui trattasi non rientra nell'obbligo di contribuzione di cui all'art. 1 comma 65 della L. 23 dicembre 2005 n. 266, a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), in quanto, ai sensi della delibera dell'ANAC n. 610 del 19/12/2023, l'intervento è di importo inferiore ad Euro 40.000,00 (quarantamila/00);

ritenuto, pertanto, di aggiudicare all'operatore economico studio Sav Engineering di Vanin Sandro, con sede professionale a Borgoricco (PD), Viale Europa n. 7/B, P.IVA n. 03149620274 il servizio tecnico di progettazione esecutiva, di verifica del piano operativo di sicurezza e di direzione lavori per un importo complessivo di Euro 11.546,08 (comprensivo di CNPAIA al 4% e dell'IVA al 22%);

dato atto che le modalità e i termini di espletamento dell'incarico saranno regolamentati con apposita lettera di ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

visti gli articoli 182 e segg. del D.Lgs. 267/2000 che regolano il procedimento di spesa;

dato atto che la spesa complessiva di Euro 11.546,08, esigibile nel 2025 e relativa al servizio in parola, trova copertura al capitolo n. 210050205686/96 denominato "MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E PASSERELLE";

Per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.I.A.O.:

- si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del dirigente firmatario nonché R.U.P. del presente provvedimento arch. Alberta Parolin, (rif. Mis Z10 del P.I.A.O. 2025-2027);
- si dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario arch. Alberta Parolin, giusto decreto del Sindaco metropolitano n. 17 del 26/03/2025 (rif. Mis Z20A del P.I.A.O. 2025-2027);

D E T E R M I N A

- 1) di procedere all'affidamento del servizio di redazione della progettazione esecutiva e di direzione lavori relativamente all'intervento denominato "Manutenzione della pista ciclopedonale in Via della Stazione in Comune di Venezia località Malcontenta lungo la passerella ubicata sulla S.P.23 avente ID050sx" per un importo complessivo di Euro 11.546,08 (comprensivo dell'IVA al 22% CNPAIA al 4%), mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023;
- 2) di affidare il servizio suddetto all'operatore economico studio Sav Engineering di Vanin Sandro, con sede professionale a Borgoricco (PD), Viale Europa n. 7/B, P.IVA n. 03149620274, che ha avanzato un'offerta, acquisita con prot. 44438/2025 del 30/06/2025, successivamente integrata con nota dell'08/07/2025, prot. 46897/2025 del 10/07/2025, per un importo complessivo di Euro 9.100,00 al netto degli oneri fiscali e previdenziali;
- 3) di dare atto che le modalità e i termini di espletamento dell'incarico vengono regolamentati con apposita lettera d'ordinazione, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- 4) di impegnare la somma di Euro 11.546,08, relativa al servizio suddetto, al capitolo n. 210050205686/96 denominato "MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E PASSERELLE";
- 5) di pubblicare il presente atto, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 36/2023, sul sito internet istituzionale dell'Ente.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE
PAROLIN ALBERTA

atto firmato digitalmente